

Spørgsmål til brug for mødet mellem Veje og Grønne Områder og Cyklistforbundet den 11. november 2024 (Sidst ændret d. 25. oktober, denne færdigskrevne endelige udgave er sendt til Morten Heegaard i dag 25. okt.)

1. Projekter i pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet 2024

Vedrørende de udvalgte projekter for 2024:

Navervænget- kobling til Østre Ringvej – (beløb til projektet var afsat i 2021, men arbejdet er blevet udsat) Byrådet har besluttet at aflyse projektet. Men vi har læst, at Forvaltningen har undersøgt, om det kan være muligt at gøre højresving fra Østre Ringvej til Håndværkervej permanent. I sammenhæng hermed anbefaler forvaltningen, at der etableres dobbeltrettet cykelsti i stedet for den eksisterende enkeltrettede cykelsti langs Østre Ringvej. Den dobbeltrettede cykelsti har vi haft på som et ønske i flere år, så det lyder rigtig godt. Vi har også læst, at Vejdirektoratet skal tillade projektet.

Er der på nuværende tidspunkt nogen afklaring på denne tilladelse? Hvordan vil cyklisterne på den dobbeltrettede cykelsti blive sikret i forhold til de højre svingende lastbiler? Den nuværende cykelsti er smal, kan den gøres bredere, når den skal være dobbeltrettet? Kan rabatten gøres bredere, der hvor den er smal? På cykelstien (den nuværende sti) under motorvejen er der dårligt lys, hvilket kan skabe farlige situationer, kan lyset gøres bedre?

Vil kommunen søge midler til cykelstier i 2025 fra den statslige cykelpulje?

Universitetsstien-udretning af farligt knæk

Vi har læst om og set, at anlægsarbejdet med den udrettede sti er gået i gang. Det er vi rigtig glade for. Hvad skal der ske med den "gamle" sti langs muren?

Marbjergvej – krydsningshelle

Hvor skal krydsningshellen placeres?

Industrivej – krydsningshelle?

Er det muligt at etablere en krydsningshelle på Industrivej ud for Præstemarksvænge? Det er meget svært at krydse Industrivej, når man kommer fra Præstemarksvænge, det er især svært ved middagstid og i myldretiden.

Busprioritering på Køgevej

Hvad går projektet ud på? Skal den afkortede cykelsti i krydset Køgevej/Søndre Ringvej sløjfes nu i forbindelse med byggeriet på hjørnegrunden?

Store Valbyvej – Sti fra Gundsøllille mod Østrup - etape 1 (projektet var på listen i 2023 og forventet anlagt i 2. halvår af 2024)

Er anlægget af stien i gang?

Deltager Roskilde kommune i ungdomsuddannelsernes Fælles Tour (til april)? Har kommunen nogle tal for, hvor mange elever, der kører i bil, med bus eller cykler/går til ungdomsuddannelsen?

Projekter i pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet 2025

Foreligger der på nuværende tidspunkt noget forslag til prioritering fra forvaltningen til Plan- og Teknikudvalget?

2. Nye emner

Bomme på cykelstier

Vi har fået en henvendelse fra et medlem, der foreslår at skrånstille (dreje) bomme 30 grader, så åbningen øges, dog stadig så man ikke cykler lige igennem. Det vil også gøre det muligt/nemmere for ladcykler at passere bommen. Vores medlem har tegnet en skitse af forslaget, den tager vi med til mødet med jer. Det ville også være nemmere at passere bomme, hvis der var større afstand mellem bommene, og der ikke var overlap mellem bommene. Det kunne også være en mulighed, at der kun var én bom. Generelt set er Cyklistforbundet imod bomme. Men vi vil gerne høre jeres mening om ovenstående alternativer til de traditionelle bomme.

Genetablering af jævn vej efter vejarbejder

Vi har modtaget flere henvendelser og selv også oplevet, at det tager lang tid, før cykelstier bliver genetableret, og at kvaliteten af genetableringen ofte er ringe. Vi vil gerne tale med jer om, hvad der kan gøres for at dette bliver bedre?

Vi oplever desuden, at der er problemer for cyklister, mens vejarbejder står på. Vi har f.eks. oplevet det utrygt at skulle køre ud på vejbanen på Frederiksborgvej ud for Julemærkehjemmet, da cykelstien her var spærret pga. byggeriet.

På den nye cykelsti på Boserupvej kan man ikke komme ned fra stien og videre ad Boserupvej, når Møllehusvej krydses, og man kan ikke komme op på cykelstien, hvis man kommer fra øst på Boserupvej og skal dreje til venstre ad Møllehusvej. Det skaber farlige situationer for cyklisterne, så enten må der laves midlertidige op- og nedkørselsramper eller skiltes med cyklister på vejbanen, mens vejarbejdet er i gang og ikke afsluttet, så cykelstien er klar til brug.

3. Spørgsmål i forbindelse med nye emner samt opfølgning fra sidste års møde

Emner i Viby (Vi har holdt et medlemsmøde i Viby i juni, hvor vi har fået nedenstående spørgsmål/ønsker)

Vi startede vores møde i Viby med at se på den nye lysregulering i Dalen ved viadukten. Efter mødet har vi skrevet lidt sammen med jer i VGO. Der var et ønske om at ændre i signalrækkefølgen, så der vil blive grønt for cyklister umiddelbart efter der har været grønt for fodgængere udfor stien fra boligkvarteret og banestien. Vi fik at vide, at det ikke kan lade sig gøre at ændre på rækkefølgen. Kan I give os en status på, hvordan de enkelte trafikantgrupper oplever krydset, og om det virker i forhold til målet. Flere fortæller os, at cyklister kører/trækker på fortovet, som de tidligere skulle, fordi de ikke venter på at der bliver grønt for cyklister.

Det er godt, at Favrbjergvej nu bliver udvidet i bredden og der bliver etableret 2 minus 1 vej.

På mødet sidste år havde vi et ønske om en bedre sti til at cykle på efter broen ved Bregnetved i retning mod Søster Svendstrup. Vi fik svar om, at det er en privat fællesvej, og vi kunne prøve at henvende os til de private. Er det muligt, at Roskilde kommune kan henvende sig til de private ejere om at forbedre vejen, da vejen er et vigtigt led i en mindre trafikbelastet forbindelse mellem Osted og Viby.

Der ønskes hastighedsnedsættelse på Assendløsevejen mod Osted og på Rorupvejen fra Assendløse, for at opnå bedre sikkerhed og tryghed.

Vores Vibymedlemmer synes, at det er dejligt at Viby bliver husket, når Roskilde Kommune planter/sår blomster.

Bodsbjerg er skiltet som en lukket vej, men der er en sti for enden, så der skulle stå et skilt med lukket vej med stiforbindelse.

Bomme opleves ikke som noget stort problem i lokalområdet. Der er en bom på Åfløjen, og på skolestien mod Engvej er der 2, men det synes at være ok.

Emner i Jyllinge (Vi har holdt et medlemsmøde i Jyllinge i februar, hvor vi har fået nedenstående spørgsmål/ønsker)

Skiltning af Fjordstien mangler nogle steder i Jyllinge.

Supplerende bump på Nordmarksvej
Bliver det udført i efteråret 2024 og hvor placeres bumpet?

Opkørsler til broen over Værebro Å

De brædder, der er sømmet på som opkørsel til træbroen over Værebro Å for enden af Lupinvej og som nedkørsel efter broen, er ikke gode at køre på. Sidste år foreslog vi andre op- og nedkørsler, som også holder godt på gruset og ikke er så stejle og med skarp kant. Er det en mulighed at få erstattet brædderne med vores foreslåede ramper?

Veststien i Jyllinge Syd

Der er en hvid streg, der opdeler cykel/gang stien fra Snekkevej til Planetvej. Stregen er ikke på midten af stien, vores medlem spørger hvorfor?

Værebrovej

Vejen er blevet forbedret i Roskilde Kommune, men mod Ølstykke er den ikke god. Vi ved godt, at det er Egedal Kommune, men kan kommunerne tale sammen om, at hele strækningen fra Jyllinge til Ølstykke skal forbedres?

Cykelstien på A6 mellem Jyllinge og Roskilde

Vores medlem oplever ofte, at der nogle steder ligger grus og sten på cykelstien. Det køres ind over stien f.eks. ved ind- og udkørsler fra ejendomme. Grus og sten bliver så også ført med regnvand ned ad stien og lægger sig i bunker. Vi har også selv oplevet grus og sten, når vi kører på denne strækning. Hvor tit bliver der fejlet på cykelstierne? Er der et fast fejleskema eller er det, når der f.eks. gives et praj herom?

Emner i Roskilde

Til højre for rødt ved Hestetorvet

Er der noget nyt om, hvorfor skiltet med til højre for rødt tilladt for cyklister på Hestetorvet, hvor der svinges fra Hestetorvet til højre mod øst ad Algade, er blevet fjernet?

Cykelparkering

Cykelstativerne på havnen ved Restaurant Snekken er dele af året blokeret af skibsmaster, måske kunne der findes en anden placering? Stativerne ved det nye cykelservicestød ved Vandrehjemmet er kun til lejecyklerne.

Er der planer om særlige cykelholdepladser i bymidten for ladcykler f.eks. tæt på dagligvarebutikker og byggemarkeder?

Gammel Trekronervej

På Gl. Trekronervej fra Ternevej til Universitetsstien er huller blevet lappet siden vores sidste møde. Er vejen blevet overtaget som kommunal offentlig vej?

Den lille rundkørsel for enden af Dronning Margrethes vej

Er der planlagt nogle sikkerhedsmæssige forbedringer for cyklister i rundkørslen i forbindelse med, at der er anlagt cykelstier i begge retninger på Dronning Margrethes vej.

Vi er rigtig glade for de nye cykelstier på Dronning Margrethes vej.

Slæggerupvej

Er der noget nyt mht. ny Lokalplan for området omkring Slæggerupvej lige nord for rundkørslen?

Cykelstien fra Frederiksborgvej til Vigen og Veddelev

Vi nyder meget at køre på den nyligt asfalterede cykelsti til Vigen og Veddelev, den er blevet rigtig fin at køre på.

Vindingestien

Vi oplever ofte cyklister, der kommer fra Vindinge ad Vindingestien, komme ud til cykelstien på Københavnsvej og ikke rigtig vide, hvordan de skal komme videre derfra til Roskilde. Flere vælger at cykle til venstre ad cykelstien, selvom den ikke er dobbeltrettet. Der bør stå et skilt for enden af stien ved Københavnsvej, der viser cyklisterne til højre, når de skal til Roskilde og til Trekroner. Ved fodgængerlyssignalet et stykke henne af Københavnsvej skal der så også være skiltet for cyklister mod Roskilde og Trekroner, at de skal gå over ved lyssignalet. Herefter kan der så cykles mod Roskilde og Trekroner.

Hvis man kommer fra Trekroner ad Gammel Marbjergvej og skal ad Vindingestien, kan det kun lade sig gøre ved at trække cyklen hen til fodgængerlyssignalet og derefter igen trække hen til Vindingestien. Vi mangler meget krydsningsmuligheden over Københavnsvej udfor Vindingestien, men kan der gøres noget indtil denne mulighed kan blive etableret?

Hvide striber på cykelstien på Holbækvej

På Cykelstien på Holbækvej fra Spritkrydset til Sønderlundsvej i begge retninger er der en optegnet hvid stribe langs med kantstenen ud mod vejen. Hvorfor er der denne hvide stribe?

Der er en del kantstensparkeringspladser langs Holbækvej. Rigtig mange af bilerne parkerer med to hjul op på cykelstien hen til den hvide stribe. Hvis det evt. var meningen at stykket mellem kantstenen og den hvide stribe skulle beskytte cyklisterne mod, at bilister åbnede døren ud i cyklisterne, så hjælper det ikke meget, da bilerne parkerer op på stien hen til den hvide stribe.

Cykelstier

Er analysen "Udpegning af sammenhængende hovedrutenet for cyklister" blevet færdiggjort? Hvis ja, hvad viser analysen så?