

Besøg gerne afdelingens facebook-side
<https://www.facebook.com/groups/164952957678923>

Generalforsamling torsdag d. 20. marts kl. 19.00
på Rønne Bibliotek, møderum 1

Læs mere på side 6 og 7



På generalforsamlingen får vi besøg af Claus Nordahl fra Cyklistforbundets hovedbestyrelse, dog kun på skærmen.

Claus bor i Furesø kommune.



HVORDAN MED CYKELSTATIVER I RØNNE?

Billedet viser cykelparkering i Odense nær banegårdscentret i januar 2025. Så flot og stort bliver det næppe i Rønne. Men efter aftale med bestyrelsen vil jeg sammen med interesserede køre en tur rundt i Rønne for at bedømme gode og dårlige muligheder for cykelparkering. Hvad er godt? Er der plads til forbedringer? Hvor mangler god cykelparkering?

På generalforsamlingen, eller kort efter, vil vi fastsætte et tidspunkt for turen, som gennemføres, uanset mange eller få tilmeldinger.

Har du spørgsmål, eller vil du være medbestemmende om tidspunktet: Så kontakt mig: Claes Ludvigsen, 2367 9274, claesl44@gmail.com.



Cyklistforbundet på Bornholm

www.cyklistforbundet.dk/bornholm

Formand:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne, 56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne, 24 45 59 50, bente@soltop.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne, 23 67 92 74, clael44@gmail.com

Henrik Piil, Østergade 66, 1. th, 3700 Rønne, 21 75 95 35, henrik.piil@outlook.dk

Søren Brenøe, Jordbærdalen 1, 3700 Rønne, 60 66 60 69, brenoee@gmail.com

Bestyrelsessuppleant:

Hans Mikkelsen, Haslevej 63, 3700 Rønne, 51 91 77 63, hmikkelj@gmail.com

Revisor:

Bjarne Kruse, Sankt Mortens Gade 1, 3700 Rønne

Revisorsuppleant:

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne, 21 69 02 30, andersensv34@gmail.com

Trafikudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne, 56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne, 21 69 02 30, andersensv34@gmail.com

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne, 23 67 92 74, clael44@gmail.com

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne, 56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Generalforsamling 2025 (ordinær generalforsamling)

Tid: torsdag den 20. marts kl. 19.00

Sted: Rønne Bibliotek (møderum 1), Pingels Allé 1, Rønne

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

2. Valg af referent.

3. Formandens beretning.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab.

5. Indkomne forslag.

6. Valg til bestyrelsen:

a) kasserer (vælges i ulige år)

Bente Kofoed genopstiller

b) to bestyrelsesmedlemmer (vælges i ulige år)

Claes Ludvigsen genopstiller

Henrik Piil genopstiller

c) to suppleanter (vælges hvert år).

Hans Mikkelsen

–

7. Valg af revisorer:

a) en revisor (vælges hvert år) – *Bjarne Kruse genopstiller*

b) en revisorsuppleant (vælges hvert år) – *Henrik Andersen*

8. Valg af delegerede til landsmøde

Landsmødet forventes afholdt lørdag den 25. oktober kl. 10-18.

Afdelingen har ret til at sende 2 delegerede. Der kan vælges suppleant.

9. Evt.

Afdelingen byder på et lettere traktament.

REGNSKAB 2024 CYKLISTFORBUNDET PÅ BORNHOLM

	Indtægter	Udgifter
Administration		
kontogebyr		1250
renteindtægt	252,78	
Foreningsomkostninger		
generalforsamling		934,45
kontingenter		400
repræsentation		200
annonce		708,50
I alt	252,78	3492,95
Årets resultat		-3240,17
Bankkonto 31.12.2023 iflg regnskab for 2023		102833,97
korrektion for renteindtægt 31.12.		48,92
Bankkonto 31.12.2023 efter korrektion		102882,89
Årets underskud		3240,17
Bankkonto 31.12.2024		99642,72

Arnager, d. 12/2 25

Rønne, d. 13/2 - 25

Bente Koføed

kasserer

Bjarne Kruse

revisor



Gode råd til bilister

- Blænd ned – hellere én gang for meget end én gang for lidt.
- Tilpas straks farten til synsfeltet: Når du blænder ned, skal farten typisk også nedsættes for at sikre at bilen kan standses indenfor synsfeltet.
- Kig aldrig direkte ind i lygterne på en modkørende bilist.
- Pas særligt på ikke at blænde andre ved kørsel i sving og ved bakker på vejnettet: Kører du med fjernlys op over en bakketop eller i sving, og møder du så på den anden side af bakken eller svinget en anden trafikant, så kan du meget nemt risikere at blænde trafikanten, før du får blændet ned.
- Husk at tjekke, om dine forlygter er fri for f.eks. sne og is.
- Sørg for, at forruden er ren både ud- og indvendigt – en beskidt rude vil forværre blændingen.
- Skift vinduesviskere, når de er slidte og derfor ikke rengør ruden ordentligt.
- Har du automatisk op- og nedblænding installeret i bilen, så hold også selv øje med om automatikken virker godt nok til at "reagere på" lys og reflekser fra cyklister i tilstrækkelig god tid.
- Skru ned for lyset på instrumenthus og infotainmentskærm, så det ikke er for kraftigt. Nogle skærme har „dark mode“.
- Husk at få tjekket dine forlygter med jævne mellemrum.

Rådene er bl.a. inspireret af FDM's medlemsblad *Motor*, nr. 8/2024.

Gode råd til cyklister

- Brug lovpligtigt lys, der minimum kan ses mindst 300 meter væk – og gerne mere end 300 meter.
- Supplér gerne de faste lovpligtige lygter med ekstra lygter. Vælg evt. lygter med mulighed for forskellige lysstyrker og evt. blinke-funktion. Ved at kunne skrue op for lyset eller slå blink til, så kan du blive mere synlig for andre trafikanter. Placér de lygter, som kræver din betjening for at blinke m.v. på styret og nemt tilgængeligt.
- Reflekser både på cykel og evt. krop kan være med til at gøre dig endnu mere synlig på meget lang afstand. Sæt evt. cykellygte på håndled, så du kan "vinke" med lyset til bilister, der blænder dig. Bevægelige lys og reflekser vækker ofte mere opsigt – og få ofte bilisterne til hurtigere at blænde ned.
- Klæd dig gerne i tøj med "Pangfarver" eller selvlysende farver (stærke farver som fx skrig-gul, skrig-orange og skrig-grøn). Stærke farver er netop dem, som vores øjne er mest følsomme over for. Så vi lægger automatisk mere mærke til dem i trafikken.
- Sæt evt. et spejl forrest på din cykelhjelme – så kan du returnere "lyskeglen" til bilisten, hvis du bliver blændet.
- Indstil dine cykellygter, så du ikke blænder andre trafikanter. Hvis du har en kraftig forlygte, skal du tjekke, at lyskeglen fra forlygten oplyser asfalten foran cyklen, når man cykler i mørke. Hvis lygten ikke peger ned, så skal du vippe den, så den peger mere skråt nedad. Hermed undgår du at blænde andre. Test gerne ved at gå hen foran din cykel, så din selv kan se om din cykellygte blænder.
- Hvis du bliver blændet, så prøv at undgå at kigge direkte ind i det blændende lys. Prøv at kigge lige frem og ned på vejen/cykelstien. Sænk farten så kan du kan bremse inden for dit synsfelt.

På en meget kold eftermiddag i december uddelte vi løbesedler med ovenstående tekst.

Reaktionerne var positive, men nogle havde en opfordring til cyklister om at have bedre lys og reflekser. Vi vendte da løbesedlen, så bilisten kunne læse, at vi også havde gode råd til cyklister.

Cyklistforbundet på Bornholm Referat af generalforsamling 20.3.2024

Valg af dirigent: Tim Lambrecht. Han konstaterede, at generalforsamlingen er lovligt indkaldt.

Valg af referent: Bente Kofoed

Formandens beretning:

Formanden aflagde beretning, som er vedhæftet særskilt.

Beretningen afsluttedes med en tak til bestyrelsen for et godt samarbejde.

Bestyrelsen deltog i et borgermøde d. 29. januar 2024, med formålet om at forbedre cykelforhold i Rønne. Kommunen har fået en del materiale at arbejde videre med efter dette møde udover oplysninger og svar fra udsendte spørgeskemaer. Der er koblet 2 konsulenter / arkitekter på projektet, og der skal ske en prioritering. Der kan søges midler fra Vejdirektoratet. Søren Brenøe, der arbejder i BRK indenfor området, kunne supplere med antal uheld de senere år med cyklister involveret, og behovet for forbedring.

Claes supplerede med nogle statistikker, der klart viser, at flere og flere familier har bil, og antal af familier med flere biler vokser. Vi skulle gerne få vendt udviklingen, så flere og flere foretrækker cyklen.

Henrik Piil foreslog, at vi blev mere synlige og aktive for at få flere medlemmer. F.eks. udleverede brochurer en lørdag formiddag på Store Torv, og fortalte om foreningens arbejde. Vi kan undersøge, hvad Cyklistforbundet har af materiale.

Søren opfordrede til, at hvis man er opmærksom på gener eller har forslag til mindre ændringer mm. vedrørende cykling, kan sende det til Søren eller til vejmyndigheden.

Claes supplerede med, at vi ønsker flere medlemmer, og vi arbejder primært med trafikpolitiske forhold men også arrangerer ture / arrangementer med et mindre traktament. Klagen til Planklagenævnet blev omtalt kort, og mere uddybende redegjort under punkt Eventuelt. Beretningen blev godkendt.

Fremlæggelse af revideret regnskab:

Regnskabet blev fremlagt af kasserer Bente Kofoed, og blev godkendt.

Indkomne Forslag:

1) Ændring af afdelingens navn

Vi ønsker at ændre til Cyklistforbundet på Bornholm, for at vise, at vi er en afdeling af Cyklistforbundet. Binavn er Bornholms Cyklist Forbund. Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

2) Satser for skattefri kørselsgodtgørelse for bilister og cyklister fastsættes til samme beløb.

Forslaget blev drøftet, der var uenighed om det skal stiles til Skatterådet, faglige organisationer eller politikkerne. Delegerede kunne få bemyndigelse til at tage det videre til Hovedbestyrelsen, emnet kunne tages op på forårsseminaret i et mindre forum. Efter debat blev forslaget trukket tilbage af forslagsstilleren.

Valg til bestyrelsen:

Erik Nielsen modtog genvalg som formand Søren Brenøe, som er suppleant, opstillede til bestyrelsen og blev valgt med klapsalve. Hans Mikkelsen modtog genvalg som suppleant Kenn Andersen blev valgt som 2. suppleant med klapsalve.

Valg af revisor:

Bjarne Kruse blev valgt som ny revisor. Henrik Andersen blev valgt som ny revisorsuppleant med klapsalve.

Valg af delegerede til landsmøde:

Claes og Erik blev valgt som delegerede. Henrik Piil blev valgt som suppleant. Landsmødet er d. 26. oktober – kl. 10-18. Interesserede medlemmer kan deltage for egen regning og uden stemmeret.

Eventuelt:

Erik uddybede klagesagen vedrørende manglende lokalplan for udvidelse af opmarchområdet og omlægning af Vesthavnsvej ved færgehavnen i Rønne. Sagen er beskrevet i seneste afdelingsblad. Mødet sluttede kl. 21.20 og derefter gav foreningen et mindre traktament.

For referat

Bente Kofoed. / 25.3.2024.

Beretning ved generalforsamlingen i 2024:

Vi holdt generalforsamling den 1. marts 2023, hvor vi bød særligt velkommen til 2 nye til bestyrelsesarbejdet, Henrik Piil og Søren Brenøe.

Den 25. marts 2023 kørte vi en tur rundt i Rønne. Turen havde arbejdstitlen "Rønnes rædsler", fordi der er mange barrierer for en god cykeltrafik. Nogle helt bogstaveligt i form af bomme, der koster tid, og som hindrer lovlige cykler at passere. De mange brostensgader er også en barriere, fordi ubehaget ved at cykle på brosten medfører, at man ofte kører en omvej for at undgå dem. Det er manglende fremkommelighed, som kan gøre forskel på valg af transportmiddel. På turen deltog 5, heraf 3 fra bestyrelsen.

Den 22. april 2023 var vi 4, der deltog i knudepunkt-turen.

Vi havde sat som mål at passere alle 9 knudepunkter, men nøjedes med at køre fra mødestedet tæt på punkt 02 til 32, 19, 17, derfra til Brugsen, hvor vi holdt vi pause og fik lidt mad og drikke. Derfra skiltes vi, da flere af os havde i forvejen kørt en del km og skulle også hjem igen.

Der er sat skilte op ved knudepunkterne plus de steder, hvor knudepunkttruterne møder de regionale cykelruter og den nationale cykelrute.

Ingen af os var overbevist om, at projektet har nogen funktionalitet. Kun få knudepunkter er rejsemål, og et nummer fortæller ikke andet, end at det er et nummer.

Vi har sendt Cyklistforbundet en skrivelse med vores evaluering.

Projektlederen ringede til mig, og jeg kunne supplere med, at projektet løser et problem, der ikke findes, at det vil være omkostningstungt med de mange skilte (over 100 på Bornholm), så pengene kunne bruges bedre.

De fleste i målgruppen har en smartphone med, hvor de på et kort kan se deres position og har ikke brug for skiltning.

Det vil være bedst, hvis projektet stoppes. Det er blevet til med de bedste intentioner om at fremme cykelturismen, men vi mener ikke, at projektet har nogen værdi, tværtimod gør det finmaskede netværk geografiske kort uoverskuelige, fordi regionale ruter bliver svære at se.

Den 24. juni 2023 kl. 13 kørte vi en tur til Klintebakken syd for Aakirkeby. Det var bagende varmt med midsommersol og 30 graders varme. Vi deltog 4, heraf 3 fra bestyrelsen.

En god, varm og tørstig tur.

Den 28. oktober 2023 var Claes og jeg til landsmøde. Der var en god stemning, hvor vi oplevede, at Cyklistforbundet igen har en direktør, som gerne vil tale med os andre.

Der blev drøftet cykelmedtagning i offentlig transport, som er meget forskellig i bus og tog, og hos forskellige togoperatører. Det er gratis i S-tog, hos DSB koster det et reservationsgebyr uanset afstand, og det gør det meget billigere på de store distancer. Arrivas togbusser medtager cykler, det gør DSB's togbusser ikke. Hos BAT er der kun plads til 2-3 cykler, fordi man har afskaffet cykelstativet bag på bussen.

Der er et ønske om ansættelse af en rejseskretær, men det må afvente en bedre økonomi, der dog er blevet meget bedre efter årene med underskud i den nu lukkede butik. Overskudet i 2022 blev 1,3 mio. kr., men det skal altså ses i perspektivet om lukning af Cyklistforbundet, da ejenkapitalen var nede på en halv mio. kr., mens den pr. 31/12-22 var 2,2 mio. kr.

Direktørskiftet har også kostet penge, men vi håber og regner alle med, at den nye direktør bliver hos os i mange år.

Arbejdsprogrammet ligner de tidligere, hvor trafikikkerhed, fremkommelighed og børns cykling plejer at få flest stemmer. Hvis børn ikke cykler,

giver det udsigt til en generation, der kører i bil i stedet for cykel.

Cyklistforbundets krav om 1,5 m afstand mellem cyklister og overhalende bilister var hos den daværende transportminister mødt med imødekommelse i form af lovforberedende arbejde, mens den nuværende minister ville standse det. Dette blev undgået ved i stedet at sætte arbejdet "i bero".

Kommunernes vilje til at udbygge cykelinfrastruktur afhænger stærkt af muligheden for statstilskud. Når man tænker på, at 1 km på cykel i stedet for bil sparer samfundet for 8 kr./km, burde det være indlysende, at udbygning af cykelinfrastruktur er bedre end udbygning af motorveje.

I december besluttede bestyrelsen, at der skulle klages over kommunens beslutning om, at der ikke skulle laves lokalplan for flere projekter, der tilsammen fører til udvidelse af opmarcharealet til biler ved hurtigfærgelejet.

Projekteringen er sket uden at inddrage offentligheden, og resultatet er, at man vil lave et 4-benet vejkryds i en skæv vinkel, der vil medføre stor fare for cyklister, der skal til færgeterminalen.

Mens kommunen arbejder for at fjerne de trafikale sorte pletter, vil man her anlægge en ny sort plet.

Den 29. januar 2024 deltog hele bestyrelsen i et borgermøde, der handlede om, hvor der bør ændres i Rønne for at gøre cykeltrafik mere sikker, mere tryk, mere behagelig, og mere fremkommelig. Rundkørslen på Haslevej var det nærmest unødvendigt at nævne, man kan blot se på antallet af ulykker, at der er noget galt. Der var nogen diskussion om, i hvilket omfang brosten hæmmer cykeltrafikken.

En mødedeltager mente, at cyklister blot kunne køre en anden vej.

Pr. 1. marts 2024 har afdelingen 105 medlemmer fordelt på 73 adresser, i 2023 var vi 109/81, og i 2022 var vi 124/89.

Faldet i medlemstal er en generel tendens i Cyklistforbundet, hvor man for at imødegå de faldende kontingentindtægter arbejder med indsamling af støttebeløb, der hver kan være små beløb, men som tilsammen styrker Cyklistforbundets økonomi. Bidrag til Cyklistforbundet er fradragsberettiget, således at man får ca. 29% i sparet skat.

Bestyrelsen har holdt 2 formelle bestyrelsesmøder, men vi er i løbende dialog, som nok vil svare til 5 bestyrelsesmøder.

Tak til bestyrelsen for det gode samarbejde!