

Roskilde CYKLISTER

Nr. 3 - november 2024  MEDLEMSBLAD

Indholdsfortegnelse

Møde med Veje og Grønne områder (VGO)	2
Cyclistforbundets landsmøde 2024	4
Cykelture 2024 fra Stændertorvet i Roskilde	8
Søndagscykeltur til Mølleåen og Høje Sandbjerg.	10
30 fjorde på 30 dage.....	11
Far & søn på cykel – i Himalaya & Sahara.....	15
Skilteskov_cykeltur	17

▪ Redaktion & illustration: John Ø.



Mange guidede ture ad kringlede stier og veje med mange skilte og spændende turmål...



...
Billedforedrag
om cykling,
Himalaya og
Sahara

						
						
						
						
						
						
						
(H)juletur				Skilteskoven		



Cyklistforbundet, Roskilde afdeling

holder åbent medlemsmøde den tredje mandag i hver måned, undtaget juli. Møderne er kl. 19.
Kontakt bestyrelsen for oplysning om sted. Alle er velkomne.

Bestyrelsen består af:

Lokalformand:	Susanne Olsen, Akaciavej 14, 4000 Roskilde.	Tlf.: 2464 2709
Sekretær:	Bjarne Johansson, Akaciavej 14, 4000 Roskilde.	Tlf.: 2764 6419
Kasserer:	Birthe Buch, Nymarks Vænge 38, 4000 Roskilde.	Tlf.: 2395 8867
Web/bladredaktion:	John Ø. Jensen, Nyvang 13, 4000 Roskilde.	Tlf.: 2628 0937
Diverse:	Arne Strøm, Jernbanegade 34A, 2th, 4000 Roskilde.	Tlf.: 4632 8805 (fastnet)

Hjemmeside: www.cyklistforbundet.dk/roskilde

E-mail: roskilde@cyklistforbundet.dk

Facebook: www.facebook.com/groups/Roscyklistmedlem | For Roskilde medlemmer
www.facebook.com/Cyklistforbundet-Roskilde-376112336080771 | Offentlig

Møde med Veje og Grønne områder (VGO)

Mandag den 11. november var vi på Rådhuset til vores årlige møde med VGO. Birthe, John, Bjarne og Susanne deltog i mødet. Fra kommunen deltog Morten, Anita og Jacob. Vi havde, som vi plejer, sendt nogle emner og spørgsmål, som vi gerne ville tale om på mødet. Morten skriver et referat af mødet, som vil kunne læses på vores hjemmeside www.cyklistforbundet.dk/roskilde under fanebladet Trafikpolitik. Indtil referatet kommer, kan emnerne, som vi havde med på mødet, ses samme sted på hjemmesiden. Nedenfor nævnes kun nogle af drøftelserne på vores møde.

Anita startede med at fortælle os, at kommunen vil prøve et andet "Giv et praj" system. Om ca. 3 uger vil vi, når vi bruger Giv et praj, blive inviteret til at installere noget nyt. Det vil ligne det tidligere Giv et praj, det er mest det bagvedliggende system, som der er ændret på.

Der har i flere år været arbejdet på et projekt med en mulig kobling mellem Navervænget og Østre Ringvej. Projektet er blevet udsat og senest aflyst af Byrådet. Men nu har forvaltningen undersøgt, om det kan være muligt at gøre højresving fra Østre Ringvej til Håndværkervej permanent for at aflaste Københavnsvej. I sammenhæng med dette anbefaler forvaltningen, at der etableres dobbeltrettet cykelsti i stedet for den

eksisterende enkeltrettede cykelsti langs Østre Ringvej fra Københavnsvej mod Lillevangsvej. Det er vi rigtig glade for, det er et ønske, vi har fremført igennem flere år. På mødet fik vi at vide, at etableringen af cykelstien vil indbefatte en breddeudvidelse af både cykelsti og rabat, der hvor der er behov for det. Der vil også komme bedre belysning på cykelstien i tunnelen under motorvejen.

Vi spurgte, om kommunen i 2025 vil søge midler til cykelstier fra den statslige cykelpulje. Det vil kommunen gerne, det var endnu ikke afklaret til hvilke projekter. En stiforbindelse fra Trekroner til Risø blev nævnt som en mulighed.

Vi havde et nyt emne om bomme med på mødet. Vi er i Cyklistforbundet generelt set imod bomme, men vi ville gerne høre forvaltningens holdning til bomme. Vi havde nogle forslag til en anderledes udformning af bomme, f.eks. et forslag om at skrånstille (dreje) bomme 30 grader, så åbningen øges, men stadig så man ikke cykler lige igennem. Det vil også gøre det nemmere for ladcykler at passere bommen. I stedet for at se på nye udformninger af bomme ville kommunen hellere om muligt fjerne bomme, der hvor det ikke giver mening, at bommen er der. Vi måtte gerne komme med konkrete forslag til, hvor vi mente bomme kunne undværes. Der kunne også være steder, hvor det var sikkert nok, hvis der kun var en bom. Nogle steder vil det være for farligt for cyklisterne at fjerne bommene. Kommunen så også på muligheden for erstatte bomme med gummisteler på steder, hvor bomme er sat op, for at biler ikke skal køre ind.

I de sidste par år er der i kommunen blevet arbejdet med en analyse, som skal udpege et sammenhængende hovedrutenet for cyklister. Arbejdet er næsten færdigt, og vi fik fortalt om forskellige typer stier, som skal sikre en sammenhængende cykelinfrastruktur. Der blev nævnt hverdagsstier, tværstier og oplandsstier. Der vil kunne læses om det i kommuneplanen, som skulle komme ud i 1. kvartal af 2025.

Til sidst fik vi at vide, at VGO har en drøm om, at der skal udkomme en ny cyklistplan i løbet af 2025. Det blev vi rigtig glade for at høre. For nogle år siden spurgte vi til, om der ikke skulle komme en ny cyklistplan. Dengang fik vi at vide, at mobilitetsplanen også handlede om planer for cyklisme. Men vi synes, det er meget bedre, at der er en særskilt cyklistplan.

Det var et godt møde, hvor vi fik talt om mange emner og fik nogle nye oplysninger fra VGO.

/Susanne

Cyklistforbundets landsmøde 2024



Cyklistforbundets landsmøde blev i år afholdt lørdag den 26. oktober. Landsmødet fandt sted på Kosmopol (den gamle købmandsskole), der ligger i Fiolstræde i København tæt på Nørreport Station.

I følge deltagerlisten havde 155 medlemmer tilmeldt sig landsmødet, og af dem var 74 stemmeberettigede. Fra Roskilde afdeling deltog vi med hele 8 deltagere mod 4 deltagere sidste år. Fra Roskilde deltog Susanne, John, Benny, Birthe, Arne, Mogens, Torsten og Bjarne. Susanne og Bjarne var valgt som delegerede, hvilket gav dem ret til at stemme.

Den formelle del af landsmødet fulgte dagsordenpunkterne Hovedbestyrelsens beretning, Regnskab og budget, behandling af forslag til vedtægtsændring, behandling af indkomne forslag og valg til (blandt andet) Hovedbestyrelsen.

Under punktet hovedbestyrelsens beretning.



I beretningen blev tre succeser i 2024 fremhævet:

1. Det blev gratis i en testperiode uden for myldretiden at medtage cyklen i regionaltoget på Kystbanen mellem Helsingør og Næstved.
2. Den 7. juni blev cykelstien omkring Hvidkilde Slot ved Svendborg til 63 millioner kr. indviet. At cykelstien er blevet en realitet, tilskrives især lokale ildsjæle fra Cyklistforbundet.
3. Cyklistforbundet har i mange år advokeret for, at politiets veto ret, hvad angår vejenes benyttelse og indretning, skulle fjernes. Ifølge notater til regeringens finanslovsforslag overlades opgaven (helt) til vejmyndigheden dvs. typisk kommunen.

Til landsmødet i år havde bestyrelsen for Roskilde afdeling ikke stillet nogen forslag. Men sidste år fik vi vedtaget et forslag om, at foreningen skulle rette henvendelse til relevante rederier (Molslinjen) om

forbedret cykelmedtagning på færger. Der var ikke nogen omtale i hovedbestyrelsens skriftlige beretning i år om, hvordan der var blevet arbejdet med forslaget. Men i formandens mundtlige fremlæggelse af beretningen på landsmødet fortalte han om, hvad der var sket. Det var ikke blevet til nogen henvendelse, fordi man gerne ville have henvendt sig til rederierne sammen med andre interessenter, men det var ikke lykkedes, og nu ville Cyklistforbundet så selv henvende sig. Et år er gået uden en henvendelse til rederierne, men mon ikke det bliver til en henvendelse inden landsmødet i 2025?

Efter hovedbestyrelsens beretning, debat om beretningen og vedtagelse af beretningen fulgte fremlæggelse af regnskab og budget.

Punktet Regnskab og budget.

Fremlæggelsen stod cyklistforbundets direktør Kenneth Øhrberg Krag for. Efter en række kommentarer og spørgsmål fra landsmødedeltagere blev regnskabet vedtaget.

Behandling af forslag til vedtægtsændring.

Hovedbestyrelsen havde fremsat 2 forslag til ændringer af vedtægterne. Det første forslag handlede om en ændring af vedtægternes §7 punkt 5. Forslaget blev vedtaget.

Punkt 5 lød før ændringen således "Fremlæggelse og behandling af hovedbestyrelsens forslag til arbejdsprogram". Men det er nu ændret til "Fremlæggelse og drøftelse af hovedbestyrelsen status på foreningens strategi".

Foreningens programmer rummer, når de bliver behandlet på landsmødet, muligheder for, at de delegerede kan få indflydelse. Det er derfor ikke uvæsentligt for demokratiet i foreningen, hvilken form programmerne har, og hvordan de bliver behandlet på landsmødet.

Arbejdsprogrammet, i den form det har haft i en årrække frem til dette landsmøde, har været kritiseret for ikke at give særlig meget mening. Jeg har selv i et udvalg under hovedbestyrelsen for nogle år siden foreslået en anden form for arbejdsprogram, men hovedbestyrelsen valgte dengang den form, der nu er afskaffet ved, at der slet ikke skal udarbejdes et arbejdsprogram.

Hovedbestyrelsens andet forslag til vedtægtsændring blev også vedtaget. I §14 stk. 1 blev betegnelsen "kasserer" ændret til "en ansvarlig for bevillinger til lokalafdelinger".

Cyklende Fællesskaber.

Projektleder Maria Amrani havde et længere indslag om cyklende fællesskaber.

Lige før frokost.

Jeg fik ordet, som den sidste før frokost, hvor jeg fortalte, om den bog Kurt Nielsen og Roskilde afdeling har udgivet i år om Roskilde afdelings historie, og at landsmødedeltagerne kunne købe bogen på landsmødet. I løbet af landsmødet fik vi solgt 12 eksemplarer af bogen.

Cykelture.



Efter frokosten havde landsmødedeltagerne en mulighed for at komme ud på 2 forskellige guidede cykelture i København. En sightseeing tur eller en trafikfaglig cykeltur.

Herefter blev landsmødet genoptaget med behandling af indkomne forslag.

Indkomne forslag.

Claus Rolin og lokalafdelingen i Køge havde stillet følgende forslag:

”Der oprettes et udvalg, som har til formål at udarbejde et adfærdskodeks for cyklister dér, hvor de kommer tæt på fodgængere. Udvalget får til opgave at skaffe data (statistik) for skader, som cyklister har forvoldt på andre trafikanter. Udvalget får til opgave at foreslå midler til kommunikationen af sit arbejdsresultat til offentligheden”.

Forslaget gav en del debat på landsmødet, men blev ikke vedtaget.

Rikke Næraa stillede på vegne af bestyrelsen for Københavns afdelingen følgende forslag:

”En ”Bedst praksis” -samlingen / fakta ark, der skal ligge let tilgængelig på Cyklistforbundets hjemmeside. Forslaget er, at sekretariatet, i samarbejde med ”eksperter” i lokalafdelingerne, udarbejder 1-2 siders eksempler på ”bedste praksis” for, hvordan veje og byrum kan indrettes cykelvenligt. Det kan f.eks. være illustrationer af fysisk udformning, der sænker bilers hastighed eller sikrer, at cykelstien bliver brugbar i hele sin bredde. Der er rigtig mange gode eksempler at hente fra fx Holland. Når de ligger, der skal der information om det”.

Forslaget blev vedtaget.

Valg til hovedbestyrelsen, formand m.fl.

Efter kaffepause var der valg til hovedbestyrelsen. Ca. halvdelen af hovedbestyrelsens medlemmer er på valg på hvert år, de bliver valgt for en periode af 2 år. Der skulle i år vælges 4 til hovedbestyrelsen og 2 suppleanter. De valgte blev:

- Claus Nordahl (Furesø) - nyvalgt
- Jens Peter Hansen (Randers) - genvalgt
- John Gade (Brøndby-Hvidovre) - genvalgt
- Mie Maar Andersen (København) - nyvalgt
- Villy Lauritsen (Viborg) - 1. suppleant - genvalgt
- Inger Plum (Gladsaxe) - 2. suppleant - genvalgt

Der var også valg til formand for Cyklistforbundet, og det blev genvalgt til Jens Peter Hansen, der blev valgt uden modkandidater.

For øvrige valg se nærmere på Cyklistforbundets hjemmeside

www.cyklistforbundet.dk/om-os/organisation/landsmoede/landsmoede2024

Året cykeldynamo.

Så var der et punkt med udnævnelse af årets cykeldynamo. Det blev Lis Lyng-Nielsen fra Viborg, der blev årets cykeldynamo. Hun modtager prisen for sin indsats med at få flere børn i gang med at cykle.

Direktøren om fremtiden



Afsluttende middag.

For dem, der havde tilmeldt sig, var der middag kl. 18.15. Middagen foregik i samme bygning som selve landsmødet men på en etage højere oppe. Her var der god mulighed for at tale med de andre deltagere på landsmødet. Man kan altid blive lidt klogere på, hvordan forholdene er for cyklister i andre dele af landet ved den fælles middag.

/Bjarne

Cykelture 2024 fra Stændertorvet i Roskilde

[Forside](#) | [Trafikpolitik](#) | [Medlemsblade](#) | [Cykelture](#) | [Cykelferie](#) | [Bestyrelse](#)

Guidede cykelture 2024



UGEDAG	DATO	TIDSPUNKT	TURMÅL	KM	TURLEDER
Søndag	05-05-2024	10:00	1. verdenskrig	35	Kurt
Søndag	12-05-2024	10:00	Mors dag med højdepunkter	30 – 35	John
Søndag	02-06-2024	10:00	Lejre og Gl. Kongsgaard	35	Birthe
Tirsdag	11-06-2024	17:30	Grill, bål og brand i Boserup	15	Benny
Søndag	30-06-2024	10:30	Rosenhaven, Valby-parken	40	Kurt
Søndag	11-08-2024	11:00	Absalon og Hvideslægten	30	Bjarne
Søndag	18-08-2024	10:30	Amager Rundt	30	Bjarne
Søndag	01-09-2024	10:00	Trolden i Avedøre	65	Benny
Søndag	20-10-2024	10:00	Mølleåen & Høje Sandbjerg	30	Susanne
Søndag	08-12-2024	13:00	Gløgg og julelys	15	Susanne

Bemærk: Andre møde- og startsteder vil kunne forekomme. Se de enkelte turbeskrivelser.

Ligesom øvrige cykelture er også disse åbne for alle.

Cykelturene for 2025 er under udarbejdelse og vil blive annonceret senere bl.a. i kommende blad.

Læs mere på hjemmesiden www.cyklistforbundet.dk/roskilde under Cykelture.

/John

Årets sidste guidede cykeltur med Roskildeafdelingen.

Dato: Søndag d. 08-12-2024

Gløgg og julelys



Vi cykler en tur i nærheden af Roskilde og slutter af med gløgg og æbleskiver på en restaurant i eller ved Roskilde.

Tidspunkt: 13:00 – 16:00

Mødested: Ved Byens Hus på Stændertorvet, Roskilde

Turleder: Susanne
☎ 24 64 27 09
susannesl@youmail.dk

Turlængde: Ca. 15 km

Hastighed: Ca. 10 – 15 km/t

Medbring: Penge til gløgg

Derudover er der **4 formiddags/dagscykelhold med start kl.10:**

- Roskildehold fra Hestetorvet, Roskilde, hver tirsdag.
- Trekronerhold fra Café Korn hver anden torsdag (ulige uger)
- Vibyhold fra KulturCosmos, Viby hver anden torsdag (lige uger)
- Jyllingehold fra Butikscenteret hver anden torsdag (lige uger)

Andet startsted vil kunne forekomme. Dette vil i så fald fremgå af den aktuelle turannoncering. Der vil normalt holdes en vinterpause december, januar og februar.

Turene annonceres pr. mail.

Hvis du er interesseret i disse ture kan du skrive til Bjarne

(roskilde@cyklistforbundet.dk)

og bede om at komme med på en mailingliste for annonceringsmail om den kommende tur.

Turene for 2025 er under udarbejdelse og vil blive annonceret i foråret 2025.

Søndagscykeltur til Mølleåen og Høje Sandbjerg.

Søndag den 20. oktober var jeg turlleder på en cykeltur. Vi var i alt 9 deltagere, som mødtes på Lyngby Station kl. 11. De fleste havde taget cyklerne med toget dertil, nogle var kørt i bil, og en var cyklet til Lyngby. 2 af deltagerne var fra Rødovre Afdeling af Cyklistforbundet.

Det var meget flot vejr med masser af solskin, hvilket gjorde, at efterårsfarverne på træerne var ekstra flotte. Fra Lyngby cyklede vi til Sorgenfri, hvor vi kunne køre ind på en stirute langs Mølleåen. Vi stoppede undervejs ved vandmøllerne Fuglevad, Brede, Ørholm og Nymølle, som er nogle af de 10 møller fra Furesøen til Øresund, som er blevet drevet af Mølleåens vandkraft.



På vej til Høje Sandbjerg tager vi et hvil og nyder udsigten.

I Brede, hvor der i 1800-tallet opstod et unikt fabrikssamfund omkring Brede Klædefabrik, fandt vi nogle borde/bænke, hvor vi kunne sidde i solen og nyde vores madpakker.

Vi cyklede videre gennem Søllerød Naturpark til Høje Sandbjerg. Vi parkerede cyklerne foruden af "bjerget" og gik op til toppen, som ligger 85 meter over havet. Herfra er der en flot udsigt til Hven og

Sverige og ind over København. På toppen er der en sten, som blev brugt som et fixpunkt i terrænet til en nøjagtig opmåling af Danmark. I 1801 var der her på toppen opstillet en mellemstation for den optiske telegraf mellem Kronborg og København.

Vi cyklede videre gennem Rude skov med de flotte efterårsfarver. Efter en dejlig tur nåede vi frem til Holte, hvor vi sluttede af med at drikke en kop kaffe på caféen Emmerys.

Derefter gik det hjemad igen med tog, bil eller på cykel.

/Susanne

30 fjerne på 30 dage

Link: www.30fjerne30dage.dk

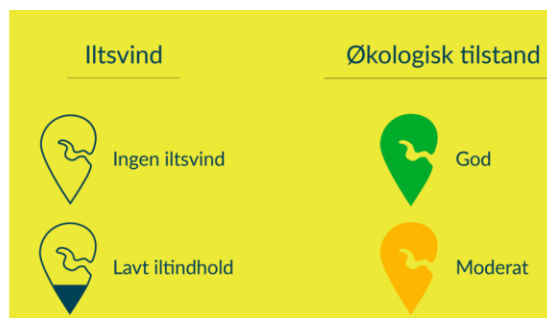
Et nødråb fra fjordene!

Vores fjorde er under pres. Over halvdelen af dem har været ramt af iltvind de seneste tre år, og kun to danske fjorde er ifølge miljøstyrelsen i god økologisk tilstand.

Stafetten starter sin rejse i Hjarbæk Fjord i Limfjorden onsdag d. 21. august og ankommer 30 dage senere - d. 20. september - på Christiansborg.

På sin vej igennem landet besøger stafetten over 30 unikke og smukke fjorde, som er med til at definere det danske landskab, og som er helt esikede af de mennesker der bor og færdes omkring dem.

På kortet herunder kan du klikke på de enkelte fjorde og se om din fjord har været ramt af iltvind de seneste tre år og hvordan fjordens generelle miljøtilstand er.



I august fik vi en henvendelse fra Naturfredningsforeningen i Roskilde, om vi kunne stille med nogle cyklister, der skulle cykle en stafet fra Værebros Å i Jyllinge til Veddelev Havn. Vi sagde ja til opgaven, og det blev til, at Kurt, John, Bjarne og jeg selv cyklede til Jyllinge den 15. september.



Vi skulle være klar til at modtage stafetten ved 12 tiden.

Stafetten var en glasskulptur- en abstraktion over vandsøjlen i fjorden inspireret af iltsvindets faser. Stafetten skulle gennem 30 danske fjorde i løbet af 30 dage. Den startede i Skive ved Limfjorden og skulle ende på Christiansborg den 20. september med det klare budskab: Red vores fjorde! Undervejs blev stafetten transporteret i, på eller langs fjorde af bl.a. sejlere, svømmere, surfere, roere, lystfiskere, dykkere og cyklister. Under transporten var stafetten indpakket i et kraftigt flydende plastikhylster, som beskyttede glasskulpturen og sikrede, at den ikke sank til bunds i en fjord.



Vi modtog stafetten ved slusen ved Værebro Å. Den blev sejlet dertil i en fjordbåd, som havde modtaget den fra et vikingskib fra Frederikssund. Vi så båden komme, og en mand iført waders stå ud af båden og vade gennem sivene i land. Lidt senere nåede han ad broen hen til os ved slusen. Vi fik overdraget stafetten og fik den forsvarligt pakket ned i min cykeltaske.



Det blev en fin cykeltur for os fire med stafetten. Vi fulgte fjordstien frem til havnen i Veddelev. Vi holdt et par stop undervejs, hvor John tog nogle fotos. Kl. ca. 13:15 var vi fremme, og vi blev modtaget af et hold havsvømmere, som skulle svømme stafetten videre ud i fjorden i retning mod Roskilde.



Fra svømmerne blev stafetten givet videre til nogle padlere, som bragte den videre til vikingskibet



Skjoldungen. Skibet sejlede stafetten ind til oplevelshavnen, hvor borgmesteren i Roskilde modtog den.



Der var en række taler, og stafetten blev til slut overdraget til DN og borgmesteren i Lejre.

Det var en spændende og oplevelsesrig opgave, vi havde fået mulighed for at udføre, så vi cyklede glade hjem efter en dejlig dag.

/Susanne

Far & søn på cykel – i Himalaya & Sahara.

**Billedforedrag med Tore Grønne
i Byens hus, Den Gamle Byrådssal, Stændertorvet 1, Roskilde.**

Mandag den 2. december kl. 19.00 – ca. 21.00. Dørene åbnes kl. 18:30



Tore Grønne skriver om sit foredrag:

Da min far fyldte 60 år, tog jeg ham med på hans første lange cykeltur:

En tur over Himalaya i en afsidesliggende del af Indien.

Vi satte ud på et eventyr gennem et vildt hjørne af verdens højeste bjerge, hvor tibetanske bedeflag blafrede i den iltfattige luft i de himmelstræbende pas, og vi kiggede inden for i såvel tibetanske klostre som hinduistiske templer.

I foredraget fortæller jeg om turen, bjergene, folkene, religionen og det helt særlige i at cykle sammen far og søn. Jeg fortæller desuden om vores tur nogle år senere, da vi krydsede Atlas-bjergene i Marokko og cyklede helt ud, hvor vejen ender i det tilsandede Sahara.

Alt i alt et foredrag, der kommer forbi vidt forskellige landskaber, kulturer og religioner – og som selvfølgelig er ledsaget af masser af smukke billeder.

Om Tore Grønne

Forfatter, journalist og foredragsholder. Medlem af Eventyrernes Klub. Har cyklet mere end 50.000 km rundt i verden – bl.a. fra Kina til Danmark og årevis i verdens højeste bjergkæder. Chefredaktør på magasinet Opdag Verden, har arbejdet som kriminalreporter i Bombay, som journalist i JP/Politikens Hus og

skrevet flere bøger om sine eventyr; blandt andet 'VELO – De danske verdenscyklister'. Læs mere på www.toregroenne.com og www.verdenscyklist.dk

Gratis adgang for alle så længe plads haves. Undervejs i foredraget serveres der kaffe & kage.

Arrangør - Cyklistforbundet, Roskilde afdeling



Skilteskov_cykeltur

Find vej på (h)juletur gennem skilteskoven langs udtørret flodleje. Find en flaske til jul.

Stig op på cyklen. Begyndt ved pilen i nederste række og gå her et felt opad. Find den korrekte betydning af dette skilt i skiltesignaturforklaringen på anden side. Bogstavet ud for den korrekte betydning angiver her retningen, som du skal fortsætte i. Fortsæt på denne måde indtil du når ind i den øverste række. Det billede, som du møder her, er målet for din tur. Undervejs samler du bonuspoint angivet ved tallene i de enkelte felter.

Hvor slutter din tur og hvor mange bonuspoint får du samlet?

Alle akvarel-billeder viser turmål på ture, som Cyklistforbundet i Roskilde tidligere har udbudt.

						
						
 6	 7	 8	 9	 0	 1	 2
 9	 0	 1	 2	 3	 4	 5
 2	 3	 4	 5	 6	 7	 8
 5	 6	 7	 8	 9	 0	 1
 8	 9	 0	 1	 2	 3	 4
 1	 2	 3	 4	 5	 6	 7
(H)juletur				Skilteskoven		

Skiltesignaturforklaring.

	Mødested for cyklister	A		Vandcykler udlejes	A
	Cyklister fra både højre og venstre	B		Cykelsti	C
	Indianere beskyder 2 cyklister med pile	C		Pas på herreløse cykler	B
	Julemandens rensdyr er stukket af	B		Fælles gang- og cykelsti	C
	Elgsdyrjagten er gået ind. Vild flugt må forventes	C		Stå af cyklen og gå ved siden af	B
	Pas på hjortevildt på vejen	D		Tandemcyklister	A
	Pas på: Nissefar har fået for mange nisseøl ved juleballet	B		Møntindkast i nisseøautomat	A
	Pas på: Glat føre	A		Rødhud griner med lukkede øjne	B
	Pas på: Nissemor udfører bremseprøve	C		Indkørsel forbudt	D
	Bump på vejen	B		Klaverspiller, fodbetjent instrument	D
	Dromedar passerer i lav højde	A		Pas på: Fodgængerfelt forude.	A
	Pas på flodbølge!	D		Jorden er forgiftet. Gå kun på de hvide felter.	B
	Vejen indsnævres	C		Madiker angriber æggeblomme.	A
	Salgssted af nisseøl	B		Margariteruten	B
	Høj skorsten.	A		Blomsterhandler, forhandler af julestjerner	C
	Runesten på vejen	B		Nissehue med kvast til salg	A
	Vejindsnævring i højre side	A		Campingplads	C
	Nissebutik, hvor der kun sælges nisseøl i halve flasker	D		Indianerlejr	B
	Drillepenge i nissepubben er 10%	D		Pensionat. Spisning og overnatning	E
	Stejl bakke. 10% stigning.	A		Soveværelset i Nisseby	D
	Alkoholprocenten er stigende	B		Julemaden serveres på sengen	A
	Din cykel er bort-elimineret.	D		Der er undtagelsestilstand.	A
	En grafittimaler har overmalet din cykel.	C		Gælder ikke for cykler	C
	Cykling forbudt	A		Cykler skal stilles under taget (und'taget).	D
	Højest tilladte akseltryk er 2 tons	D		Julesneen falder tæt	A
	2 timers parkering	B		Borebisserne laver cykeltunnel	B
	Julemandens håndvægte. Bruges til overarms-træning før julegaverne skal bringes ud.	A		Isglat	C
	Bremsekontrol. Brems, stop og bliv kontrolleret.	A		STARTSTED, KØR I FELT OP	
	Kontrolpost. Stop.	B			
	Politraccia rettet mod for meget nisseøl i blodet	C			

Skiltesignaturforklaring

A: Kør et felt til højre

B: Kør et felt til venstre

C: Kør et felt op

D: Kør et felt ned

E: Kør et felt op + et til højre

/John