

Projektliste : Brøndby-Hvidovre Afdeling Trafik- og MiljøUdvalget

Senest opdateret med oplysninger fra TMU-mødet afholdt d.12.november 2024.

Projekt-nr.:	Problemstilling:	Status:	Opfølgning:	Kommune:	Videre Handling.
2016-01 A	Her diskuterer vi supercykelstier generelt. A) Der spørges, hvor langt man er kommet med planlægning af forbindelsen mod Amager B) Vi bemærker, at det er kun den sydlige del af Voldgaden, der har denne betegnelse, resten er af forskellige grunde ikke egnet.	På møde i Vej & Park.		Begge	Har fortløbende vores opmærksomhed
2016-01 B	Om supercykelstier: Stien Avedøre-Amager åbnet. Der er planlagt et eventuelt projekt på Hvidovrevej. Vi har ønske om kvalitetssikring i forhold til definitioner på supercykelstier. Gl.Køge Landevej har ikke den fornødne kvalitet alle steder				
2016-02 A	Højresving for rødt ved lyskryds. Hvert enkelt kryds prøves af, og der skal være svingbane på cykelstierne.	V&P foreslår, at der vælges 4 lyskryds på Hvidovrevej, hvor der kan etableres højresving mod rødt. TMU / BrbyUdv. Udarbejder lignende procedure for Brøndby.fx på ParkAllé.	d. 14/5 24. Udv.formand skal have tid til at sætte sig ind i sagen. .	Begge	d. 31/10-23 Politiet skal ikke mere spørges om ændringer som højresving for rødt lys.
2016-02 B	Vi har foreslået nogle kryds, hvor højresving for rødt kan lade sig gøre. På supercykelstier er der hindringer på grund af tvungen svingbane				
2016-03 A	Gamle cykelstativer er brugt ved Dansborghallen . De er ikke hensigtsmæssige 10/2020: Cykelstativerne er fortsat ikke hensigtsmæssige	Thomas har vedvarende spurgt i forvaltningen til sagen – uden at der er sker noget. Vi kan fx i stedet for forsøge at spørge hos "Cykel-BYHvidovre./ og videre i V&P.	d. 14/5 24. Vi er blevet holdt hen i 5 år, mens cykelstativerne er i miserabel tilstand.	Hvidovre	d.31/10-23. Thomas rykker for billeder, der er blevet sendt for et halvt år siden (Dansborghallen). Op-gave prioritering omtales..
2016-03 B	: Vedrørende cykelstativer ved Dansborghallen: Thomas ringede til Dansborghallen og blev sendt videre til kommunen, så vi skal spørge Vej&Park. Der er ikke noget på budgettet (2025), og det betones, at der er cykelstativer længere bagved. Robin vil finde ud af, om det er en kommunal opgave				

2016-04	Krydsning ved Paris Boulevard / Menelaos Boulevard og Hvidovrevej. Kan der etableres en cykelsti i nordlig retning fra Paris Boulevard til Menelaos Boulevard hen over det lille torv ?	Der er ikke sket ændringer i sagen. Vi mangler fortsat en oplagt løsning på problemet. Der udføres stort byggeri i området i løbet af den kommende tid. Vi afventer resultaterne heraf		Hvidovre	12/11 24. Finn har et forslag til pile/svingbane

Langsigtede projekter, som vi først og fremmest holder for øje.

Projekt-nr.:	Problemstilling:	Status:	Opfølgning:	Kommune:	Videre Handling.
2014-05	Krydsning Paris Boulevard og Dybenkærvej / Avedøre Havnevej	Cyklister skal stå af for at aktivere krydset. Det foreslås, at der anbringes følere på cykelstien, så cykelsignal kan aktiveres. Blev behandlet på møde med Vej & Park i 2016.	Bero, da Hvidovre V&P vil først gøre noget, når lysreguleringen i øvrigt skal udskiftes.	Hvidovre	Tages på møde med V&P (10 / 2 25)
2024-01	I forbindelse med forholdene ved Hvidovre station spørgsmål om lyssignal fra pladsen til Hvidovrevej ignorerer cykler			Hvidovre	. Tages på møde med V&P (10 / 2 25)
2021-01	Tunnelen under motorvej og Ringstedbanen, mellem Brøndby og Hvidovre ved Avedøre Havnevej og Bakkeskoven	Tunnel under motorvej og Ringstedbanen er på budgettet	Afventer resultatet i forhold til budget 2025	Hvidovre	
2018-02	Adgangsforhold fra Hvidovrevej, for cyklister til Frihedens Butikscenter, er fortsat uacceptable. j	Konkret konstateres, at det er svært at komme sydpå fra centeret på grund af midterrabat på Hvidovrevej	I bero, da V&P "ikke vil høre mere om dette"(12/11 24	Hvidovre	Emner vedr. forhold for cyklister ved "den nye" indkørsel til Frihedens Butikscenter er også tidligere nævnt på møder med V&P.

Opdateret : John Barber, den 9. januar 2025 med udgangspunkt i TMU mødet afholdt den 12.november 2024.