

Dansk Cyklistforbund, Hillerød afdeling,
Referat fra bestyrelsesmøde 28. august 2024

Deltagere: Hanne, Leni, Ole, Jesper. Afbud: Henrik, Mads Emil, Patrick

1. Referent

Jesper blev valgt til referent.

2. Referat fra sidst (26. juni)

Referatet blev godkendt.

3. Status for vores cykelture

To ture 14. og 22. august. 7 deltagere den 14. og 9 deltagere den 22. I år har der været 4-10 deltagere på turene og en enkelt med 20. Der er fortsat lyst til at lave ture også til næste år. Det har været gode ture!

Leni undersøger hvornår kommunen har arrangement for nye borgere, for det kan være et godt sted at uddele vores turprogram.

4. Nyt fra ABT udvalg

På ABT møde 15/8 er der et punkt 6 om "grøn mobilitet og mindre trængsel". Forslag til proces:

- August 2024: Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter proces for involvering og politisk behandling
- September til og med november 2024: Involvering på 'Sammen om Hillerød'
- Oktober-november: Borger/interessentmøde (workshop). For at få drøftelse med så mange perspektiver som muligt inviteres, borgere, organisationer, virksomheder, uddannelser m.fl.
- Januar-februar 2025. Temamøde for byråd, bl.a. med resultater fra involveringen
- Februar-marts 2025: Alle berørte fagudvalg udtaler sig om projektet og udkast til formålsbeskrivelse
- Marts-april 2025: Byrådet træffer principbeslutning om mobilitetstilgang og retning for hvilke tiltag kommunen skal arbejde med for at reducere trængsel, fremme aktiv og offentlig transport samt fredeliggøre byrum.

Der er først sat penge af i budgettet fra 2026 – med 8 mio. kr. årligt 2026-28.

Desuden et punkt 7 med status på anlægsopgaver for veje og stier. Her kan vi bl.a. se hvorfor sti langs Frederiksværksgade ved Slottsøen er forsinket – hvilket er kritisk. Vi kigger på listen for at se, om der er noget, vi skal reagere på – tages op på næste møde.

Mads Emil er substitut for Janne til næste ABT-møde d. 5. September, så hvis vi vil have noget med der, kan han tage det direkte med. Vi må kigge på dagsordenen, så snart den er ude og se, om der er noget vi skal kommentere på.

5. Høringssvar ABT-udvalg budget 2025-28

Hanne og Henrik fik lavet et svar for Cyklistforbundet under sommerperioden – se bilag. Desuden har Leni sendt sit eget svar. Hun har bl.a. fremhævet at det ikke bør være tilladt at

parkere i begge sider af veje som Skansevej, da det giver meget lidt plads til cyklister, når de skal passeres af biler.

6. Arbejdsgruppe med Lokalrådet for Midtbyen og Naturfredningsforeningen om trafik-helhedsplanen

Der har været to møder, hvor Hanne og Henrik har deltaget. På sidste møde blev det besluttet, at organisationerne skulle kommentere på ABT-budgettet hver for sig. Når nu politikerne har været på besøg i Gent, så vil vi opfordre dem til at fortælle om modellen. Klimarådet skulle have adgang til en trafikekspert, der kan hjælpe med ideer, som vi kan gå videre med. Fartdæmpning og ensretning er virkemidler, vi kan pege på. Næste møde er 9. oktober.

7. Møde med trafikkonsulent Emil Maj Christensen fra Cyklistforbundet

Hanne og Henrik havde et møde med ham to timer den 5. august, og så havde han en time til at lave noget forslag på baggrund af det. Forslaget, byggende på Gent-modellen, går på at undgå trafik gennem bymidten ved at opdele byen i fx 3 zoner. Begrænsninger kan laves ved busluser eller vejlukninger kombineret med ensretninger. Samt fx lukke parkeringspladsen på Posen (på nær nogle handicappladser). Idéen kan nu bringes ind i arbejdsgruppen den 9. oktober. Desuden kan vi med fordel kigge videre på Gent-modellen og se, hvad vi kan lære af den.

8. Cykling med ukrainere

Ukrainerne mødes hver onsdag. Hanne mødtes med dem 7. august. Der var omkring 15 mennesker, ingen af dem på cykel. Hun har så yderligere været der i dag, hvor hun mødte tovholderen for Familiecaféen. Vi kan lave et par ture for dem, Henrik og Patrick meldte oprindeligt ind, at de gerne ville cykle med. Hanne vil gerne være turleder på i hvert fald to ture. Leni vil gerne deltage som "bagstopper". Det kan fx være en familietur til fx syvstjernen eller måske bedre Strødam Engsø. Samt en voksentur med Ole som medturleder. De kan med fordel ligge en lørdag eller søndag. Datoforslag: 5. oktober + 13. oktober (alternativt 20. oktober).

9. Kort over cykelstier i Hillerød

Hanne havde fået en forespørgsel på et opdateret kort over cykelstier i Hillerød. I Google Maps kan man se cykelstier ved at slå "På cykel" til under "Lag". Ole har nogle eksemplarer af de gamle cykelstikort fra 2001/2002, som i princippet er et godt kort, men ikke opdateret siden 2002.

10. Evt.

Der er kommet en ny intro-blanket. Hanne rundsender.

Der er igen debat om cykelsti fra Gl. Hammersholt til Favrholm station. Vi holder os lidt ude af debatten.

7. Næste møder

Næste møde bliver tirsdag 24. september. Der er årsmøde den lørdag den 26. oktober i København. Hanne vil gerne deltage. Vi kan spørge Lis, om hun vil være vikar. Leni kigger i kalenderen.

Bilag: Svar til ABT-udvalgets budgetforslag:

Målet for Cyklistforbundet Hillerød er, at flere skal benytte cyklen som transportmiddel i Hillerød, hvilket forudsætter, at Hillerød er en sikker og tryk kommune for cyklister. Vi arbejder for cyklisternes fremkommelighed og for gode veje og cykelstier uden huller i asfalten. Vi anerkender Hillerød kommunes målsætning om at øge fremkommeligheden og mobiliteten ved at opprioritere gang, cykel og kollektiv trafik og motivere flere til at vælge bilen fra.

Cyklistforbundet Hillerød har følgende kommentarer til budgetforslaget for ABT-udvalget:

1. 28AU2025- 001 og 28FF2025 - 004: 200.000 kr. pr år til mere snerydning af cykelstier er fint, hvis det er nok. Sammenholdt med 300.000 kr. mindre pr. år til vedligehold af belægning betyder det dog, at der spares på 100.000 kr. pr år på området. Forslaget 28FF2025 - 004 om 300.000 kr. mindre til vejbelægning bør udgå. Der har været mange borgerindlæg om huller mm på veje og stier.
2. 28FF2025 - 005 Reduktion af kontoen for regningsarbejder bør udgå. Der kommer jo flere veje og stier i Hillerød kommune.
3. 50AØ2025 - 180 Grøn mobilitet og fremkommelighed. 8 mil kr. pr år fra 2026 til den trafikale helhedsplan er ikke meget, hvis nye cykelstier skal indgå i planen. Cyklistforbundet Hillerød anerkender Gent modellen, som forvaltning og politikere har diskuteret. D.v.s. bilfri bymidte og reduktion af gennemkørende trafik. Den trafikale helhedsplan skal løse hele problematikken for trafikken i Hillerød by også de utrygge /farlige cykelforhold på bl.a. Østergade-Helsingørgade-Lille strøg på Søndre Jernbanevej, Nordre Jernbanevej forbi stationen, Langesvej, Milnersvej og Frederiksværksgade/Slotsgade. Budgetperioden bør omfatte 2025, her kan de 8 mil. kr. bruges til forbedring af cykelparkeringsforholdene i midtbyen og en bredere banesti omkring svinget mellem posthus og Hammersholtvej.
4. 50AØ2025 - 184 Gørløse - Sigerslevøster cykelsti. Kan der være 2 minus 1 hele vejen? Det er altid godt med nye cykelstier, men er det stedet med størst behov?
5. 50AØ2025 - 185 Milnersvej cykelsti. Hillerød kommune fik ikke penge fra cykelpuljen til Milnersvej. Måske skal projektet nytænkes. F.eks. ensretning af østlige del af Milnersvej fra Godthåbsvej. Det vil give bedre plads til cykelsti.
6. 50AØ2025 - 186 Brødeskovvej, cykelstirabat. Anlægges samtidigt med den nye sti mellem Frederiksborgvej og jernbanen forbi Lilleskolen? men denne står bare ikke nogen steder i budgetønskerne. Kan det være fordi den allerede er bevilget? Kommunen fik ikke tilskud fra cykelpuljen i 2024.
7. 50AØ2025 - 187 Søstien, brinksikring og ny stibelægning. Der er behov for ny belægning hele vejen fra Torvet til Posen.
8. 50AØ2025 - 188 Cykelsti Peder Oxes Alle. Det vil da være godt med cykelsti der. Hvorfor har man ikke søgt til den i cykelpuljen?
9. 50AØ2025 - 189 Skolesti i Hanebjerg skoledistrikt. Den er jo nok nødvendig, hvis børn fra Favrholt skal gå i skole i Nr.-Herlev, men hvis der kommer ny skole i Favrholt bliver stien overflødig. Stien bør finansieres af byggemodningsomkostninger i Favrholt.
10. Cykelsti Slotsgade/Frederiksværksgade og cykelsti på Brødeskovvej foran Lilleskolen er ikke nævnt. Er de fjernet fra budgettet? Er det tilfældet skal de på budgettet igen for 2025. Tilsvarende gælder for cykelbaneprojektet på Jespervej og supercykelstien på Holmegårdsvej-Fredensborgvej. De skal på budgettet for 2025-2028.