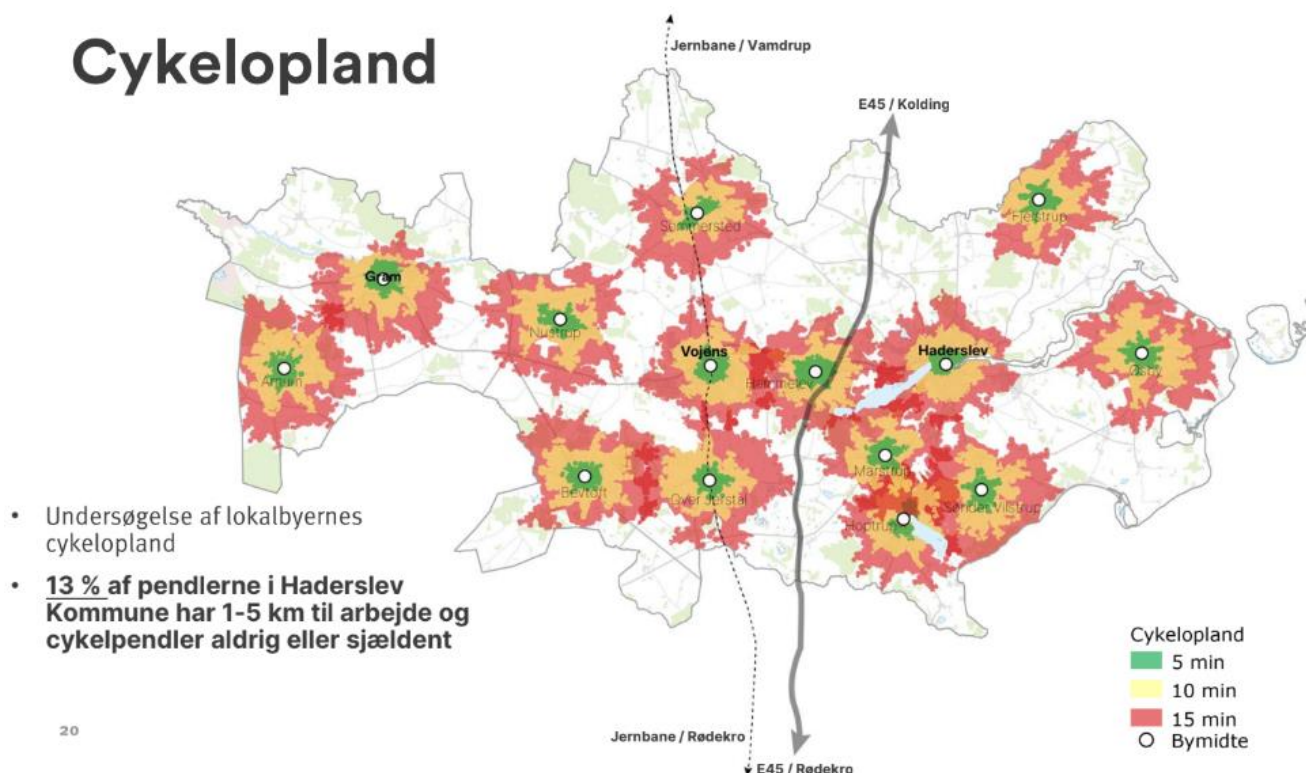


# Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

## Mobilitetsstrategi for Haderslev Kommune

### Cykelopland



Fra Urban Creators oplæg på fællesmødet 8.1.2025  
om mobilitetsstrategien for Haderslev Kommune

# Medlemsmøde og Generalforsamling

Tirsdag d. 4. marts 2025 kl. 19.00 i lokale 1, Bispen, Bispebroen 3, Haderslev

## Medlemsmøde

Cyklisme og cyklistforhold i Haderslev kommune.

Erfaringer med Banestien.

F.eks. stien som helhed, krydsninger, behov for "sidespor", behov for forlængelse, andet?

Broen mellem Erlev og Ydre Dampark

Stiplan / cykelhandlingsplan for hele kommunen

Andet?

## Generalforsamling

### Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab
4. Indkomne forslag  
*Forslag skal være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen*
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af suppleant
7. Valg af delegerede til Cyklistforbundets landsmøde
8. Valg af revisor og revisorsuppleant
9. Eventuelt

I aftenens løb serverer vi **kaffe/te og sødt**

Bestyrelsen



# Mobilitetsstrategi

8. januar deltog Lars Jacobsen og Henning Lausten i et fællesmøde om Haderslev Kommunes kommende mobilitetsstrategi. Efter et oplæg "Hvad er en mobilitetsstrategi?" lagde konsulentfirmaet Urban Creators op til, at de mange fremmødte kom i sving. Vi blev fordelt i 4 grupper fra forskellige dele af kommunen, og tanken var så, at vi skulle drøfte, hvilke emner, der er vigtige i mobilitetsstrategien. Der var livlig aktivitet rundt ved bordene, og det var interessant, at alle grupper havde cyklisme som en meget vigtig del af den kommende strategi. Nu går det egentlige arbejde med mobilitetsstrategien i gang, og vi ser frem til at se resultatet om nogle måneder.

## Biltrafik i Gåskærgade

I sidste nummer skrev vi bl.a.: Det er ofte ubehageligt at være fodgænger og cyklist i Gåskærgade. Mange bilister benytter Gåskærgade som gennemkørselsvej mellem Nørregade og Bredgade, og selvom der er flere bump på strækningen, kan der være fart på og gågadeskiltning ud for Meny-Stormklokken respekteres ikke

Var det en idé at lukke gaden for gennemkørende biltrafik ved den røde streg på kortet, således at en del af Gåskærgade reserveres til bybusser, cyklister og fodgængere?



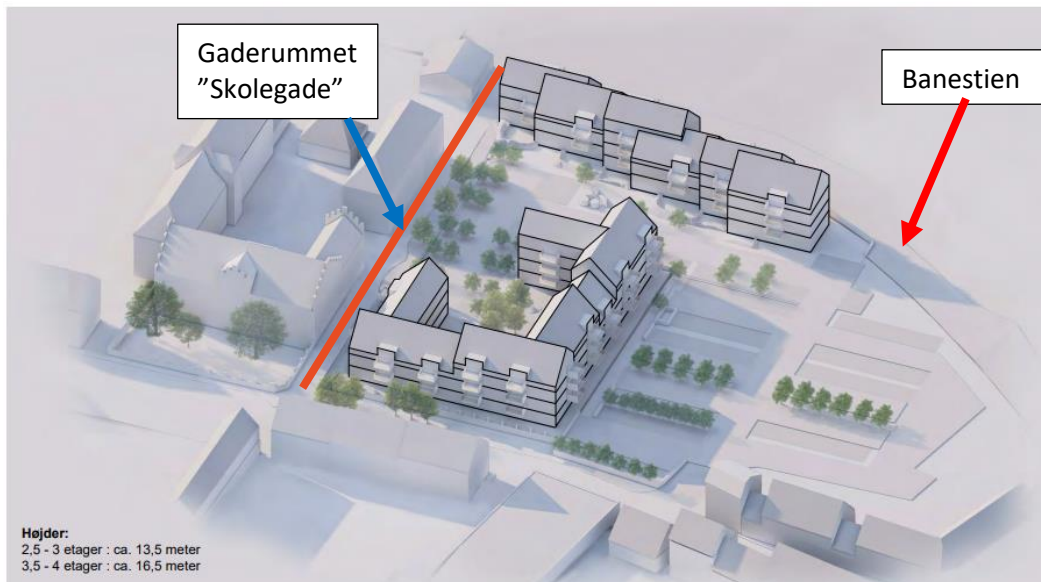
<https://map.krak.dk/?c=55.253622,9.485278&z=17>

Når kloakarbejdet i Laurids Skaus Gade og på Gammelting er afsluttet, kunne tiden være inde til at lukke for gennemkørende biltrafik i Gåskærgade.

## Forslag til lokalplan 10-68: Boligområde ved Gåskærgade

Planerne om nedrivning af det gamle rådhus i Gåskærgade og i stedet opførelse af 65 boliger er nu så fremskredne, at der er fremlagt lokalplanforslag.

<https://dagsordener.haderslev.dk/vis/pdf/bilag/fe329f9c-c949-438f-b83f-3abeb0bc9377/?redirectDirectlyToPdf=false>

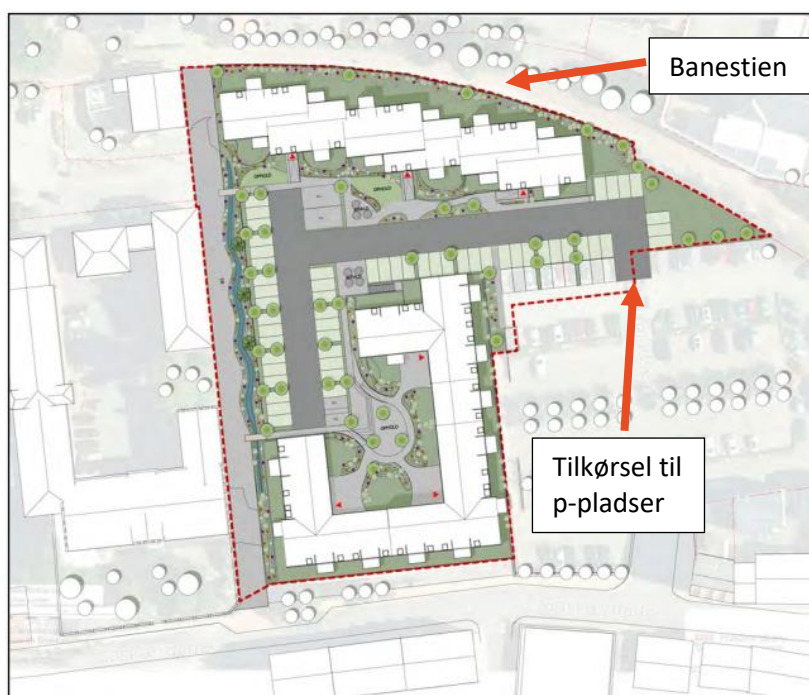


Lokalplanforslag, s. 66

Sådan ser den planlagte bebyggelse ud i skitseform. Til venstre ses den gamle katedralskole. De højeste dele af nybyggeriet er en etage højere end det meste af boligbebyggelsen i Gåskærgade.

For cyklisterne er det vigtigt, at det fremgår af planen, at

*Gaderummet "Skolegade" skal sikre områdets bløde trafikanter passage fra supercykelstien og ned til Gåskærgade, med mulighed for afvikling af gående og cyklende trafik fra katedralskolens gårdrum.* Lokalplanforslaget s. 15



Lokalplanforslag, s. 54

Den nordlige, høje husrække ligger meget tæt på Banestien. I vinterhalvåret vil Banestien ligge i skygge en stor del af de lyse timer - og dermed med fare for glat føre i frostvejr.

Fra kommunen

## Cykler du på Norgesvej i Haderslev, så hjælp os gerne med at evaluere på projektet?

Haderslev Kommune er ved at evaluere på cykelstierne på Norgesvej og vi ønsker i den forbindelse at høre brugernes oplevelse af stien.

Cykler du på Norgesvej, så hjælp os gerne med at evaluere projektet. Vi vil bruge dine kommentarer i vores videre arbejde med at forbedre vilkårene for cykling i kommunen.

Det vil være en stor hjælp, hvis du vil bruge et par minutter på at besvare ni spørgsmål om cykelstierne på Norgesvej. Spørgsmålene findes via nedenstående link:

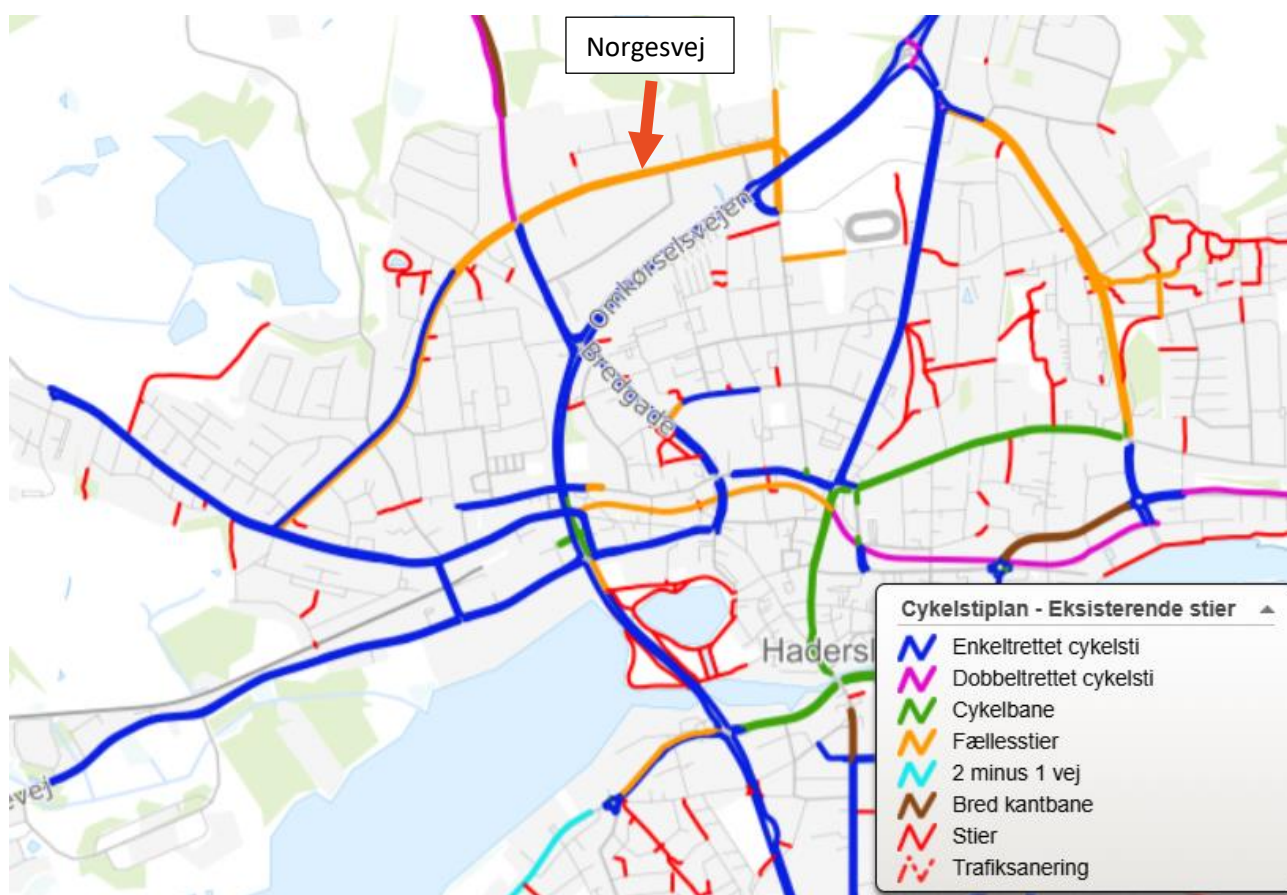
[Spørgeskemaundersøgelse om Norgesvej](#)

Tak for din hjælp.

Venlig hilsen

Maiken Henningsen

Ingeniør, Trafik, Anlæg og Ejendomme



<https://kort.haderslev.dk/spatialmap>

Udsnit af kommunens cykelstikort. Spørgsmålene vedrører de nye cykelstier på Norgesvej mellem Moltrup Landevej og Louisevej og på Louisevej mellem Norgesvej og Stadionvej.

# Indsigelse fra Cyklistforbundet

Haderslev 12.1.2025

## Vedr. Forslag til lokalplan 10-69, Centerområde ved Nordhavnsvej og Bygnaf

### Kommentarer fra Cyklistforbundet, Haderslev.

#### Vej-, sti- og parkeringsforhold

Det er fint med krydsningshelle ud for stiadgangen til den nye butik og med separat adgang til cykelparkering.

Det fremgår af forslaget, at der er mange trafikale problemer forbundet med etablering af udvalgswarebutikker i lokalplanområdet.

Desuden må løsninger her ses i sammenhæng med konsekvenserne af etableringen af de mange nye butikker langs hele Nordhavnsvej mellem rundkørslerne ved Jomfrustien og ved Christian X's Vej.

*"Langs Nordhavnsvej er der på begge sider en form for kantbane på 1 meter, som kan benyttes af cyklister. Den er afmærket med en smal stiptet linje." (s. 30)*

Kantbanen er for smal i forhold til normerne. **Der bør etableres egentlige cykelstier langs Nordhavnsvej.** Med de mange udkørsler fra butikker og sideveje vil det vel i øvrigt være hensigtsmæssigt med en yderligere hastighedsbegrænsning på Nordhavnsvej - f.eks. til 40 km/t – og måske andre foranstaltninger.

En del af cykeltrafikken (og vel også fodgængertrafikken) til butikkerne må forventes at *"køre via Bygnaf."* (s. 29).

Menes der hermed, at cyklister og fodgængere henvises til at færdes ind over Davidsens p-plads? Det er usikkert at færdes ind over en p-plads med biltrafik, og kommunen kan vel desuden ikke henvide cyklister og fodgængere til at benytte en privat grund som passage?

Ved en beskeden beskæring af byggefeltet kan der på grunden etableres en **gang-/cykelsti, hvor der i dag er en vej ind syd om den eksisterende bygning frem til den skitserede cykel-p-plads og butiksadgangen.**

Venlig hilsen

Lars Jacobsen  
Formand

Her er et link til lokalplanforslaget og på næste side et par billeder:

<https://dagsordener.haderslev.dk/vis/pdf/bilag/fbdee38a-cb70-49a0-988e-2ccec45a6e89/?redirectDirectlyToPdf=false>

Kunne grunden udnyttes til andet end boksbutikker – f.eks. tæt-lavt boligbyggeri?



Figur 2: Visualisering af eksempel på lokalplanområdets disponering - set fra vest  
Lokalplanforslaget s. 12



Kortbilag 4 Illustrationsplan  
Lokalplanforslaget s. 47

Dette medlemsbrev er redigeret af Jakob Kyndby Holm, tlf. 29 40 52 74 og Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, [henninglausten@gmail.com](mailto:henninglausten@gmail.com)