



Referat

Mødedato: Torsdag den 6. februar 2025

Mødetidspunkt: Kl. 15:00 – 16:50

Mødested: Viborg Rådhus, M1.6

Mødeleder: Lene / Jesper

Referent: Jesper

Mødedeltagere: **Cyklistforbundet (CF)**

Inger Larsen Ørbæk, ingerrbk@gmail.com

Villy Lauritsen, famlau@oncable.dk

Erik Albrechtsen, madekilden@outlook.com

Trafik og Veje (TV)

Lene Jensby

Jesper Hoelgaard

Kopi til: Britt Bak Odgaard – Afdelingsleder Trafik og Veje

Teknik & Miljø
Trafik og Veje

Dato: 06-02-2025

Sagsnr.: 22/204
Sagsbehandler: vpjho

Møde mellem Cyklistforbundet og Trafik og Veje

1. Godkendelse af dagsorden

Ingen bemærkninger.

2. Opfølgning på referat og yderligere fremsendt

a. Højresving for rødt tilladt for cyklister

For at øge cyklisternes fremkommelighed kan de fritages for rødt signal ved højresving, hvis der både er fremført cykelsti i tilfarten og cykelsti i den tværgående frafart til højre.

Krydset skal være indrettet, så det er let og overskueligt for den højresvingende cyklist, og der må ikke være for mange potentielle konflikter. Løsningen er ikke velegnet, hvor der er mange krydsende fodgængere eller mange venstresvingede cyklister fra tværretningen.

Løsningen er heller ikke velegnet på veje med en hastighed over 50 km/h, da bilister kan reagere uhensigtsmæssigt, når en cyklist kommer rundt om hjørnet, og det er mere udtalt ved høje hastigheder.

Der er krav til opdelt cykelsti med pilafmærkning for højresving og vigelinje så tæt på den tværgående vej som muligt. Ligeledes skal cykelstien minimum have en bredde på 1,85 m

Gennemgang jf. lovkrav efter bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 225, stk. 2:

Undertavlen U 7 må kun anvendes under X 11 Hovedsignal, X 12 Pilsignal og X 16 Cyklistsignal uden separat pilsignal mod højre, i en tilfart, hvor:

1) der op mod vejkrydset er separat cykelsti i både tilfart og frafart mod højre,

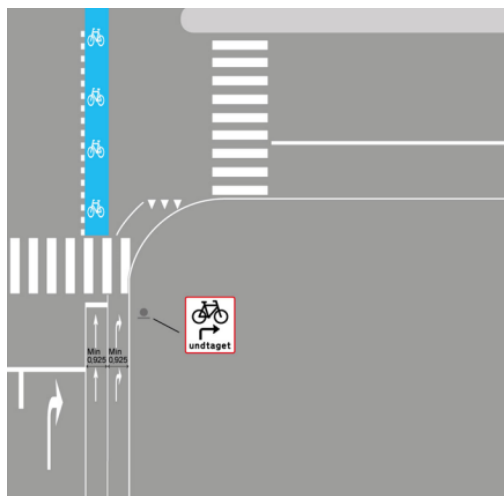
2) cykelstien er opdelt i en ligeudbane og en højresvingsbane med en samlet bredde på mindst 1,85 meter inkl. ubrudt linje for opdeling af cykelsti,

3) ligeudbanen og højresvingsbanen er hver især minimum 0,925 meter målt fra kantsten til midte af den ubrudte linje for opdeling af cykelsti,

4) højresvingsbanen er afmærket med højresvingspil for cyklist,

5) højresvingsbanen er afmærket med S 11 vigelinje, så tæt som muligt på tværgående cyklister og førere af lille knallert og

6) afstanden til faste genstande skal være mindst 0,30 meter.



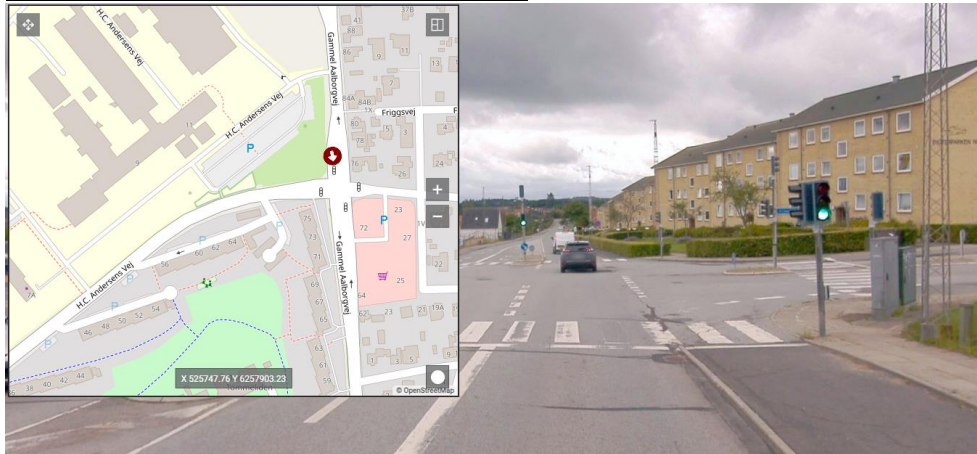
Principskitse af kryds med højresving for rødt tilladt for cyklister

Gl. Skivevej til Sct. Mogens Gade, Viborg



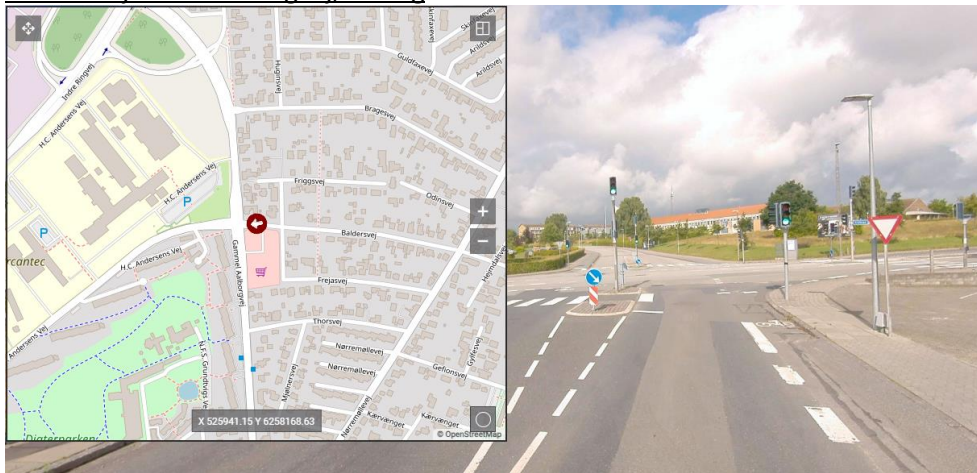
Afstand af cykelbane ml. kantsten og stribe = 1,45 m => ikke tilstrækkeligt plads jf. lovkrav iht. undtaget for rødt for cyklister. Forvaltningen gør ikke yderligere.

Gl. Aalborgvej til H.C. Andersens Vej, Viborg



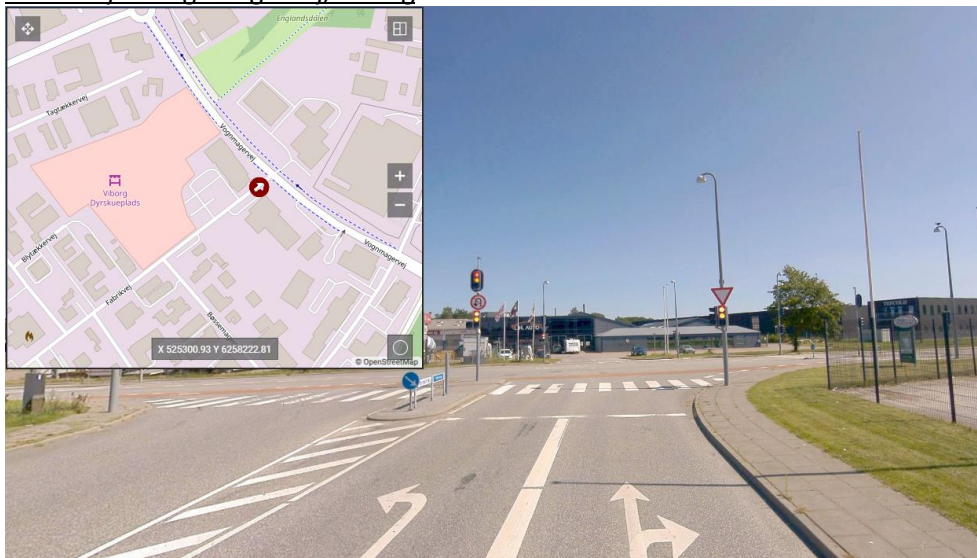
Afstand af cykelbane ml. kantsten og stribe = 2,25 m => tilstrækkeligt plads jf. lovkrav iht. undtaget for rødt for cyklister. **Forvaltningen undersøger om det kan etableres her.**

Baldersvej til Gl. Aalborgvej, Viborg



Afstand af cykelbane ml. kantsten og stribe = 1,0 m => ikke tilstrækkeligt plads jf. lovkrav iht. Undtaget for rødt for cyklister. Forvaltningen gør ikke yderligere.

Fabrikvej til Vognmagervej, Viborg



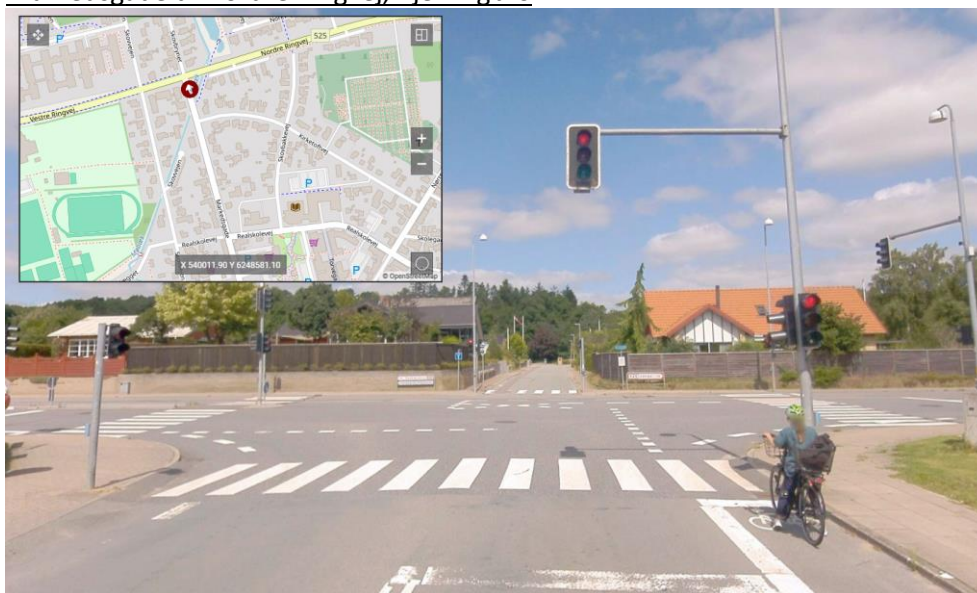
Ingen cykelbane = opfylder ikke krav til undtagelse for højre sidesving for cyklister. Forvaltningen gør ikke yderligere.

Hans Tausens Alle til Sct. Ibs Gade, Viborg



Afstand af cykelbane ml. kantsten og stribe = 2,30 m (1,15 m pr. spor) = plads jf. lovkrav iht. undtaget for rødt for cyklister. I praksis er der ca. 30 cm til faste genstande, som følge af rampe, som cyklister vil søge udenom. **Forvaltningen undersøger om det kan etableres.**

Markedsgade til Nordre Ringvej, Bjerringbro



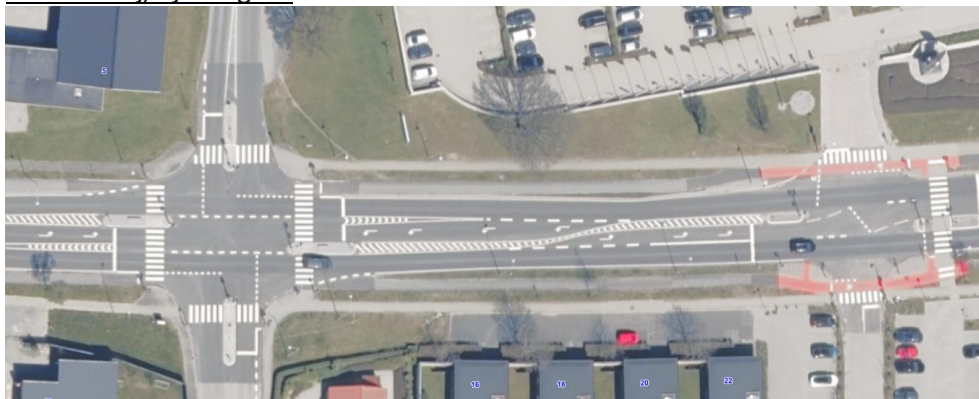
Der etableres cykelsti på Markedsgade jf. punkt 3.p og i den forbindelse bliver højre sving for rødt tilladt.

Nørregade mod Nordre Ringvej/Poul Due Jensens Vej



Der er ikke cykelbaner eller plads til det på Nørregade (begge sider) og derfor kan der ikke laves cykel undtaget. Forvaltningen gør ikke yderligere.

Jørgens Alle/udkørsel fra Grundfos (administration) og Poul Due Jensens Vej, Bjerringbro



Der er ikke cykelbane, herunder med adskillelse (ligeud og højre) fra Grundfos udkørsel, hvorfor der ikke er mulighed for undtaget for cyklister til højre. Cykelbanerne fra Jørgens Alle (begge sider) er for smalle til, at de opfylder lovkrav til undtagelse for cyklister til højre sving. Forvaltningen gør ikke yderligere.

Udkørsel fra P-plads (Grundfos)/Pilevej mod Poul Due Jensens Vej,
Bjerringbro



Ingen cykelsti eller -bane fra Grundfos og derfor ingen mulighed for undtagelse af cyklister. Cykelbane fra Pilevej er for smal til overholdelse af lovkrav og derfor ikke muligt her. Forvaltningen gør ikke yderligere.

b. Skiltning på rute 800 (Viborg rundt)

CF har eftersat ruten for fejl og mangler.

TV har pga. omprioritering af opgaver ikke haft mulighed for at følge op.

CF oplyser, at der mangler skilt ved Holstebrovej. Korrekt at der mangler stitavle fra rundkørsel ved Bilka og til Rørsangerstien – genetablering er bestilt.

Vi forventer, at der i løbet af 1. halvår bliver tid til at følge op.

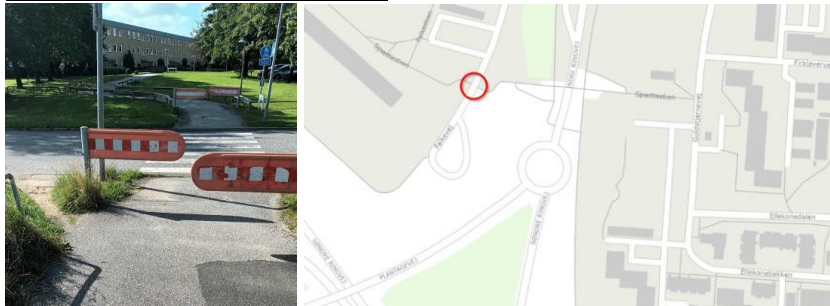
c. Fjernelse af bomme

Forvaltningen har vurderet de nævnte steder, og med følgende bemærkninger til steder, hvor bomme ønskes fjernet, og hvor de beholdes af hensyn til trafiksikkerheden.

Vurdering er foretaget ud fra procedure for vurdering af bomme, som [Teknisk Udvalg besluttede på den 13. oktober 2021 \(sag nr. 11\)](#).

Fjernelse af bomme forventes at ske i 1. halvår 2025. Ved de bomme, som bevares undersøges det om afstanden evt. skal tilpasses.

Spættestien og Falkevej i Viborg



Bomme på hver side af vejen fjernes.

Krydsningen er afmærket som fodgængerfelt, hvor det efter færdselsloven ikke er tilladt at cykel på tværs – cyklisten skal af cyklen for at krydse lovligt. Vejen ender blindt og giver kun vejadgang for vending af bybus.

Forbindelsessti mellem Lupinmarkstien og Kornmarken, Viborg



Bomme fjernes. Aktuelt køres der udenom bomme og bomme vurderes ikke at have nogen særlig trafiksikkerhedsmæssig effekt.

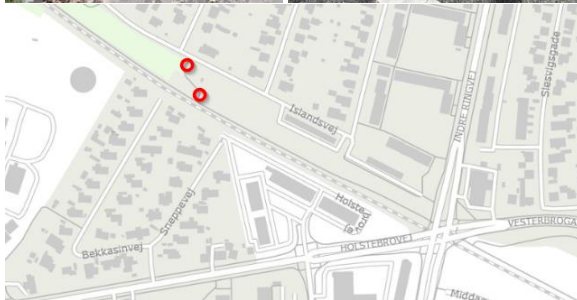
Forbindelsessti mellem Koldingvej og Alhedestien, Viborg



Bomme fjernes, da stien er for smal til bomme og med for smal indbyrdes afstand mellem bomme.

Bomme vurderes ikke at have nogen særlig trafiksikkerhedsmæssig effekt. Strækningen har højdeforskel med fald mod Alhedestien, men selv efter passage af bomme kan man komme op i hastighed.

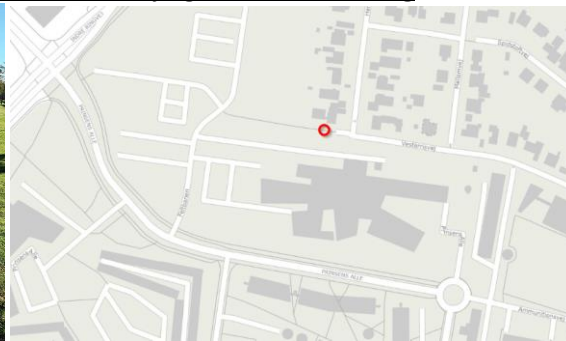
Forbindelsessti mellem Himmerlandsstien og Islandsvej, Viborg



Bomme mod Islandsvej fjernes, da der ikke vurderes at være et trafikalt behov.

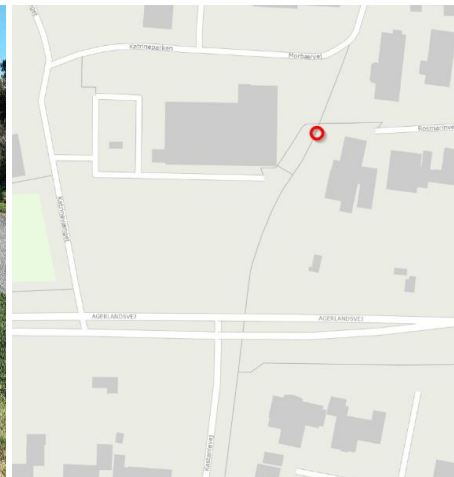
Bomme mod Himmerlandsstien beholdes af hensyn til trafiksikkerheden.

Stiforbindelse mellem Vesterrisvej og Feltbanen, Viborg



Bomme fjernes, da der ikke vurderes at være et trafikalt behov.

Stiforbindelse mellem Morbærvej og tunnel under Agerlandsvej, Viborg



Bomme bevares af hensyn til at undgå, at en bil forsøger at køre via tunnelen under Agerlandsvej.

Alhede stiens krydsning af Koldingvej, Viborg



Bomme fjernes, da stitilslutningens forløb er indrettet til at få hastigheden ned mod krydsningen.

Nørreøstien ved Søndersøvej/Birkelund



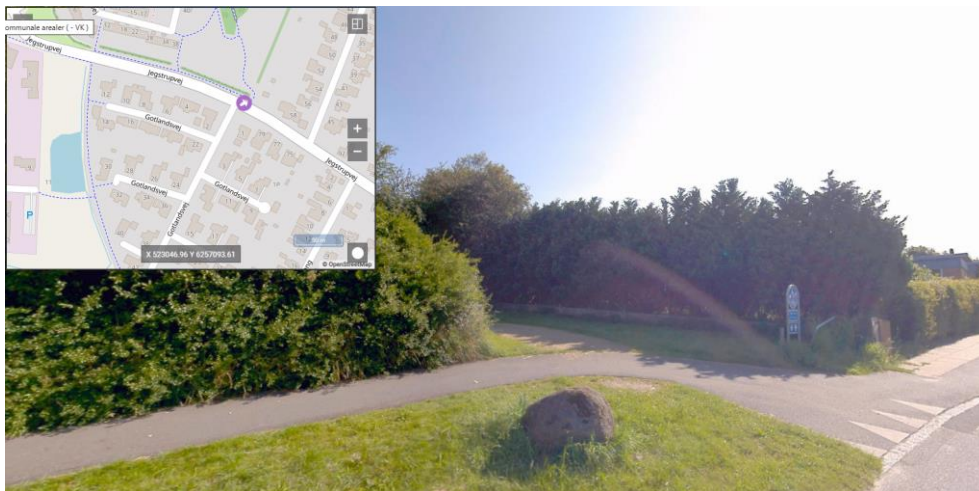
TV oplyser, at bomme er opsat i forbindelse med byggemodning for at undgå bilister – der var trafik med køretøjer på tværs af stien, hvilket vi ønskede at hindre.

- d. **Etablering af sti ved tidligere baneforløb i Ørum**
Stien forventes etableret i løbet af 2025.

3. Behandling af dagsordenspunkter

Cyklistforbundet

- a. **Udsyn fra grussti til asfaltsti ved Jegstrupvej overfor Gotlandsvej, Viborg**
Her opleves det at udsyn er mindre godt og CF har et eksempel, hvor en cyklist fra grusvejen stødte ind i cyklist på Jegstrupvej og desværre brækkede skinnebenet. Her har CF et ønske om, at der skabes bedre udsyn.



Forvaltningen undersøger oversigten og hvis udsynet er begrænset, så klippes der tilbage.



CF oplever at det er mindre god løsning – ved kørsel ad Jegstrupvej, hvor delt sti ophøre (fortovet slutter). TV har ingen oplagt løsning til forbedring. Begrænset muligheder, da vi ikke kan tag hjørnet af ejeren af hjørnegrunden. Stien langs Jegstrupvej er den gennemgående og her laver vi ikke ubetinget vigepligt og vil i praksis ikke fungere. Vi har ikke kendskab til uheld (dem hvor Politiet tager rapport – gennem de seneste 5 år), dog kan vi ikke afvise, at der kan opstå episoder, hvor trafikanterne tager fejl eller ikke udviser tilstrækkeligt hensyn til hinanden.

b. Udsyn ved tunneler, som vurderes mindre godt og ønske om trafikspejl

CF oplever, at udsynet er mindre godt ved flere tunneler og spørger til muligheden for trafikspejl.

Under Agerlandsvej ved Kastanievej i Viborg

Stien er afmærket som fællessti og med knallert forbudt. Der er ubetinget vigepligt fra tilkørslen til den gennemgående sti og stien er sideforskudt med tilslutningen, så oversigten forbedres ved tilslutningen og cyklisterens opmærksomhed skærpes og hastigheden tilpasses.



Fra vigelinje er der ca. 2,85 m og 6,25 m mod hhv. venstre (støttemur) og højre (tunnel).

Forvaltningen vurderer at oversigten er rimelig og vurderer ikke at et trafikspejl, vil øge sikkerheden, da det ikke både kan "fange trafikken i tunnelen" og være synlig i spejlet. Et trafikspejl vil skulle placeres præcist og der vil være stor risiko for hærværk eller drejning af spejl. Desuden kan der være en risiko for at cyklisten har for meget fokus på spejlet frem for at orientere ordentligt. Der etableres ikke trafikspejl.

Under Vejlevej ved Birgittelyststien
Afmærket som cykelsti.



Forholdene vurderes at være i orden – 90-grader svinget medvirker til at få tilpasset hastigheden. Tunnelen er mørk, hvorfor et trafikspejl ikke vil medvirke til at øge sikkerheden, da man ikke vil kunne se trafik i spejl, da det er mørkt. Der etableres ikke trafikspejl.

c. **Udviklingen i cyklister på vejnettet**

Som det fremgår af seneste evaluering, går antallet af ture foretaget på cykel den forkerte vej. I perioden 2020-2023 er procenttallet dalet til 8,6%. Målet er 20% om fem år. Tages der fra administrativ side initiativer til at stræbe efter målet? Eller ventes der på politiske initiativer?

Der er i 2024 vedtaget en ny trafikplan, der beskriver forslag til fysiske tiltag og adfærdsmæssige tiltag, bl.a. om aktiv transport.

Der er allerede i dag god opbakning til cyklistprøver i skolerne.

Kommunen har lavet mange cyklistfremme-tiltag som tilbud til borgerne. Senest er der etableret cykelbokse i Bjerringbro og Stoholm, og i øvrigt indtænkes cyklisme i vores projekter.

Der er udarbejdet en behovsanalyse om sikring af skoleveje. Teknisk Udvalg har på mødet 29. januar 2025 ([link til sag nr. 9](#)) besluttet at sende behovsanalysen i høring hos skolebestyrelserne.

Fra den 1. februar 2025 kan borgerne i Viborg Kommune gratis låne en elcykel, med eller uden lad, i to uger. Låneordningen er et 1-årigt pilotprojekt, som understøtter Viborg Kommunes klimaplan om, at 20 % af alle rejser skal foretages på cykel. Hver husstand kan gratis låne én elcykel eller én el-ladcykel, med henblik på at flest muligt kan afprøve en elcykel som grønnere transportmiddel. Der er 4 almindelige elcykler og 4 ladcykler til rådighed i ordningen.

Link til hjemmeside om booking: [Lån en el-cykel - Viborg Kommune](#)

d. Cyklist trafikmængde på Boyesgade i Viborg

Vi har et ønske om at kende tal for, hvor mange biler og cykler, der kører gennem Boyesgade – fremgår ikke af kortet, hvor man kan se trafikallene.

Vi har ingen nyere målinger af trafikken på Boyesgade. Vi har bestilt en trafiktælling til udførelse i foråret.

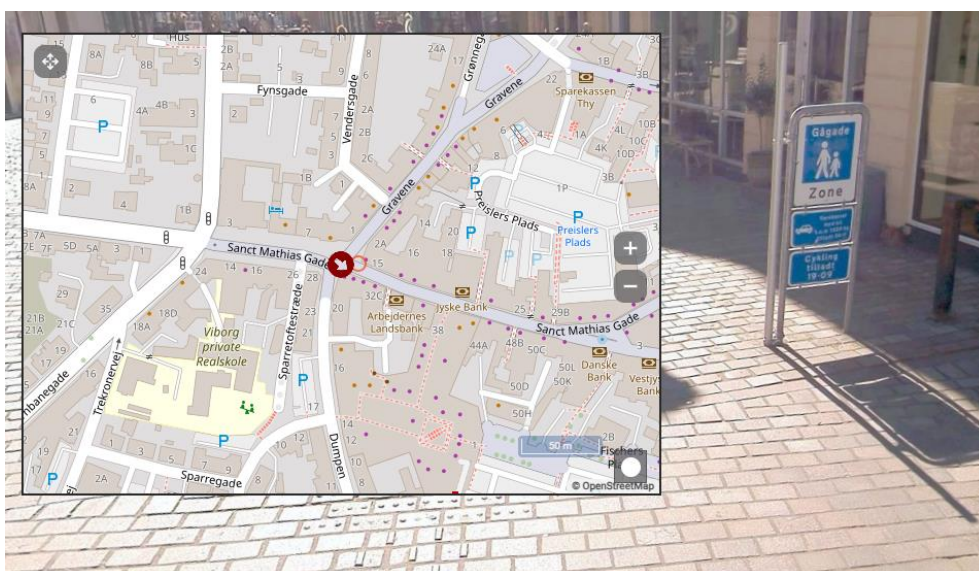
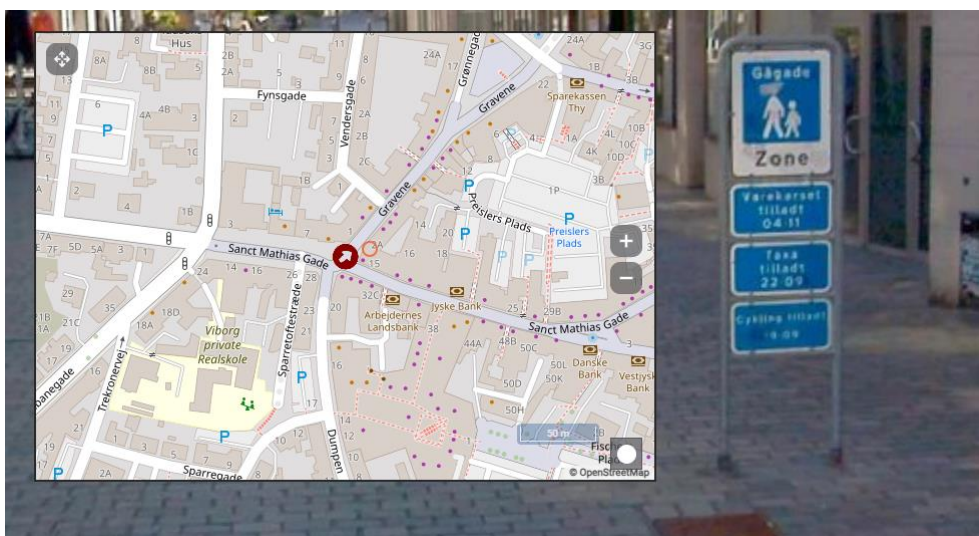
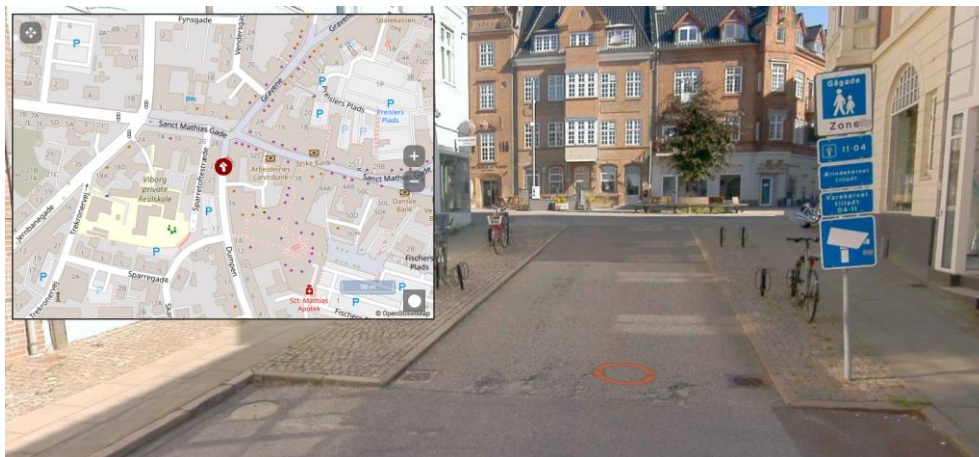
På "Viborgerkortet" på <https://kort.viborg.dk/spatialmap> kan findes forskellige data, bl.a. om trafiktællinger. Klik på "Trafik og Veje" / "Trafiktællinger seneste 5 år" i venstre side. Dernæst kan man ved klik på "i" i øverste bjælke få nærmere oplysninger om tællingen.

I trafikplanen er der et projekt for bedre datagrundlag: [44. Forbedret datagrundlag for cykling som hverdagstransport - Trafikplan - Viborg Kommune](#)

e. Færdsel på cykel i Sct. Mathias Gade ml. Boyesgade/Vesterbrogade og Gravene/Dumpen i Viborg

Må man cykle i Sct. Mathias Port? Vi bliver af og til spurgt om dette, fordi folk jo kan se, at området er skiltet som gågade.





Forvaltningen vurderer at der gerne må cykles på strækning fra Vesterbrogade inkl. fra Dumpen, dog ikke Gravene og Sct. Mathias Gade ved Gravene/Dumpen, hvor cykling er tilladt ml. kl. 19 og 09. Cykling skal ske på de gåendes præciser, da det er gågade. TV opfordrer til at "køresporet – midten af gågaden" anvendes til cykling.

TV undersøger om undertavle fra Vesterbrogade/Boyesgade kan tilpasses, så det bliver tydeligt at der må cykles.

f. **Striber ved cykelbane slidte og hul i cykelbane**

De hvide striber, som afgrænser cykelkantstribene, trænger mange steder til ny maling. Nogle steder er striberne forsvundet, hvilket betyder, at der pludselig holder en bil parkeret, så cyklisterne må svinge udenom og dermed måske ud foran en bil. Steder:

- På den nederste del af Lyngvej mangler kantstriber efter endt kloakarbejder
- På Lille Sankt Mikkel Gade mangler kantstriber hen forbi benzintanken
- På Gl. Skivevej er kantstribene næsten usynlige efter rundkørslen ved Rødevej

TV følger op på det og manglende afmærkning genetableres i løbet af foråret (i tør periode).

De røde kantstriber i en del rundkørsler er efterhånden ret slidte og hullede – nogle steder er huller fyldt ud, men på en måde, så der er blevet forhøjninger i underlaget.

Det er ved rundkørslen Sct. Jørgens Vej/Dumpen/Toldbodgade. TV har konstateret at der er lappet flere huller i asfalten og der er et hul ved Li. Sct. Peder Stræde, som er videregivet til lapning.

Observeres der andre huller eller fejl, så indberet det via løsning på www.viborg.dk/tip. Spørgsmål eller forslag til ændringer sendes via trafikogveje@viborg.dk

g. **Cykelstier ved Bilka rundkørsel i Viborg**

Cykelstien på sydsiden af rute 16 mellem den store rundkørsel og indkørslen til Bilka m.m. benyttes i dagligdagen som dobbeltrettet cykelsti. Vi ønsker en midterstribe, så det gøres klart, at det er en dobbeltrettet cykelsti.

På hver side af rundkørslen er der enkeltrettede stier, altså er der ikke tale om dobbeltrettede cykelstier, hvorfor der ikke er midtlinje på stierne igennem rundkørslen. I rundkørslen er der mulighed for at vende 180-grader, hvis man skal retur.



h. **Ønske om lavere hastighed af hensyn til cyklister**

Er der aktuelle planer om forbedring af sikkerheden for cyklister, f.eks. ved nedsættelse af hastigheden? (CF er godt klar over, at spørgsmålet måske er for omfattende, hvis det gælder hele kommunen).

Vi har ingen konkrete planer om lavere hastighed på kommunens veje i forhold til cyklister.

i. **Brosten mellem Busbjergvej og Brogade i Bjerringbro**

Rundkørsel Brogade, Busbjergvej, Gudenåvej i Bjerringbro med forhøjede glatte brosten i cykelbanen. De ligger lige der hvor cyklerne kører, og er glatte især i regnvejr. CF ønsker fjernelse af brosten.



Brostensbelægningen er ikke en del af cyklistens færdselsareal og fastholdes. Brostensbelægningen skulle gerne sikre at bilister ikke skære hjørnet, dog overkørbart for lastbiler.

j. **Ønske om beskæring af træer langs Stenshedevej i Bjerringbro**

Træer langs sti ønskes beskæres. Det opleves, at træerne hvert år smider træerne løv, frø, nødder, bær og frugter ned på cykelstien så den ikke er brugbar. Kører ofte på kørebanen for ikke at vælte eller blive sjasket til af mirabellesaft. Har flere gange fået stien fejet, og så er den farbar i 2 dage. Tænker træerne skal beskæres kraftigt. Men det er formodentlig ejerlauget, der skal med på dialog. Det må være kommunens opgave på vores opfordring.



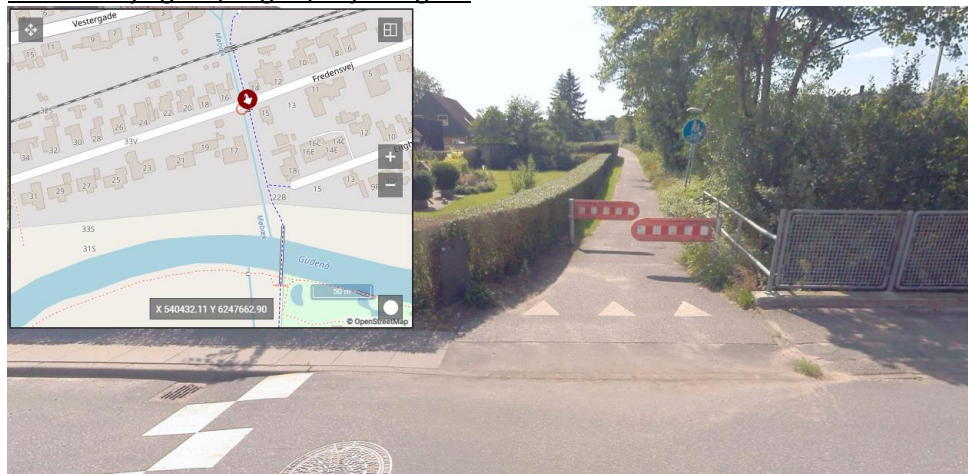
Træerne langs stien står på kommunens areal. Vi foretager ikke beskæring pga. løvfald, solindfald mv. – vi beskærer kun hvis træet er til fare for sikkerheden, hvilket ikke er tilfældet her.

Opleves det at stien ikke er farbar, så indberet det via løsning på www.viborg.dk/tip.

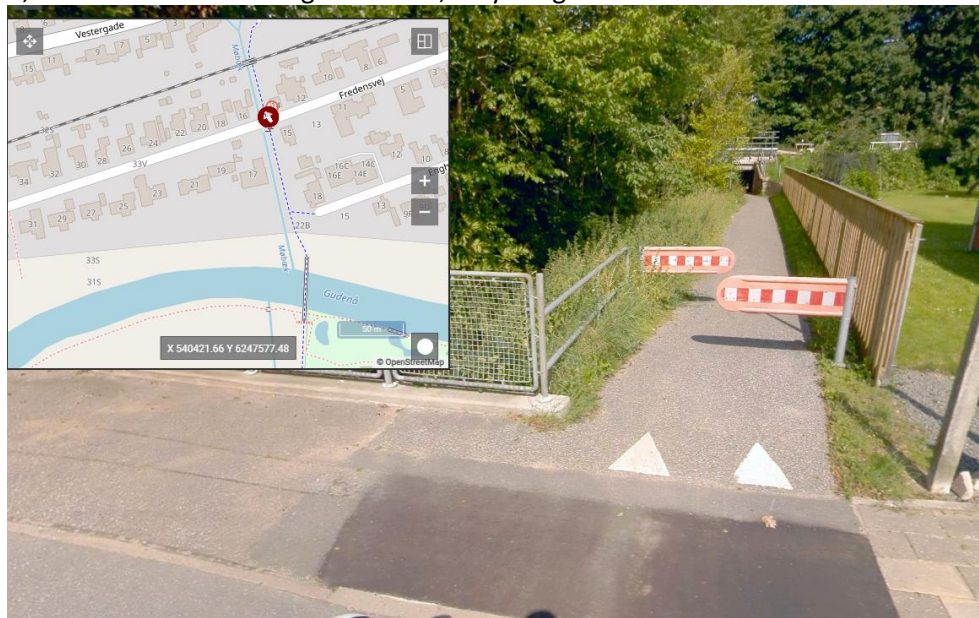
k. **Supplerende bomme som ønskes fjernet**

Forvaltningen vil efterfølgende afklare om disse bomme kan nedlægges eller afstande alternativt skal justeres. Drøftelse af de enkelte tilfælde.

Fredensvej og sti (langs å) i Bjerringbro



Mod syd: Bredde af sti=2,3 m, indbydes afstand ml. bomme=2,2m, og 4,0 ml. nærmeste bom og asfalkant, belysning i umiddelbar nærhed



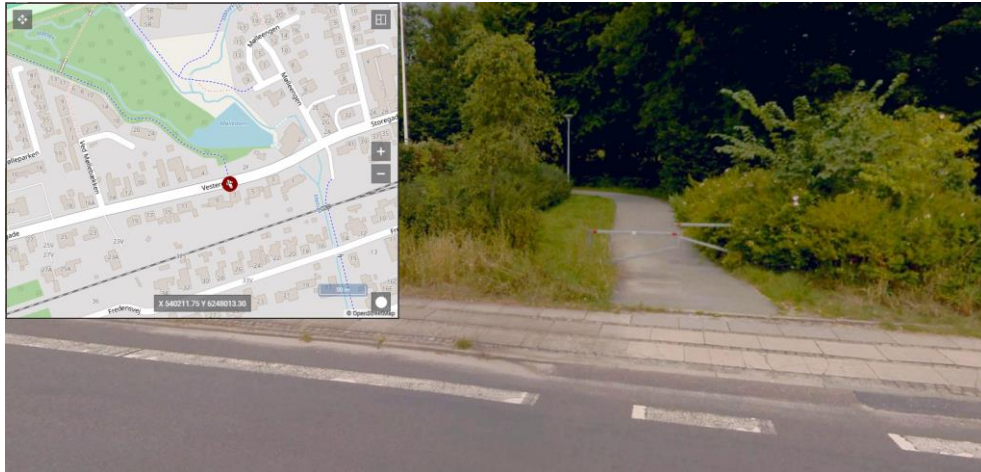
Mod nord: Bredde af sti 2,3m, indbydes afstand ml. bomme=2,0m og 4m ml. nærmest bom og asfalkant, belysning i umiddelbar nærhed

Enghavevej ved tilslutning mod sti langs Møllebæk i Bjerringbro



Bredde af sti=2,7m, indbydes afstand ml. bomme=2m, intet lys

Ved Vestergade 4 (sti langs Mølledam) i Bjerringbro



Bredde af sti=2,5m, indbydes afstand ml. bomme=1,4m, afstand ml. nærmest bom og fortov=2m, intet direkte lys, bomme vender forkert til zigzag

I. Ønske om asfalt på sti mod "sportsareal" mellem Kildevej og Skovvejen i Bjerringbro

Som det er nu, er der grus af en grov granulering, som er "træls" at køre på med cykel, når det er tørt, og som under alle vejrforhold gør det umuligt at køre på løbehjul eller rulleskøjter fra vest- og nordvest byen gennem fælleden ved Holms sø-Egeskovskolen til centrum af Bjerringbro ad sikre stier for børn og unge (og ældre).



Af lokalplanen fremgår hvad belægningen skal være på stierne, hvilket svare til nuværende og derfor ingen planer om ændringer.

Orientering fra Trafik og Veje

m. **Cykelsliske på trappen mellem Lyngvej og Alhdestien**

Vi arbejder på at få etableret en cykelsliske på trappen mellem Lyngvej og Alhdestien.



n. **Trafiksikkerhedsråd**

Byrådet har på mødet 29. januar 2025 ([link til sag nr. 13](#)) godkendt, at der etableres et trafiksikkerhedsråd i Viborg Kommune.

Trafiksikkerhedsrådet skal have repræsentanter fra forskellige interessenter, herunder Cykelistforbundet.

[Link til sag nr. 9 i Teknisk Udvalg 8. januar 2025](#) - bilag med beskrivelse af projekter er i sagsfremstillingen.

Link til projektet i Trafikplanen: [37. Oprettelse af trafiksikkerhedsråd -](#)

Trafikplan - Viborg Kommune

o. **Trafiksikkerhedskampanjer**

Har igen fået budget – 72.000 kr. i første omgang til deltagelse i skolestartskampagnen ”Børn på vej”.

p. **Statens cykelpuljer og øvrige status**

2021

Brogade, Bjerringbro – afsluttet

Nørreåstien, Ørum – ekspropriation i 2025

Søndre Ringvej, bro – udskudt, afventer beslutning om placering af motorvej

Alle projekter har fået støtte fra Statens Cykelpulje.

2024

Etablering af stier langs Markedsgade i Bjerringbro

Der etableres delt sti langs Markedsgade i begge sider mellem Nordre Ringvej og Realskolevej og i østlig side mellem Storegade og Realskolevej. Der er i dag delt sti i vestlig side mellem Storegade og Realskolevej.

Rundkørslen ved Storegade/Markedsgade ombygges til signalreguleret kryds, hvor der i tillæg til eksisterende forhold etableres fodgængerfelt på Brogade-benet.

Det forventes, at stier og krydsombygning er færdige i sommeren 2025.

Der er søgt og opnået tilskud til stierne på Markedsgade. Der er ikke søgt til rundkørslen.

2025

Teknisk Udvalg har 29. januar 2025 ([link til sag nr. 7](#)) foretaget en prioritering af cykelstiprojekter. Disse er:

- Nørreåstien, merbevilling
- Vesterbrogade, Viborg, udretning af cykelstier og krydsning
- Klejtrup, afmærkning på bro ved kommunegrænse
- Teglværket, Stoholm, fællessti *
- Sct. Ibs Gade, Viborg, delt sti *
- Gl. Skivevej ved Katedralskolen, Viborg, delt sti *

Der skal søges om tilskud fra Statens Cykelpulje til de tre sidstnævnte projekter (mærket med * ovenfor)

Som ønsket hermed link til Vejdirektoratets hjemmeside om puljer:

[Administration af cykelpuljer](#)

q. **Rundkørsel på Banegårdspladsen i Viborg**

Beslutning om ombygning jf. møde i [Teknisk Udvalg den 18. september 2024, sag nr. 8.](#)

Ombygningen er udskudt til i år og forventer at ske i løbet af 2025 og formentligt i 2. halvår.

r. **Cykelparkering – status**

Viborg:

Der er et projekt i gang om at "nudge" cyklister til at bruge Bikeep-stativerne på stationen i Viborg. En konsulent er med midler fra Statens Cykelpulje i gang med at lave forslag til, hvordan man kan nudge cyklisterne vha. plakater, markering på fliser og animationsfilm.

Bjerringbro og Stoholm:

Der er etableret 3 cykelbokse på hver af de to stationer lige før jul.

Der er lige blevet sat et skilt op ved vejledning, så de er ikke brugt så meget endnu. Cykelboksene disse to steder er med indlagt mulighed for opladning af el-cykler. Der er givet tilskud til etableringen fra en statslig pulje.

4. Eventuel

Intet.