

Medlemsbrev nr. 3, 2024

# Cyklister i Haderslev

Nyt fra Cyklistforbundet, Haderslev

## CYKLER MED BUSSEN

**GUL ER GRATIS**

- OG FRA 1. NOV. 24 ER **MØRKEBLÅ** DET OGSÅ



Foto: Jakob Kyndby Holm

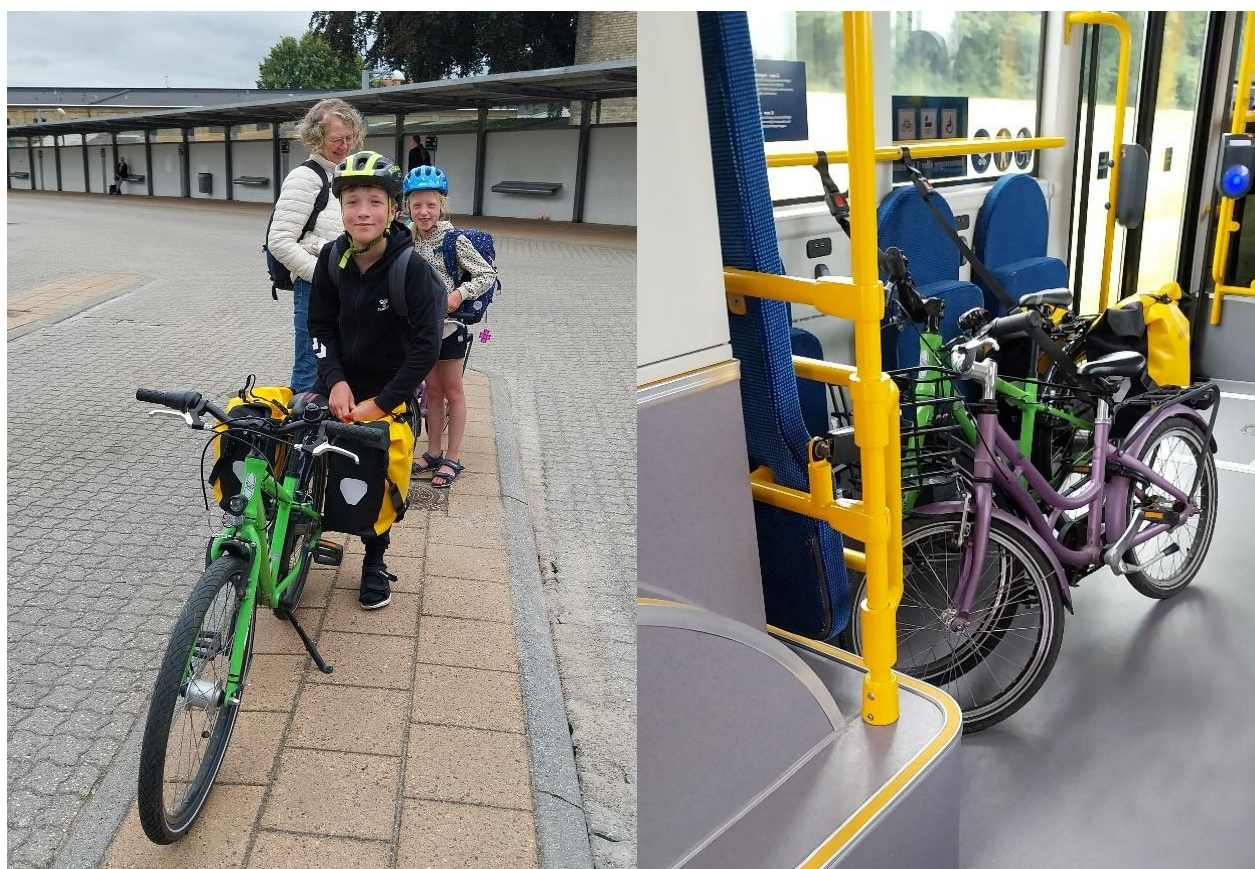
I denne type nye el-busser er det fra starten af 2024 blevet gratis at medtage cykler.

# CYKLER MED BUSSEN

Efter at Sydtrafik ved årsskiftet har skiftet de fleste af deres dieselbusser ud med nye el-busser, er det blevet gratis at medtage sin cykel med bussen. Blot skal du sikre dig, at du kommer først i kø, der må nemlig kun medtages to enheder pr. bus. Dette gælder både bybusser og regionalbusser. Der kan ikke reserveres plads til cyklen.

Og så det er stadig ikke muligt at medtage cykler - hverken med eller uden betaling - med X-busser.

Spørg chaufføren, hvis du er i tvivl, og sikr dig også, at I opfatter Sydtrafiks bekendtgørelse ens. Ordningen er jo ret ny, og det er før set, at det tager tid, selv for personalet, at blive klar over, at der er indtrådt nye rejseregler for Sydtrafik.



En voksen / pensionist kan gratis medtage 2 børn under 12 år, og to cykler kan gratis medbringes i bussen, hvis man er først i kø og selv sørger for fastgørelse af cyklerne med stropperne i flex-arealet i de gule busser med lav indstigning. Læs nedenfor om de blå busser. Foto: Jakob Kyndby Holm

Se uddrag af Sydtrafiks rejseregler ang. cykelmedtagning her:

## ***Cykler - Regler gældende fra 1. november 2024***

### ***Tag cyklen med gratis***

*Det er gratis at tage cykel med i alle busser, hvor man kan tage en cykel med. Det gælder i både de gule og de blå busser.*

## **Undtagelser**

*Det er fortsat ikke muligt at tage cykel med i x-busser og på busruter kørt med minibusser.*

*I Vejle bliver rute 202 samt 205 kørt af Midttrafik, og her skal der fortsat købes en cykelbillet i Midttrafiks billet app.*

### **Spærring i myldretid i nogle kommuner**

*Det er ikke muligt at tage cykel med i myldretiden i Esbjerg, Kolding, Vejle og Fredericia kommuner. Det gælder alle busser.*

*Myldretid er på alle hverdage mellem kl. 7.00-9.00 og kl. 14.30-17.00.*

## **Regler for cykelmedtagning**

### **Gule busser**

*Passagerer med cykler skal benytte bag- eller midterdøren, og cyklerne skal spændes fast i flexarealet, hvor også rullestole, barnevogne og lignende skal være. Hver bus kan medbringe maksimalt to enheder i flexarealet, og pladsen fyldes efter først til mølle. Det er passagerens eget ansvar, at cyklen fastspændes korrekt og ikke er til gene for de øvrige passagerer.*

*Pladsen kan også være optaget af andre ting som barnevogne, kørestole og rollatorer. Det er buschaufføren, der afgør om der er plads eller ej, og man skal altid følge instruktionerne fra buschaufføren.*

### **Blå busser**

*De blå busser kan tage cykler med i det omfang, at der er plads i bagagerum eller cykelstativ.*

*Fortæl chaufføren at du har en cykel med, før du checker ind.*

### **Specialcykler og cykelanhængere**

*Det er desværre ikke muligt at medbringe trehjulede voksencykler, varecykler, ladcykler, cykelanhængere eller lignende i Sydtrafiks busser.*

<https://sydtrafik.dk/nyheder/cykler-bliver-gratis-i-sydtrafiks-busser/>

**Kom nu ud og gør brug af tilbuddet, således at der gøres opmærksom på behovet!**

## **Biltrafik i Gåskærgade**

Det er ofte ubehageligt at være fodgænger og cyklist i Gåskærgade. Mange bilister benytter Gåskærgade som gennemkørselsvej mellem Nørregade og Bredgade, og selvom der er flere bump på strækningen, kan der være fart på.

Var det en idé at lukke gaden for gennemkørende biltrafik, således at en del af Gåskærgade reserveres til bybusser, cyklister og fodgængere?

F.eks. lukning ved den røde streg. Se kort nedenfor





<https://map.krak.dk/?c=55.253622,9.485278&z=17>

Når engang kloakarbejdet i Laurids Skaus Gade og på Gammelting er afsluttet, kunne tiden måske være inde til at lukke Gaskærgade for gennemkørende biltrafik.

## Den dobbeltrettede sti Ribe Landevej - Nustrup er færdig



Foto: Jakob Kyndby Holm 6.9.2024

Lokalafdelingens udsendte inspicerede stien i begyndelsen af september. Der var ved at blive lagt sidste hånd på arbejdet, som siden er afsluttet med afstriking mv.

# Stier på vej

## Dobbeltrættet cykelsti mellem Gram og Brændstrup. 2,9 km.

Detailprojektering mv. i år, anlæg i 2025, åbning efteråret 2025. Hermed bliver den længe ønskede cykelsti mellem Gram og Rødding færdig. Vi glæder os.

<https://www.haderslev.dk/media/sdzbhimp/presentation-fra-informationsmoedet.pdf>

## Dobbeltrættet cykelsti mellem Starup og Hejsager. 5,1 km.

Klip fra "Cykelstiprojekter medfinansieret af den kommunale cykelpulje under Infrastrukturplan 2035, 2024"

<https://www.trm.dk/media/qgbbrrww3/faktaark-kommunale-projekter.pdf>

*Projektet omfatter etablering af ca. 5,0 km 2,5 m bred dobbeltrættet cykelsti mellem Starup og Hejsager i den nordøstlige side af Lundingvej/Hejsagervej. Stien anlægges bag eksisterende grøft, hvorved afstanden mellem kørespor og sti bliver cirka 6 m. Derudover ombygges den eksisterende sekundærhelle ved Hejsager Næsvej til en krydsningshelle.*

## Dobbeltrættet cykelsti mellem motorvejen og Bestseller

Det har i årevis været meget ubehageligt at cykle ad Moltrup Landevej fra Bramdrup over motorvejen til Bestseller-rundkørslen. Ønsker om cykelstier på strækningen har været forgæves. I forbindelse med planer om et stort erhvervsområde nord for Moltrup Landevej skal der bl.a. laves svingbaner på motorvejsbroen, og så er der ikke plads til cykelstier. Derfor har kommunen planer om en helt anden motorvejskrydsning for cyklisterne. Ad Bramdrup Vestergade over motorvejen og derefter mod nord og vest på Bestsellers grund frem til rundkørslen. Se kort og billede.

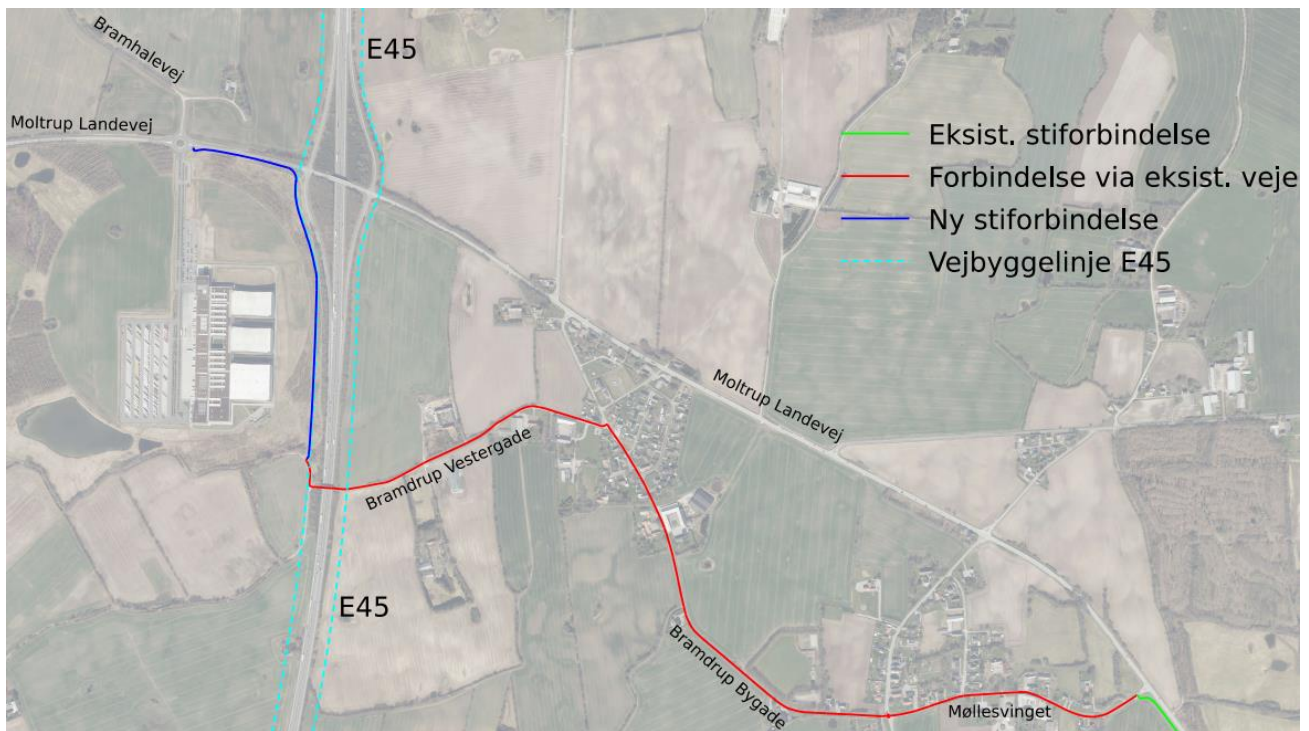
<https://dagsordener.haderslev.dk/vis?Referat-Teknik--og-Klimaudvalget-d.27-08-2024-kl.15.45&id=23e9de60-d149-4f92-9445-828017a9b50f>

For cyklisterne vil det være en omvej, men sikkerhedsmæssigt nok en fordel. Et enkelt spørgsmål: Hvorfor vente til 2027 med at etablere stien? Den bør jo være klar før ombygning af motorvejskrydset.



Bramdrup Vestergade. Broen over motorvejen. Foto: Jakob Kyndby Holm 6.9.24





Kortbilag til møde i Teknik- og Klimaudvalget 27.8.2024 punkt 168. Link ovenfor.

## Cykelhandlingsplan 2025 – i Aabenraa

Vi fik for nylig denne invitation:

Kære Cyklistforbund i vores nabokommuner,

I Aabenraa Kommune har vi taget hul på udarbejdelsen af kommunens Cykelhandlingsplan 2025.

Vi står foran en spændende mulighed for at gøre vores kommune endnu mere cykelvenlig, og vi vil gerne invitere jer til en workshop om cykelfremme, som vi afholder 24. oktober kl. 15 – 17 på Folkehjem, [Haderslevvej 7, 6200 Aabenraa](#).

Formålet med workshoppen er at udforske og drøfte, hvordan vi kan fremme cykling som en bæredygtig og sund transportform i Aabenraa Kommune.

Forud for workshoppen vil vores rådgiver give et fagligt, tankevækkende og motiverende indspark til den efterfølgende plenumdiskussion.

Alle inputs i forbindelse med workshoppen vil blive anvendt til udviklingen af en cykelhandlingsplan, som skal sætte retningen for hvordan Aabenraa Kommune arbejder med cykelfremme de kommende år.

Vi vil blandt andet drøfte følgende emner:

- Hvordan vi kan forbedre infrastrukturen for cyklister
- Kampagner og initiativer, der kan fremme cykling blandt borgere i alle aldre
- Samarbejdsmuligheder mellem kommunen, foreninger og andre interessenter
- Fælles mål for at gøre cykling til et naturligt valg i dagligdagen

## PROGRAM FOR DAGEN

- Velkommen og kort baggrund for projektet (v. Aabenraa Kommune)

## INSPIRATIONSOPLÆG

- Nationale tendenser på cykelområdet (v. rådgiver Pablo Celis)
- Aabenraa på cykel – set med friske øjne (v. rådgiver Pablo Celis)

## WORKSHOP

- Plenumdiskussion om mål, indsatser, udfordringer og potentialer for cykeltrafikken i Aabenraa Kommune
- Opsamling og den videre proces (v. Aabenraa Kommune)

Mange lokale interessenter deltog. Ældreråd, turisme, Sydbus, cykelhandler, politiet, motionscyklister, kommunens klimaafdeling mv.

Fra Cyklistforbundet i Haderslev deltog Jakob Kyndby Holm og Henning Lausten.



Pablo Celis holder et spændende inspirationsoplæg. Foto: Henning Lausten

I Aabenraa udarbejdede man i 2013 (revideret 2015) en **Stiplan**.

<https://aabenraa.dk/media/l2mznzngg/stiplan-2013-revideret-i-2015.pdf>

Nu går man så skridtet videre og sætter gang i arbejdet med en **Cykelhandlingsplan**.

Hvis man ønsker at få flere børn og voksne til at cykle i det daglige, og det gør man! (sundhed, klima, trængsel osv.), er det ikke tilstrækkeligt at lave flere cykelstier.

Der skal f.eks. være god og sikker cykelparkering i byen, ved arbejdspladsen, ved skolen, ved svømmehallen osv. Cykler er dyre og attraktive for tyveknegte.

Der skal laves gennemtænkte kampagner. F.eks. kan kommunen måske lave forsøg med udlån af elcykler. Det kan inspirere til at cykle i bakkede byområder som Aabenraa og Haderslev eller til lidt længere ture til arbejde osv.

Der skal tænkes på forskellige cyklisttyper. Cykling til skole, arbejde, indkøb, i fritiden, på ferie osv.

Der skal inddrages forskellige dele af den kommunale forvaltning i arbejdet.

Osv., osv.

I Haderslev fik vi **Stiplan 2020. Haderslev Kommune**

<https://dagsordener.haderslev.dk/vis/pdf/bilag/7b4302e9-63e4-418e-a36d-f0334b99c1f7/?redirectDirectlyToPdf=false>

Skulle vi ikke se at komme videre? Vi får lidt efter lidt flere og bedre stier, men skal vi ha' flere på cyklen, skal vi ha' gang i arbejdet med en **cykelhandlingsplan**.

- men glem så ikke de flotte oplevelser på cykelturene

## Tidlig morgen på Bornholm



Foto: Jakob Kyndby Holm

Mod solen ad stien på den nedlagte jernbane øst for Rønne

Dette medlemsbrev er redigeret af Jakob Kyndby Holm, tlf. 29 40 52 74 og Henning Lausten, tlf. 29 83 84 36, [henninglausten@gmail.com](mailto:henninglausten@gmail.com)