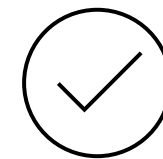


Eksempler på dårlige og gode forhold for cyklister i Sønderborg

Og forslag til nye cykelstier og til at prioritere cykling i lokalplaner



Udarbejdet af Dansk Cyklistforbunds
Sønderborg afdeling



**Velfungerende cykeloverkørsel hvor Mommærk
banestien krydser Huholt i Vollerup.**



Der er god plads til at lave en cykelsti i begge sider på Augustenborg landevej.



Tilsvarende på Præstegårdsvej - i stedet har man valgt at lave en decideret "cykelspærring" ved Børnehuset.



Cykelstien går direkte ud i en højresvingsbane i det stærkt trafikerede kryds ved Grundtvigs Allé.



Manglende vedligeholdelse af den blå cykelbanemarkering på Alsgade.



Strækningen fra Alsgade via Løngangen og Holger Drachmanns Gade til Kongevejen er reelt alt for farlig for cyklister.



Der er meget lidt plads til cyklister, der skal stoppe for at vente på at kunne køre ned ad Kirkebakken.



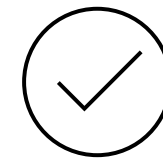
Forholdene for cyklister er alt for dårlige ved Multikulturhuset på havnen.



Holger Drachmanns Gade er en usikker del af skolevejen til både Ahlmanns skolen og Statsskolen.



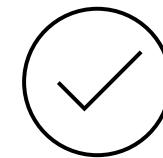
Der savnes en sikker overkørsel fra Jernbanegade til cykelstien ved rutebilstationen.



Velfungerende cykelunderføring.



Der savnes en sikker overkørsel ved Goethesgade.



Cyklisterne skal ikke vente længe på grønt i dette kryds.



Brillevejs udkørsel i Brovej øst for Egersundsbroen. Cyklisten har meget svært ved at se biler som kører frem mod hjåttænderne.



Brillevejs udkørsel igen - Der mangler en sikker cykelstioverkørsel.



Der er ingen skiltning af den dobbeltrettede cykelsti på den modsatte side af vejen, når man kommer fra Fjelby til Kegnæsvej.



Og skal man mod Skovby, må man først et stykke i modsat retning og dernæst lave et skarpt 180° sving. Mange vælger i stedet at cykle på vejen.



Afslutningen af cykelstien fra Tandslet mod Skovby kunne forbedres.



Kegnæsvej til og fra Kegnæs.



Man skal slå et skarpt sving for at komme ind på cykelstien, som stopper / krydser vejen efter 50m. Afslutningen i modsat retning er ikke cyklistvenlig.



Skovbyvej mod Kegnæsvej.



Endnu en dårlig cykelstiafslutning, hvor stien bliver til fortov. Eneste advarsel til cyklisterne er skiltet, og mange trækker ud på vejen før afslutningen.



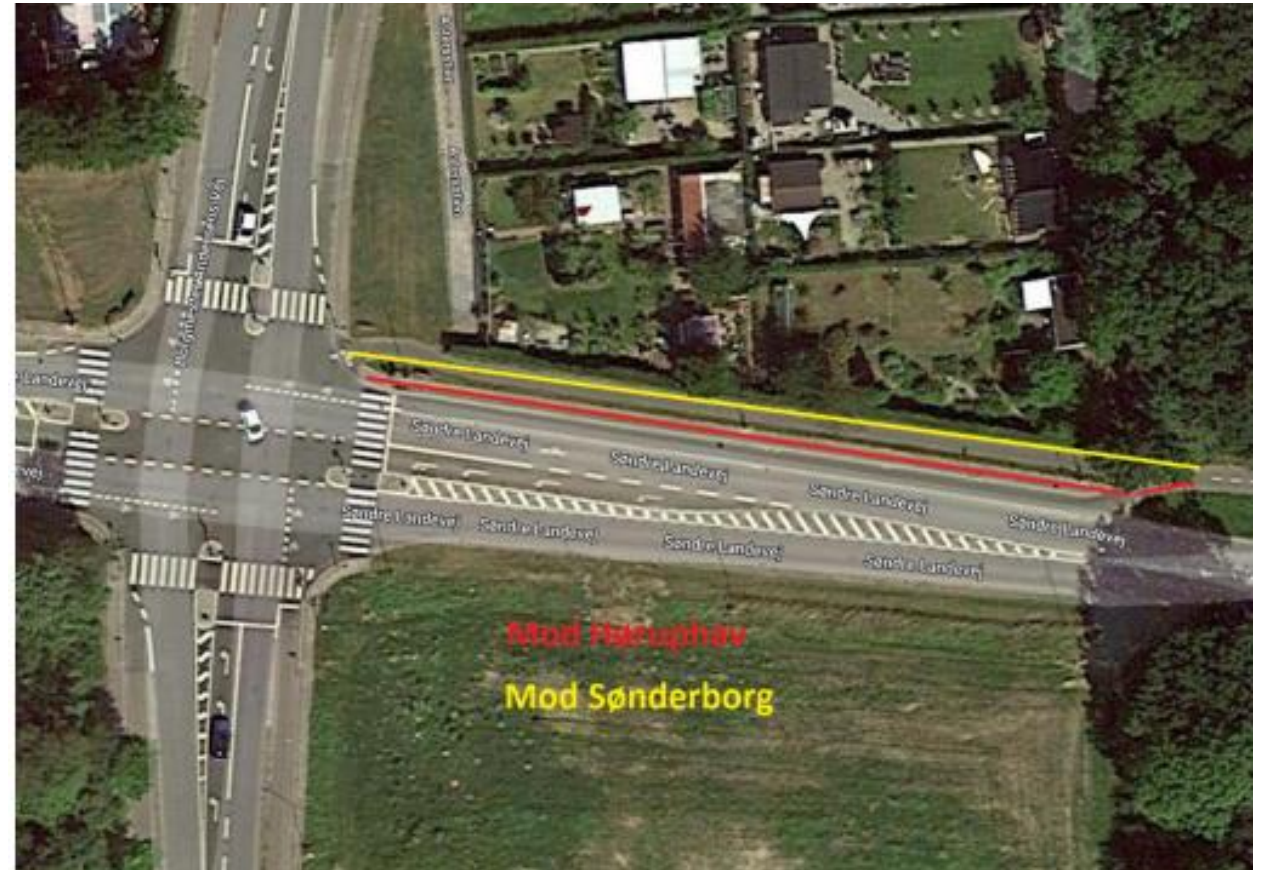
Smedegade i Kettinge - Oversigtsforholdene, hvor cykelstien mod Augustenborg starter, er meget dårlige.

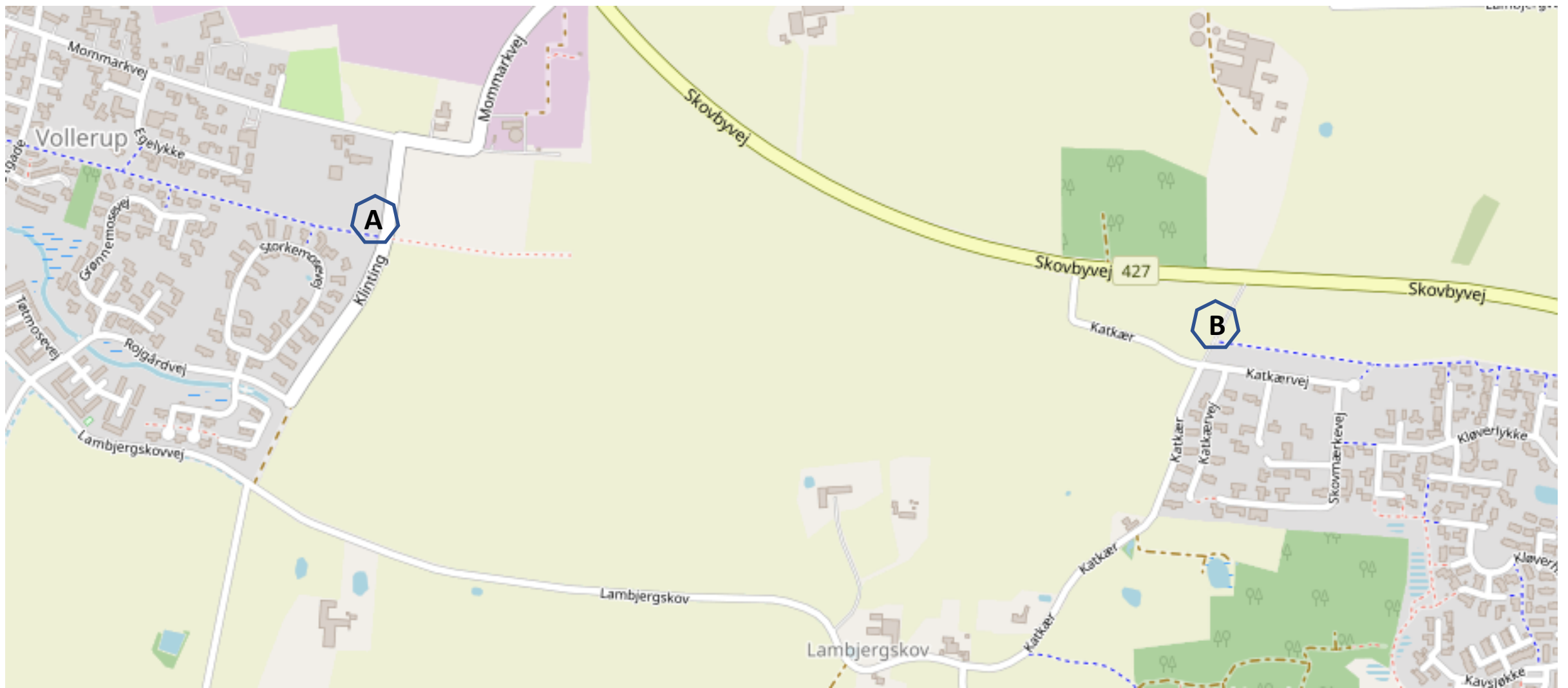
Cyklister fra Sønderborg, som skal ind på den dobbeltrettede cykelsti, skal holde tilbage for cyklister fra Høruphav; men mange kører mod færdretsretningen.



Sdr. Landevej ved
Borgmester Andersens Vej

Kan ændres ved at bytte om på retningen ↓





Der mangler en cykelsti mellem Mommærk banestien i Vollerup [A] og Kirke Hørup / Hørup [B]; men det vil være relativt simpelt at forbinde de 2 gode eksisterende stisystemer.



Mommark banestien slutter her ved Klinting; men jernbane tracéen forsætter yderligere et par hundrede meter. Desværre er der ikke forberedt en underkørsel.



**Klinting er afbrudt mellem Rojgårdvej og Lambjergskovvej;
men der er lavet en uofficiel cykelsti.**



Lambjergskovvej er reelt den eneste nordlige cykelforbindelse mellem Sønderborg (Vollerup) og Kirke Hørup / Hørup.



Momarkbanestien er forlænget ca. 400m; men herudover er der ikke tænkt på cykelstier ved planlægningen af de nye bebyggelser i Vollerup.



Der er ingen krav til cykelstier eller til skolevejen i lokalplanen for Damsmosevej m.v.,



Tænk hvis grøn cykeltrafik fik minimum samme prioritering som grøn fjernvarme!

Multikulturhuset



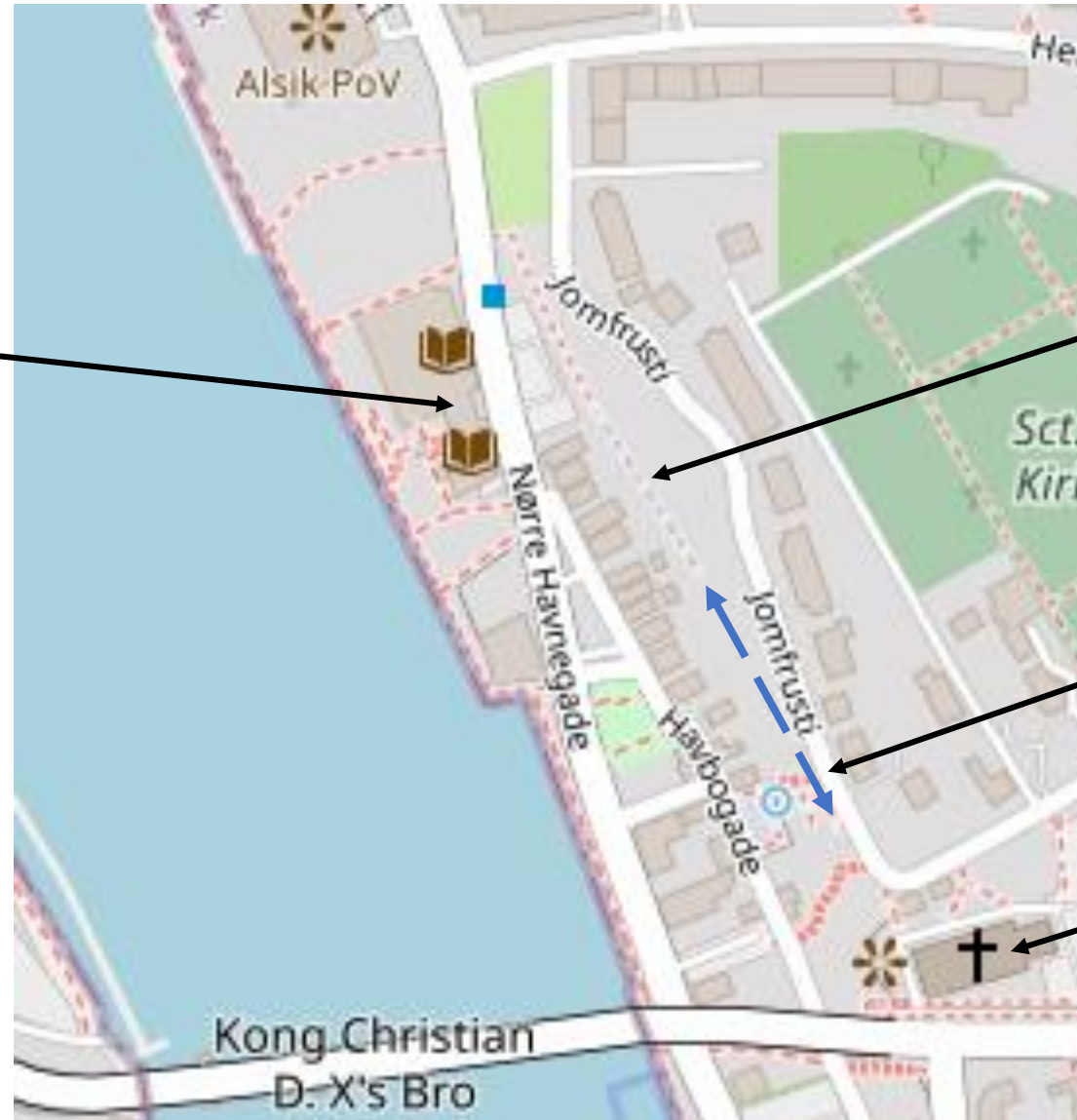
Jernbanetracé



Bro



Marie Kirke



**Der mangler en cykelsti mellem bymidten og Multikulturhuset på havnen.
Denne kunne etableres ved at udnytte den gamle jernbanetracé
og lave en bro op til Jomfrustien.**

Som der ser ud nu:



1) Cirka her - efter hjertestien - kan den nye bro starte. Den kan gå ned, hvor der nu er krat øverst til højre i billedet. En afskærmning kunne indarbejdes i broen for at forhindre indkig til husene på Havbogade.

Som der ser ud nu:



2) Cykelstien / gangstien vil løbe bagved disse terrasser bag den eksisterende mur ved tracéen.



3) Tracéen på det øverste stykke (bagved terrasserne vist på billede 2). Der er god plads til at lade stien stige jævnt her.



4) Tracéen som den ser ud på det nederste stykke ned mod den tomme grund (med hotel Alsik i baggrunden).