

Velkommen til Cykellogistik konference

Fredag d. 27. august 2021
Københavns Rådhus



Region
Hovedstaden

DAGENS PROGRAM

09.00 – 09.35

Velkomst og åbning

- Marcus Vesterager, næstformand for Københavns Teknik- og Miljøudvalg
- Lars Gaardhøj, Regionsrådsformand i Region Hovedstaden
- Klaus Bondam, Direktør Cyklistforbundet

09.35 – 09.50

Byens udvikling og forsøg med fredeliggørelse i middelalderbyen

v. Camilla van Deurs, Stadsarkitekt i København

09.50 – 11.10

Erfaringer fra ind- og udland

- Chainge v. Torben Nielsen
- Simple Feast v. Magnus Møller
- Egholm VVS v. Jesper Egholm Andersen
- SOS Autohjælp v. Reno Nebelong-Ibsen
- LOGIK & CO. v. Balder Johansen
- DHL, v. Jan Juhl Michelsen
- Depot.bike, v. Jakub Ditrich (online præsentation)

11.10 – 11.50

Udfordringer og løsninger, hvad kan vi hver især gøre? v. moderator Klaus Bondam, Cyklistforbundet

- Ida Meulengracht Ginsborg, Indkøbsjura & CSR Københavns Kommune
- Ove Holm, DTL
- Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv
- Michael Svane, Dansk Industri

11.50 – 12.00

Afslutning & opsamling

12.00 – 14.00

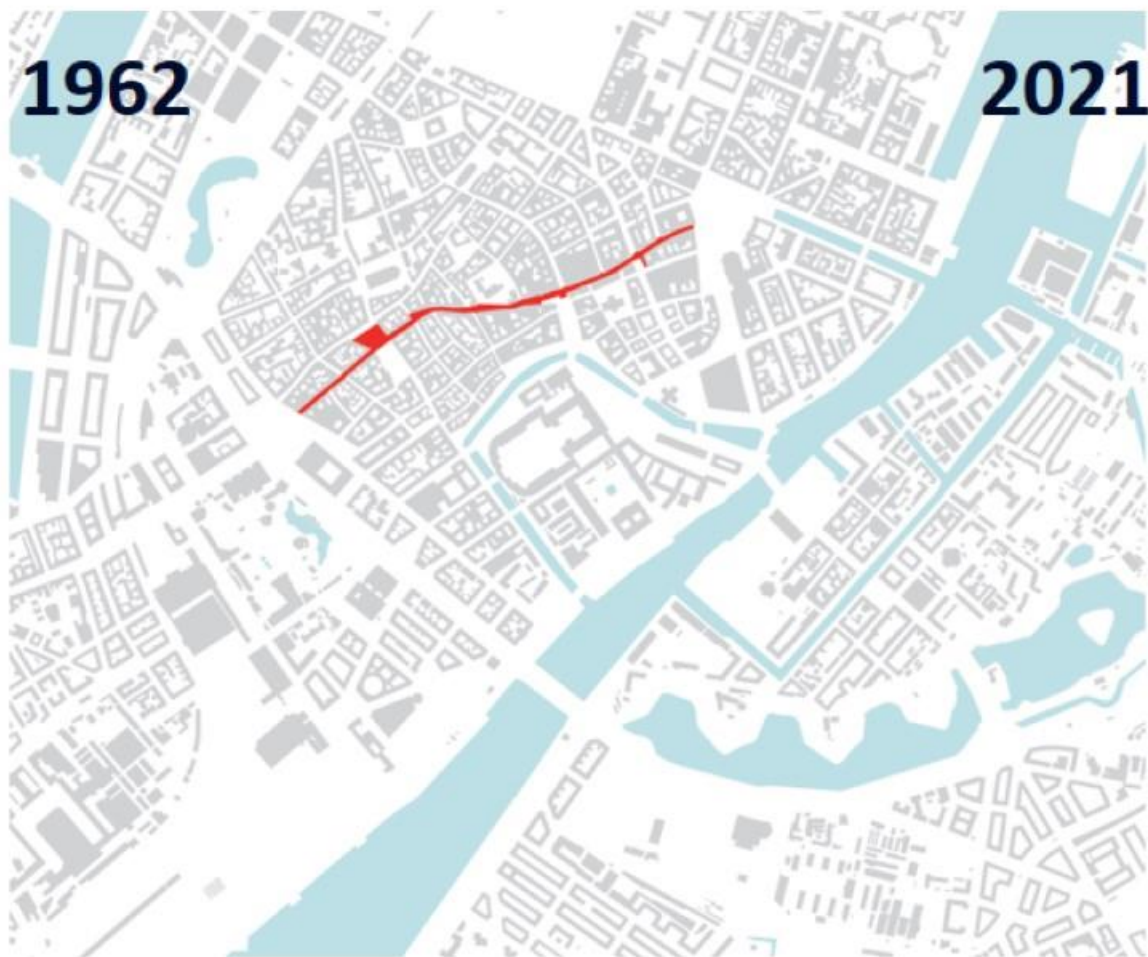
Frokost og fremvisning af ladcykler på Regnbuepladsen

Byrum i Middelalderbyen

Camilla van Deurs
Stadsarkitekt



Byen på de bløde trafikanters præmisser



A man in a striped t-shirt and shorts is riding a bicycle towards the camera on a cobblestone street. The street is lined with historic buildings on the left and trees and a canal on the right. A woman in a dark coat is walking away from the camera on the right. In the background, there are more buildings and a few other people. A sign on the left indicates a no-parking zone. The text '49% cykler' is overlaid in the lower right quadrant of the image.

49% cykler

Fase 1:
1962-1980: Fodgæנגergader



**Fase 2:
1980-2000: Bilfriepladser**





Fase 3: 2000 - : Aktivitetsparker og bevægelsesrum



Fase 4:
2011 - : Klimatilpasning og smart city løsninger





Fase 5: Post 2019-
Byrum til sundhed, biodiversitet og klima?

A man is sitting on a black metal bench in a lush green area. In the background, there is a large brick building with many windows. The scene is bright and sunny.

Bylivsregnskab 2019

47%
Oplever København som en
grøn by

A street view in Copenhagen showing apartment buildings and cars. The street is lined with multi-story brick and concrete buildings. There are cars parked and driving on the road. The sky is overcast.

24%
Siger at de ikke har
udsigt til grønt fra deres
bolig



Nina Bangs Plads
Placstræde 60

GSV

GSV

GSV

GSV

VELKOMMEN
B&B



RÆVENS BAR

Pilekælderen
Restaurant

Restaurant
Pilekælderen

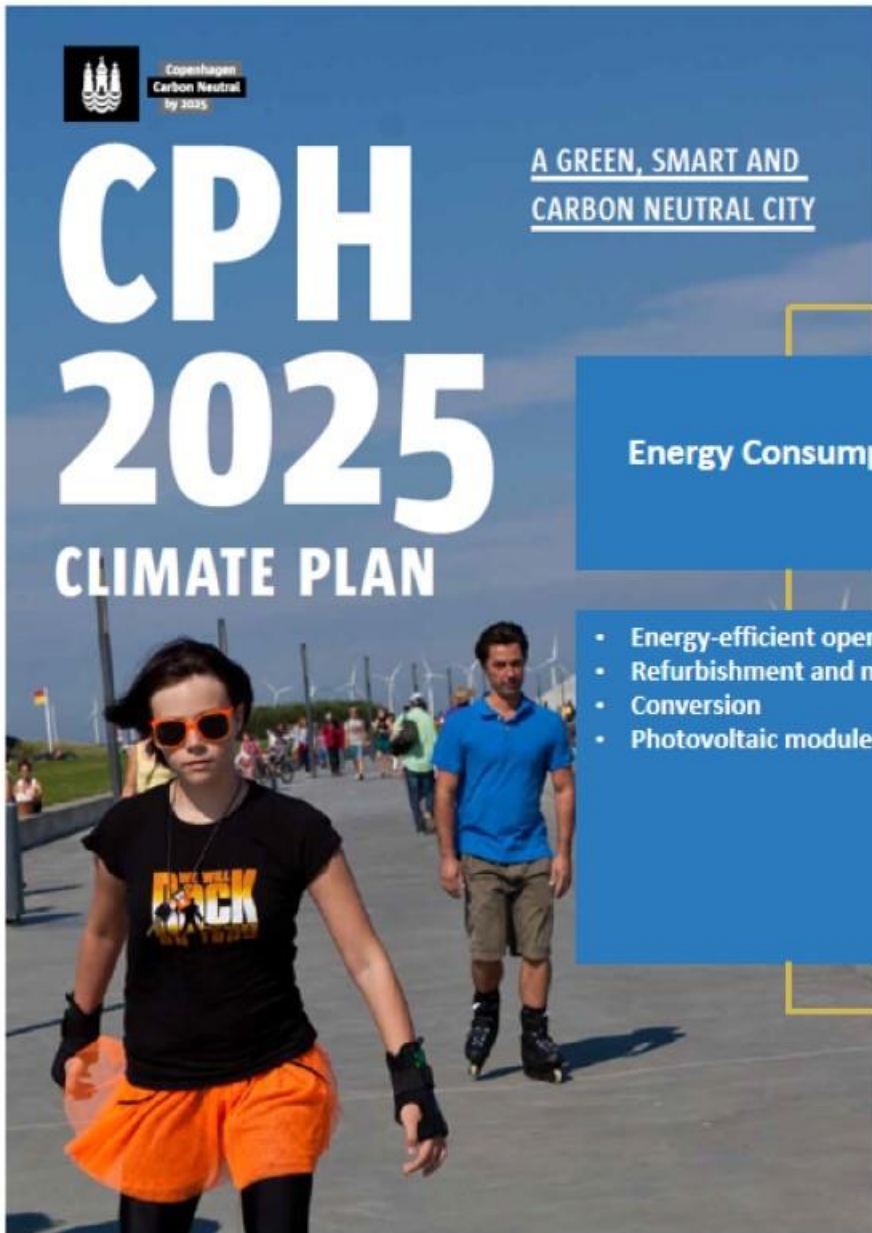
NAKED



Kampen om pladsen

150 genbrugspunkter
flere cykelstativer
mere udeservering
mindre nattestøj
flere træer
klimasikring
butikker og detailhandelens ønsker
mv mv mv





**CPH2025
Climate Plan**

Energy Consumption

- Energy-efficient operations
- Refurbishment and new build
- Conversion
- Photovoltaic modules

Energy Production

- Carbon neutral district heating
- Carbon neutral utilities
- Wind and sun
- Resources and waste

Mobility

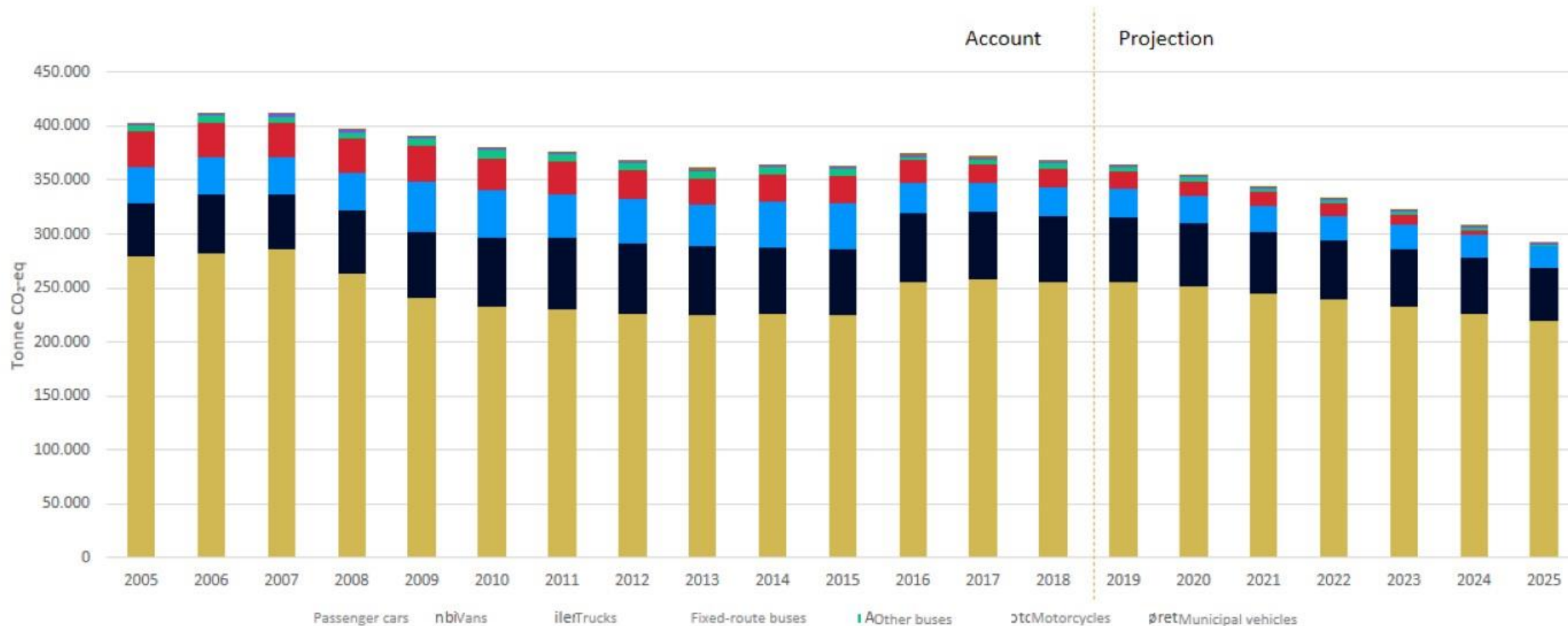
- Public transport
- Maritime traffic
- Construction machinery

**City Administration
Initiatives**

- The city's energy consumption
- The city's transport
- The city's companies
- The city's procurement
- The city's woodlands
- Training and information

**CO₂- NEUTRAL
COPENHAGEN**

CO₂-emission fra trafik





**Borger-
samlingens
anbefalinger**

Borgersamling om Middelalderbyen
- mindre biltrafik og bedre hverdagsliv
November 2019

Borgersamlingens anbefalinger

Borgersamling om Middelalderbyen - mindre biltrafik og bedre hverdagsliv / November 2019

BORGERSAMLINGENS ANBEFALINGER

#1 Middelalderbyen – Lokal og levende

#2 Op til 75% reduktion af biltrafik

#3 80-90 % reduktion af parkering i gadeplan

#4 Flere grønne og u-kommercielle byrum

#5 Turisme på beboernes præmisser

#6 Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjulet





#7 Respektfuldt natteliv

#8 Bedre forhold for bløde trafikanter

#9 Eksperimentér med løsninger

BYRUMSFORSØG

Oversigtskort, trafik

-  Cykelgade med kørsel tilladt, dog lukket for biltrafik torsdag-lørdag 22-04.
-  Gågade, kørsel og cykel tilladt på gåendes præmis.
-  Gågade med cykel- og beboerkørsel tilladt. Varelevering ml 04-11 tilladt.
-  Plads, gågade med kørseltilladt fortsat delvis parkering



DEN HVIDE FARVE

Symbolik og historie



Københavns Farver af Bente Lange

Kalk blev brugt som bindemiddel når farvepigmenter skulle bruges på bygningernes facader

Kilde: Bente Lange

Den hvide kalk blev brugt når man ikke ville eller kunne bekoste en farve

Kilde: Religion.dk

En københavnsk skribent i 1700-tallet luftede offentligt sin utilfredshed med den nye mode, og advarede mod, at "...vi med Tiden komme til at boe ligesom iblandt Kridtbjerge og troe at København er forflyttet til Mønsklindur. Læger advarede om, at den hvide farve kunne være skadelig for øjnene!

Kilde: Bente Lange

Den hvide farve symboliserer renheden, lyset, glæden, ærligheden, sandhed, visdom, velsignelse, godhed. Ære, uskyld, kyskhed, jomfruelighed (hvid brud). Symbolet på det endnu upåvirkede, det endelige mål for lutrede mennesker. Nådens, troens og opstandelsens farve.

Kilde: Wikipedia

Den mest intetsigende farve kan i mange tilfælde være den helt rigtige for at få omgivelserne til at fungere visuelt.

Kilde: Bente Lange



Superkilen

Ved at bruge en tydelig, hvid signalfarve på tværs af projekterne skaber vi byrumsforsøg, der er både løjnefaldende og tankevækkende.

Hvide flader reflekterer sommersolen, lysner byrummene og reducerer den lokale varmeeffekt, alt imens at de skaber et bymæssigt tabula rasa.

EN PLATFORM TIL AT DEBATERE BYRUMMENES POTENTIALER I FREMTIDEN!



Fine Kalkbrud

GENBRUG AF DESIGNELEMENTER



Belægningsdekoration
2.491 m²

Vaskes væk af
entreprenør, efter endt
forsøgsperiode



Træer + jord
255 stk + 122 m³

Valby Materialplads

Kulbaneparken
(og lignende projekter)
Alt afsættes



Københavnerbænke
33 stk. Lånes af
TMF Drift

20 stk.
Købes og lånes af
andre projekter

Returneres til
TMF Drift

Returneres til
de andre
projekter



Bystandere
ca. 25 stk
Lånes af og deles med
KK Coronainformation

Returneres



Trafikskilte
op til 75 skilte
Lånes af og opsættes
af Kraftværksvej

Returneres

Skindergade

I parallelgaden til Strøget findes et rigt byliv med restauranter, butikker og natteliv. I byrumsforsøget undersøges, hvilket byliv der opstår, når fodgængerne indtager kørebanen og træer og bænke erstatter parkeringspladserne. Hvilken balance kommer der mellem kommercielt og ikke-kommercielt byliv?

Er der plads til både besøgende, erhvervslivets og beboeres behov i den livlige gade?

I byrumsforsøget ændres Skindergade til en gågade, hvor:

- Fodgængere har første prioritet blandt de mange daglige cyklister.
- Levende kantzoner ved butikker opprioriteres
- Der skabes mulighed for ophold
- Fortsat vare- og bilkørsel, men på fodgængernes præmisser.

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 13 parkeringspladser på det samlede gadeforløb.

Færdsel

Under forsøget vil gaden have karakter af gågade, med hensynsfuld kørsel tilladt, på de gåendes præmisser.

Inventar

Hvor der tidligere var parkeringspladser, placeres træer og Københavnerbænke. Bænkene placeres, så man kan sidde overfor hinanden. Der vil komme stribet belægning på vejbanen, der skal signalere fortrinsret for fodgængere.

Vi håber, at butikker og beboere vil bidrage med initiativer i kantzonerne eller med arrangementer.



Illustration: Tredje Natur
OBS: Mindre justeringer ift. faktiske forhold kan forekomme



roccamore

TIL SALG

PIE

Dagligt FOOD SERVICE

KANT





Dyrkøb

Dyrkøb er i dag en plads hvor de store flotte træer og kirkens facade giver pladsen karakter, men præges også af bilisternes søgen efter en ledig parkeringsplads

Vi nedlægger dele af parkeringspladserne til fordel for en grøn oase med ro og plads til fordybelse, midt i det ellers livlige centrum.



Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 19 parkeringspladser samtidig med at den eksisterende parkering med el-ladestationer, handicap-parkering, parkering for delebiler mm bliver bevaret under forsøget.

Færdsel

Under forsøget vil gaden have karakter af gågade, med hensynsfuld kørsel tilladt på de gåendes præmisser, og der vil være kombineret parkering og ophold på pladsen.

Inventar

Hvor der tidligere var parkeringspladser, placeres træer og Københavnerbænke, der opfordrer til rolig færdsel på de bløde trafikanters præmisser. Træerne er rødbøg og refererer til kirkerummets søjler. Der males striber på belægningen, som skal signalere fortrinsret for fodgængere.

På hjørnet op mod Fiolstræde står Københavnerbænke i rækker. De refererer til Vor Frue Kirkes kirkeskib, der spejles på pladsen. Vi håber at pladsen bliver flittigt brugt til kulturelle arrangementer som digtlæsning, korsang, forfatterlæsning mm.





Klosterstræde, Hyskenstræde, Naboløs

Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs forbinder Gammel Strand, Strædet, Strøget og Skindergade, men er præget af gennemkørende trafik og forhandling om pladsen mellem biler, cyklister og fodgængere i det smalle gaderum.

I byrumsforsøget fremmes forholdene for de bløde trafikanter i en grøn og attraktiv smutvej. Byrumsforsøget undersøger, hvilket byliv der opstår, når fodgængerne indtager kørebanelen og træer og bænke erstatter parkeringspladserne. Er der plads til både besøgende, erhvervslivets- og beboernes behov i den livlige gade?

I gaderne er der fokus på:

- Bedre fodgængerforhold
- Midlertidig beplantning og ophold
- Lokalt særpræg – tages gaden i brug på nye måder af lokale beboere og erhvervsdrivende?

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 12 parkeringspladser på det samlede gadeforløb. Eksisterende handicap-parkering bevares.

Færdsel

Hele forsøgsstrækningen på Smutvejen får karakter af gågade med cykelkørsel og beboerkørsel tilladt.

Varelevering vil være tilladt fra kl.04:00 til 11:00, som på Strøget.

Inventar

Hvor der tidligere var parkeringspladser, placeres træer og Københavnerbænke, der opfordrer til rolig færdsel på de bløde trafikanters præmisser. Der males striber på belægningen, som skal signalere fortrinsret for fodgængere.





00 AMME
EMMA GO

THIRDHAND

Eros

PARADIS OGARER



Ensrettet



P
7-17
Reserveret til
handværkere og
servicefirmaer
Bortid til
P-kørselszone



IRDHAND
VINTAGE

Eros

FARAOS CIGARETTER

THIRDHAND
VINTAGE

SHOES EMMA
SHOES EMMA
EMMAGO SHOES
SHOES EMMA
EMMAGO SHOES





HIGH-TEA BETWEEN THE TREES

I takt med at København genåbner, har vi en unik mulighed for at skabe en ny fremtid for hvordan vi ønsker at leve og bruge vores gader og nabolag. Håbet om at gadesikkerhed og karakter ændrer sig i Indre by så snart biltrafikken bliver nedsat til et minimum, har ledt til samtaler naboer imellem omkring en græsrodsbevægelse der fejrer potentialet i et nyt naboskab i Middelalderbyen.

As Copenhagen opens up again, we have the perfect opportunity to make a fresh start on the way we want to live in our streets and communities. Conversations between neighbours, hopeful that the street safety and character will change in the inner city once car traffic is restricted to the necessary, has led to a grass-roots concept that celebrates the potential of a new community dynamic.

Du inviteres hermed til at fejre naboskabet med en picnic mellem træerne i Hyskenstræde, hvor biltrafikken erstattes med picnic tæpper, lemonade, kage og fællesskab. Atmosfæren afhænger af den enkelte deltager. Medbring noget at sidde på (tæppe / cafébord / stol), kage, sandwich, og drikkevarer - samt det gode humør og naboskab.

We hereby invite you to partake in a happening/celebration where we take back our streets for a picnic between the trees and replace the train of cars piping gasoline into the air with stools, coffee tables, cakes and tea. The atmosphere relies on you in more ways than one. Bring on you in more ways than one. Bring something to lay on, snacks, drinks and neighbourly attitude.

*Hvor? Hyskenstræde
Når? 3. september 16:00-20:00
Ta med naboer og venner!*

*Where? Hyskenstræde
When? September 3rd 16:00-20:00
Bring your neighbours & friends!*

Rum til hverdagsliv



Store Kirkestræde / Lille Kongensgade

Lille Kongensgade og Store Kirkestræde er i dag en vigtig sekundær forbindelse mellem Rådhuspladsen og Kongens Nytorv.

I forsøget skal gadeforløbet omdannes til gågade med kørsel tilladt med forskellige betingelser i de to gader. Forsøget undersøger, hvilket byliv der opstår, når fodgængerne indtager kørebanen og træer og bænke erstatter parkeringspladserne. Gadeforløbet har butikker, restauranter og grønne byrum fra Højbro Plads, Nikolaj Plads til Kongens Nytorv. Et arbejde med kulturinstitutionen Nikolaj Kunsthal giver muligheder for, at kulturen kommer ud i byrummet og bidrager til bylivet.

I forsøget undersøges, hvordan kunst kan bidrage til bylivet samt, hvilket byliv der opstår, når der er en tydelig adskillelse mellem kommercielle og ikke-kommercielle muligheder.

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 9 parkeringspladser på det samlede gadeforløb. Eksisterende handicap-parkering bevares.

Færdsel

På strækningen fra Højbro Plads til Bremerholm etableres gågade med kørsel tilladt. Fra Bremerholm til Kongens Nytorv etableres gågade med cykling tilladt, samt varelevering tilladt fra kl. 04:00 til 11:00.

Inventar

Der placeres træer og Københavnerbænke på den tidligere vejbane, der opfordrer til rolig færdsel på de bløde trafikanters præmisser. Der males striber på belægningen, som skal signalere fortrinsret for fodgængere.







Vestergade

Vestergade er en livlig gade med et rigt natteliv. Derfor har byrumsforsøget fokus på adfærd i nattelivet.

I Byrumsforsøget undersøger vi, hvordan indretningen af gaden kan:

- skabe balance mellem nattelivet og beboernes behov
- bibeholde gaden som cykelgade og mindske generende bilkørsel om natten
- forebygge og begrænse støj fra nattelivet

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 13 parkeringspladser. Eksisterende handicap-parkering, taxiholdepladser og politi-parkering bevares.

Færdsel

Vestergade vil under forsøget fortsat være cykelgade, med hensynsfuld kørsel tilladt på cyklisternes præmisser. I forsøgsperioden indføres et indkørselsforbud for motoriseret kørsel fra kl.22:00 til 04:00 torsdag-lørdag i hele forsøgsperioden, med undtagelse af politi-og redningsarbejde.

Inventar

Der opsættes træer midlertidigt, der har en adfærdsregulerende, samt lyd- og fartdæmpende effekt. For at forebygge uønsket ophold og støjgener fra nattelivets gæster, etableres der ikke opholdsmuligheder i gaden.



A blurred night street scene. In the background, several people are walking, and a car with its headlights on is visible. The foreground is a dark, textured surface, likely asphalt. The overall atmosphere is dark and slightly out of focus, emphasizing the text overlay.

Hvordan kan trafikfredeliggørelsen bidrage til øget tryghed i gaderne?





BYRUMSSAMTALER

Under Byrumsforsøgene inviteres til dialog og fælles refleksion over grundtemaerne i den kommende Byrums- og Trafikplanens, som forventes færdig i 2022.

Formålet er at skabe fælles refleksioner på tværs af faglig viden, videnskabelig indsigt og hverdagsviden, som kan give kvalificerende input til den kommende Byrums- og Trafikplan.

Byrums- og Trafikplanen

Kultur, erhvervs- og hverdagsliv

Bæredygtig Mobilitet

Egenart og kulturarv

En grønnere indre by





Forhold vedr.
levering af varer –
måske som
cykellogistik?

Procesplan 2021 - 2022



UNESCO
World Capital of Architecture
COPENHAGEN 2023



København UNESCO World Capital of Architecture 2023



Bæredygtig bylogistik



Chainge former den grønne transition gennem grøn forretningsudvikling og partnerskaber

Chain + Change =

Chainge

A bike movement

Chainge

A bike movement

Bæredygtig levering for



Grøn omstilling på hjul



Cykler til varetransport?

- En Science Direct og Web of Science søgning viser forskningsbaseret beregning af at op til 50% af fossilbaseret varetransport i byerne i EU, kan foregå på cykel.



Sustainability impact Mode of transport	Economic goals			Social goals			Environmental goals		
	Traffic congestion	Delivery time	Infrastructure costs	Reduction of accidents	Reduction of vehicles	Liveability	Reduction of pollutants	Reduction of CO ₂ emissions	Reduction noise
Diesel vans (business as usual)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Modal shift to electric vans (low-carbon)	0	0	0	0	0	+	+	+	+
Modal shift to cargo cycles (sustainable logistics)	+	+	+	+	+	+	+	+	+



Så, hvorfor kører der overhovedet varevogne rundt i København?

Manglende viden om cyklers potentiale?

Manglende forståelse eller accept af klima situationen blandt brancheorganisationer og politikere?

Fabrikerede IPCC rapporter, temperaturkurver, tørkeindekser, afsmeltningkvotienter, billeder af skovbrande?

Chainge

A bike movement



Chainge hjælper gerne med viden om cykler

Cykler er rendyrket positiv grøn omstilling

Cykler giver mening og frisk luft

Cyklen kræver ikke hockeystave for at virke

Chainge

A bike movement

Cyklen er en brobygger

Chainge



Hvad skal der til for at omlægge op mod 50% af varetransporten til cykler?

Accept af cyklen som funktionel løsning

OP innovationspartnerskaber

Lokationer til erhvervsudøvelse i byen

Tilskud til klimapositive initiativer der virker

Accept af at grøn omstilling kræver omstilling

Flere og bedre cykelstier

Revision af cykellovgevingen

Renhold under og efter vejarbejde

At kunne lappe cykler



Cyklen er en del af byens strømme

Hvordan realiseres bæredygtig bylogistik?

Private aktører tager initiativ

CPH : Sustainable Urban Mobility Plan med fokus på bl.a. logistik.

Tomme offentlige lokaliteter og arealer tages i brug

Offentlige forvaltere bringer grønne krav ind i udbud - og reducerer ensidig fokus på pris

Brancheorganisationerne skifter den sorte trøje ud med den grønne pointtrøje, og arbejder for fællesskabet

Samarbejde



Chainge har positive erfaringer

City hub modellen virker rent faktisk

Borgerne tager godt imod initiativet

Det er i byens interesse

Cyklen giver god mening i en klimakrise

Hvad kan vi hver især gøre

Tag cyklen

<https://www.verdensskove.org/mindre-klima-aftryk>



Chainge
A bike movement



August 27, 2021

Cykel-logistik set fra 'den anden side'

Magnus Møller
Distribution Manager



1. Simple Feast

Måltidskasser

Vegansk / Vegetarisk

2. Bæredygtighed

'Save the planet feast by feast'

Der findes ikke CO2 neutralt, lad os gøre det så godt som muligt

3. Simple Feast kasser

Ufleksible

Mange krav



Ladcykler og Simple Feast

Sjælland

Januar 28%

August 54%

Leveringsprocent fra 99.10%- 99.85%

Kundeperspektiv

- **Støj**
- **Forurening**
- **Rettidigt - ikke afhængig af trafik**

Chauffører med en passion

**Ingen forskelle fra varevogne til
cykler - hvad er argumentet så for
varevogne?**

Drop pr. hour

Varevogne 7.8

Cykler - 7.6

Mere bæredygtighed bliver en udfordring



Cykellogistik-konference på Københavns Rådhus

Fredag den 27. August 2021

SOS Dansk Autohjælp Sjælland A/S





Hvorfor EL-Cykler hos SOS ?

**SOS Dansk Autohjælp
har**

Verdens Bedste kunder

Kunderne stiller krav om :

Fremmetider – Flexibilitet – Miljøsikring –
Fornyelse – Uddannelse – Stabilitet

De rette folk



Uddannelse og Praktisk Træning



Hvilken assistancer kan Redderne udføre



Gode råd indhentet, via vores erfaringer, med El-Cykler

Frivillighed

GPS

Parkeringskældre

Signaler

2 hjulet / 3 hjulet

OBS på bagfra kommende

Et godt sæde

Kør Cykel når du kører Cykel !

Balder Johansen

LOGIK & CO.



Jesper Egholm Egholm VVS



**Pause
10 min**



CYKELLOGISTIK KONFERENCE

CYKEL DISTRIBUTION I INDRE BY

KØBENHAVN, 27 AUG 2021

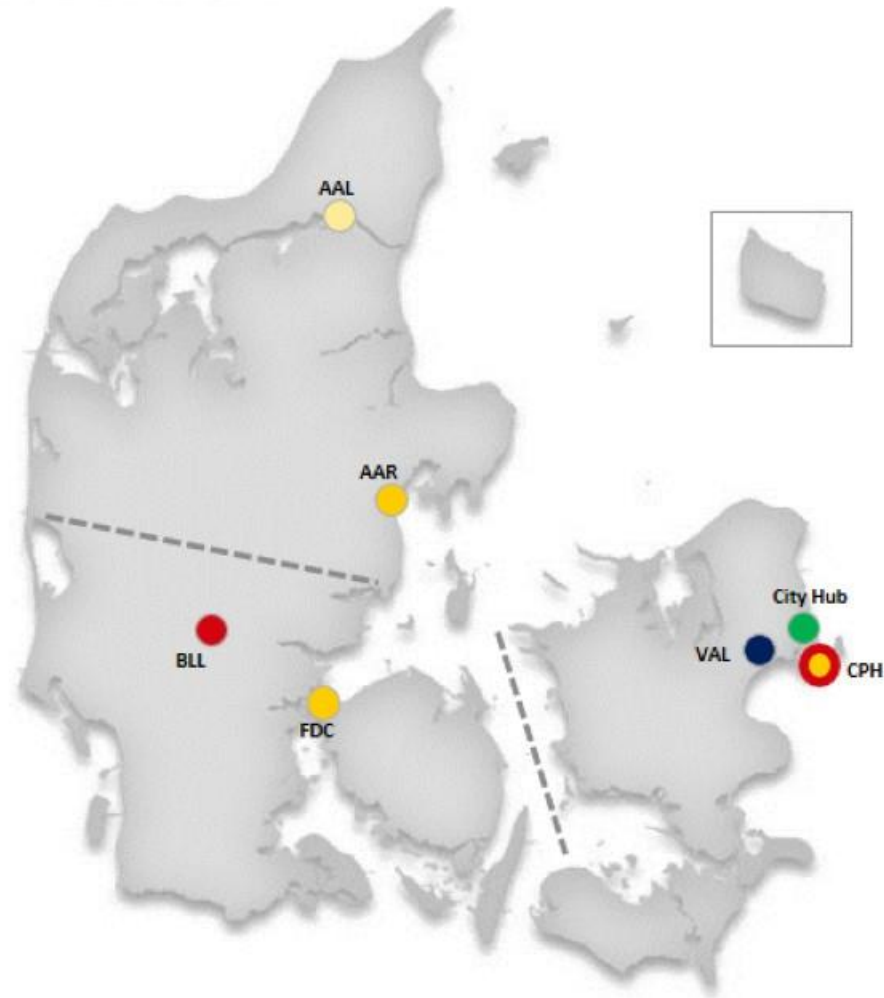
DHL EXPRESS DANMARK
JAN JUEL MICHELSEN
OPERATIONS MANAGER DK ØST







DHL Express Denmark



-  1 Nordic HUB & distributionscenter i Kastrup – 1 cykel
-  2 distributionscentre i Fredericia og Skanderborg
-  1 Gateway i Billund lufthavn (fly fra Leipzig)
-  1 Service Partner Spinoff Center i Ålborg - 10 Ruter
-  1 City Hub med cykeldistribution – 4 ruter
-  1 Hovedkontor i Vallensbæk



- 200 ruter sendes på gaden hver dag
- Vi besøger 12.000 kunder om dagen
- 30 ruter dækker alene København / Amager



- El-biler og el-cykler er en stor prioritet



- 5 el-cykler i drift i København. Flere på vej i 2021.
- 9 el-biler i drift i København. Yderligere 17 ultimo 2021

Our bold long-term mission

MISSION 2050:
ZERO
EMISSIONS



Four strategic targets for 2025

We defined four strategic targets for 2025 to track progress against our 2050 mission

1. **Global Target** ● ● ●

By 2025, we will **increase our carbon efficiency by 50% over 2007 levels** to support the global ambition to limit global warming to well below 2°C.



2. **Local Target** ● ● ●

By 2025, we will improve local quality of life **by delivering 70% of our own first and last mile services with clean pick-up and delivery solutions.**



3. **Economic Target** ● ● ●

By 2025, **more than 50% of our sales will incorporate Green Solutions** which make our customers' supply chains greener.

4. **People Target** ● ● ●

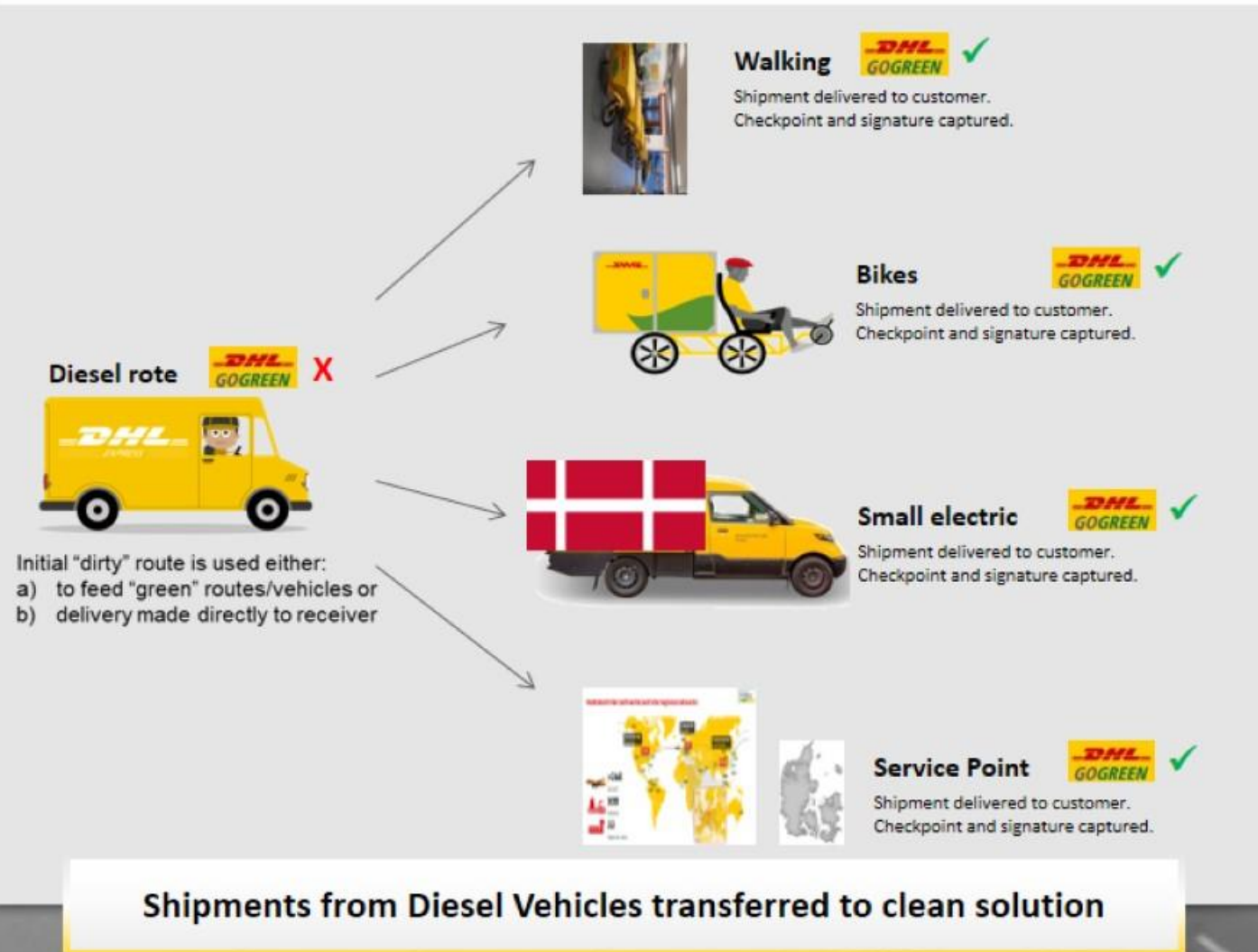
By 2025, we will have trained **80% of our employees to become certified GoGreen specialists** and we will actively involve them in our environmental and climate protection activities. This includes joining partners to **plant one million trees each year.**

2025

2050

ZERO EMISSIONS

Our SHORT TERM success story – non standard solutions!



Solutions in practice in most EU major and medium cities



Bikes & eVans in 19 Countries, 80+ Cities

DHL CITY HUB – Nørre Voldgade

- Åbning 4 November 2019, blandt andet med besøg af Klaus Bondam
- Kombineret cykel hub og Walk-in Service Point (send/hent)
- Pakker køres ind med el-bil fra vores center i lufthavnen

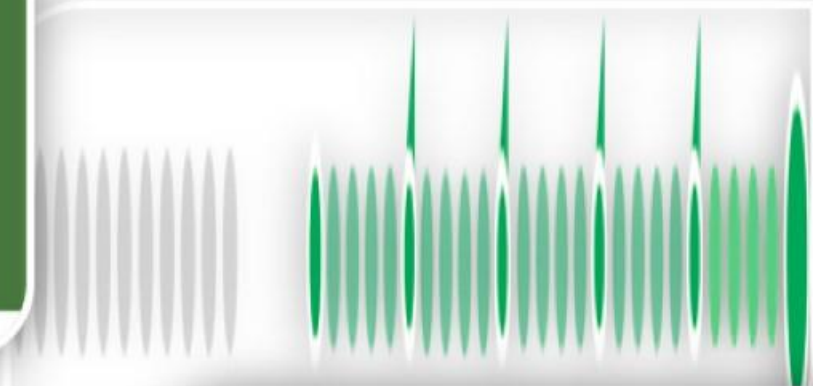
- En del af vores overordnede strategi om Co2 neutral distribution
- Nemt at komme rundt til kunderne på vores fire el-cykler
- Ingen parkeringsudfordringer
- Branding

- Dyr løsning med høje distributions omkostninger (lejemål)
- DHL sælger ydelser, men ikke alle har mulighed eller brug for dette
- Distance ledelse

- (Fælles) Hub i flere områder af byen (Container, lagerlokaler etc.)
- Der er brug for tæt densitet af "City Hubs" – 5 til 10 km.
- Fokus på omkostningerne via stordrift



13 CLIMATE ACTION



11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

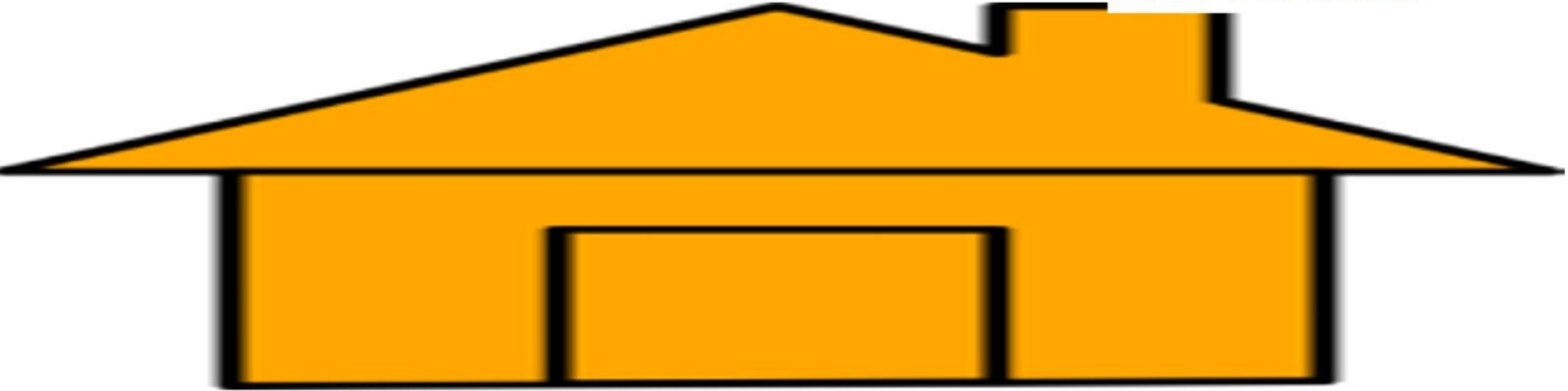




**THANK
YOU**



DEPOT.BIKE - how to build depot in 12 weeks



Jakub@Ditrich.cz

ekolo.cz

www.depot.bike

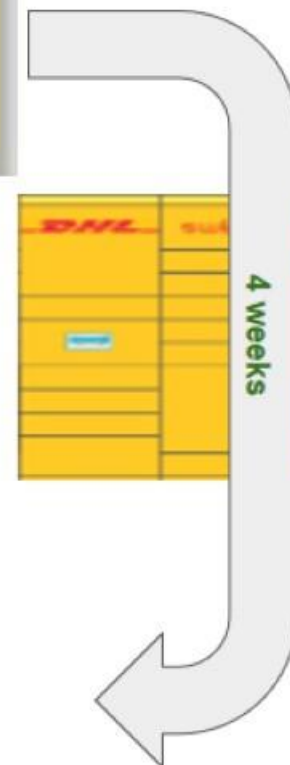
www.cargobike.company

DEPOT.BIKE Praha: how it happened ?

IPR
PRAHA



Initial "dirty" route is used either:
a) to feed "green" routes/vehicles or
b) delivery made directly to receiver



DEPOT.BIKE - under bridge parking lot conversion



DEPOT.BIKE: What is offered for participants?



24/7 security and access restriction



DEPOT.BIKE #1 - Participating brands



ekolo.cz



ekolo.cz



IPR —
PRAHA

DEPOT.BIKE: Lesson learned

- **Even in Prague** - a city which have **under 1%** year average modal share of cycling transport, it is possible to operate delivery services on Cargo e-bike.
- The “snowball effect” brings new players into this topic. This the capacity of #2 DEPOT was **booked out** immediately. Strong e-tail players organize their own fleets.
- Politics can now **fulfill their promise** to restrict the delivery VAN’s acce into the central city zone in weekdays.
- The cargo Depot municipal **investment can be 0€**, while the logistic companies pay a little monthly fee to cover the services and the space is provided by the city. *Subsidies kills!*
- Within initial 6 months (even in quite cruel winter 2021 and lacing of bikes) 30.000 parcels delivered and **over 50K parcels and 23.000 kilometers driven** until end of July.



DEPOT #2 coming up in September '21



Business District SMICHOV Prague 5 - on the left riverside.

2000 sqm of space for 8 logistic companies with similar facilities, sheltered by the city ring elevated intersection bridge.

Udfordringer og løsninger, hvad kan vi hver især gøre?

v. moderator Klaus Bondam, Cyklistforbundet

Ida Meulengracht Ginsborg, Indkøbsjura & CSR Københavns Kommune

Ove Holm, DTL

Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv

Michael Svane, Dansk Industri

7010 6070

27. August 2021

Ida Meulengracht Ginsborg
CSR-enheden, Bæredygtige Indkøb

Bæredygtige Indkøb

Vi handler med omtanke i København



Indkøb for

8.2 mia. kr.

- Understøtter udvikling af nye ansvarlige og bæredygtige produkter, ydelser og løsninger
- Reducerer negativ klimapåvirkning fra egne indkøb



Hvad gør vi for at sikre Bæredygtige Indkøb?

- 1) Vi rådgiver om implementering af klima- og miljøkrav
- 2) Vi opdaterer det Grønne Opslagsværk. Find det [her](#)
- 3) Vi er med i nationale og internationale partnerskaber og samarbejdsfora



Samarbejdspartnere



DACHSER
Intelligent Logistics



PROCURA+
European Sustainable
Procurement Network

Særlige indsatser

- Krav til grønne køretøjer
- Københavns Kommunes Miljømærkepolitik
- Cirkulære tekstiler
- Økologisk mad og måltider i Københavns Kommune
- Fossil- og emissionsfri arbejdsmaskiner
- Årsrapport 2020



Krav til grønne køretøjer i Københavns Kommune

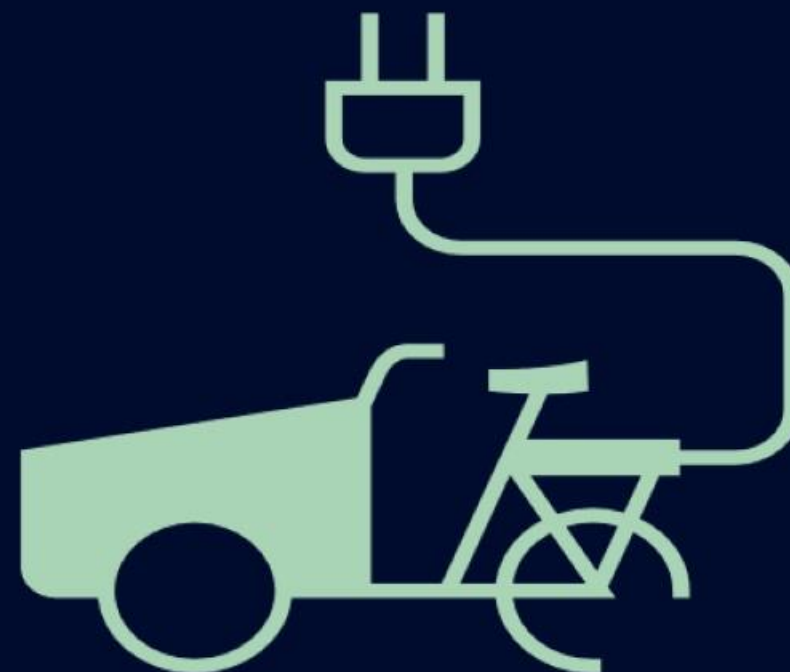
Varelevering i Københavns Kommune svarer til omkring 4,5 mio. kørte kilometer årligt. Det er det samme som 112 gange rundt om jorden.

Borgerrepræsentationens beslutning i 2019: der skal indarbejdes krav i relevante udbud og kontrakter om, at leverandører til kommunen skal anvende grønne køretøjer.

Grønne køretøjer defineres som biler, der kører på el, biogas eller brint, eller plug-in-hybrid. Andre ikke-motoriserede transportformer som fx cykler betragtes også som grønne køretøjer.



Hvordan bruger vi cykler i dag?



Nuværende aftaler

- Sundhedsfagligt personale
- Fjernelse af graffiti
- Pakker under 50 kg. (Bring)
- Tekniske basisinstallationer (COOR)

Kommende aftaler

- Samlet udbud på kurér og postområdet
- Varm madudbringning



Bæredygtige Indkøb i fremtiden

Borgerrepræsentationen har d. 4 marts 2021 godkendt et medlemsforslag om en ny ambitiøs Klimaplan med et delmål om 50% reduktion af CO2 fra offentlige indkøb i 2035

Derfor skal vi fremadrettet kunne:

- Udvikle metoder til beregning og sammenligning af CO2-aftryk på produkter
- Vurdere reduktionspotentialer og sætte krav derefter i udbud
- Løbende måle og rapportere fremdrift

A photograph of a modern glass skyscraper with a curved walkway. The building has a grid of windows and is reflected in the sky. In the foreground, a curved walkway with a metal railing runs along a body of water. A young boy in a yellow shirt is riding a bicycle on the walkway, followed by two other people. The sky is blue with some clouds.


Ida Meulengracht Ginsborg

Specialkonsulent, Bæredygtige Indkøb

Center for Indkøb, CSR-enheden

Telefon: 24796328

E-mail: ia5c@kk.dk



Ove Holm, DTL

Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv

Michael Svane, Dansk Industri

7010 6070

Sparke dæk på Regnbuepladsen 12.00 – 14.00

✓ **15** producenter og forhandlere

✓ **38** forskellige ladcykler til erhvevet



BBCARGO
YOUR BIKE YOUR RIDE

winther

PARTNERSKAB
FOR OFFENTLIGE
**GRØNNE
INDKØB**



 **URBAN
ARROW**

Laplandar

EBIKE 
CENTER.DK
Din elcykel specialist



LADCYKLEN.DK
STØRST, BEDST, & BØRNENE HAR EN FEST




**TWO WHEEL
COMPANY**

velove

B
B-BIKES

Mange tak for i dag

Vi ses på Regnbuepladsen!



Region
Hovedstaden