

FORSLAG TIL ARBEJDSPROGRAM

Baggrund

Hovedbestyrelsen fremlægger hermed forslag til otte mulige indsatsområder til Cyklistforbundets arbejdsprogram for 2022. De foreslåede indsatsområder præsenteres på landsmødet og skal efter afstemning reduceres til i alt tre indsatsområder, som landsmødet vurderer, skal have et særligt fokus i 2022.

Sekretariatet vil også i det kommende år have stort fokus på genopretning af økonomien efter udfordrende corona-år, og hovedbestyrelsen vurderer, at tre indsatsområder herudover er passende for at sikre en fokuseret indsats i sekretariatet. For såvel afdelinger, hovedbestyrelse og sekretariat vil den konkrete arbejdsindsats i 2022 selvsagt også blive præget af udviklingen i omgivelserne, men de tre valgte områder vil få ekstra opmærksomhed fra alle dele af organisationen.

Kampen for cykelsagen er krævende og mange indsatser vil være langvarige og kræve indsatser over en længere årrække. Nogle af de foreslåede indsatsområder er derfor i et vist omfang de samme som tidligere år, da et vedvarende fokus er nødvendigt. Samlet set fremlægger hovedbestyrelsen nedenstående otte indsatsområder, hvoraf landsmødets delegerede skal udvælge de tre, der skal udgøre arbejdsprogram for 2022:

1. Børn og unges mobilitet
2. Fremkommelighed
3. Sikkerhed og tryghed
4. Cykling som sund transportform
5. Cykling og den grønne omstilling
6. Styrket kommunal dialog
7. Cykeltyverier og digitalt stelnummer
8. Organisatorisk udvikling

Proces

I stil med tidligere vil afstemningen om arbejdsprogrammets indsatsområder foregå ved, at hver stemmeberettiget ved ankomst til landsmødet modtager tre klistermærker, der i løbet af landsmødet placeres på afstemningsplancher med de foretrukne indsatsområder.

Der gøres opmærksomt på, at hensigten med afstemningsformen er, at der afgives max én stemme pr. indsatsområde pr. stemmeberettiget. Det er ikke hensigten, at alle tre mærkater placeres på samme indsatsområde.

Forslag til indsatsområder

1. Børn og unges mobilitet

Tal fra DTU viser, at cykling hos de 10-17-årige er faldet med 24,5% over en tiårig periode (2009-2019). Tendensen fortsætter på ungdomsuddannelser, hvor nedsat aldersgrænse for kørekort, billigere mikrobiler og stigende antal biler pr. husstand får alt for mange unge til at vælge cyklen fra også når afstanden kan klares på cykel eller elcykel. Der er brug for en øget indsats og øget bevidstgørelse af cyklens fordele og muligheder blandt børn og unge.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Udforme eller deltage i arrangementer på skoler eller med elever og studerende, tænke i aktiviteter og kommunikationsformer, der appellerer til unge, opsøge samarbejde med ungdomsfællesskaber på cykelområdet mv.
- Hovedbestyrelsen: Arbejde på at fastholde/rekruttere unge hovedbestyrelsesmedlemmer og lade dem optræde som Cyklistforbundets repræsentanter i relevante sammenhænge for at tale i øjenhøjde med børn og unge.
- Sekretariat: Styrke den faktuelle viden om børn og unges cykelvaner, kommunikere målrettet til børn og unge, undersøge muligheder for finansiering af projekter og aktiviteter målrettet børn og unge mv.

2. Øget fremkommelighed

Fremkommelighed er væsentligt for, at flere vælger cyklen i hverdagen, eksempelvis i form af grøn bølge, vigepligt for biler frem for cykler, velholdt og sammenhængende cykelinfrastruktur også på større broer og i forbindelse med byudvikling. Grundlaget for flere af de oplagte tiltag er bundet i Færdselsloven, som kalder på en cykelvenlig revision, som Cyklistforbundet vil arbejde for. Cyklistforbundet vil yderligere fokusere på fordelingen af den procentdel af rejsende, der vælger cyklen som transportmiddel og arbejde for nationale målsætninger for en øget cykling-andel og dermed øge fokus på bedre fremkommelighed som værktøj for mere cykling.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Pege på forbedringsmuligheder i områdets infrastruktur eller muligheder for kombinationstransport, samle lokal opbakning til forandring eksempelvis via sociale medier eller events. Bakke op hvis lokale uden for medlemskredsen italesætter problemer med bestemte strækninger. Afgive hørings svar ifm. kommunale infrastruktur/mobilitetsplaner mv.
- Hovedbestyrelsen: Viderebearbejde forslag til cykelvenlig revision af Færdselsloven, bidrage med landsdækkende kommunikation om fremkommelighed, sikre videndeling på tværs af organisationen om ideer til events, hørings svar mv.
- Sekretariat: Arbejde for yderligere statslige bevillinger til medfinansiering af kommunal cykelinfrastruktur og vidensprojekter, bistå med bearbej-

delse og kommunikation af forslag til cykelvenlig revision af Færdselsloven, opretholde løbende dialog med Vejdirektoratet, DSB og andre relevante myndigheder om generelle problematikker.

3. Sikkerhed og tryghed

Trafiksikkerheden er forbedret over årene for mange trafikantgrupper. Men ikke for cyklister, hvor der fortsat ses alt for mange ulykker både i byområder, kryds og ulykker, hvor cyklister rammes bagfra, ligesom antallet af højresvingsulykker desværre ikke falder. Også den tryghed eller mangel på samme, som cyklister oplever ved f.eks. udformning af infrastruktur eller bilernes fastgrænser, er også afgørende for, hvor mange cyklister vi har i landet. Den oplevede tryghed hos cyklister kan være dårlig på en strækning eller i et kryds, hvor der ikke sker uheld, men hvor oplevelsen alligevel er ubehagelig og afholder nogle fra at vælge cyklen. Derfor skal Cyklistforbundet arbejde med både sikkerhed og tryghed.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Indgå i dialog med kommunen og politiet om forbedring af usikre steder i lokalområdet. Arrangere informationsmøder og prøviture af el-cykler i samarbejde med lokale cykelhandlere. Indgå i lokal debat om trafiksikkerhed for cyklister; ikke mindst på børns skolevej.
- Hovedbestyrelsen: Fremhæve nødvendigheden af at sikkerhed for cyklister øges. Deltage i formidling af ny viden og nye tiltag bl.a. via sociale medier. Bistå afdelinger og repræsentanter med formidling af ideer til lokale aktiviteter.
- Sekretariat: Deltage i kampagnearbejde med andre relevante aktører. Afsøge mulighederne for at indgå i projekter i forhold til at øge el-cyklisteres sikkerhed. Sikre en nuanceret stemme i debatten om f.eks. lovpligtig brug af cykelhjelm, 1,5 m afstand ved overhaling, Politiets tilladelser til hastighedsnedsættelser mv.

4. Cykling som sund transportform

Inaktivitet er den næststørste årsag til for tidlig død kun overgået af rygning. Fysisk aktivitet har beviseligt en positiv effekt på såvel fysisk som mental sundhed og dermed på trivsel for den enkelte. Men store dele af befolkningen bevæger sig mindre end anbefalet. Det gælder også børn og unge, der cykler stadig mindre, så længen og antallet af cykelture pr. dag for de 10-17 årige er faldet med hhv. 24,5% og 31,9% i perioden 2009-2019 (DTU 2021). Kun 26% af de 11-15 årige lever op til Sundhedsstyrelsens anbefalinger om daglig fysisk aktivitet. Cyklistforbundet vil i endnu højere grad fremhæve og tydeliggøre, hvordan cykling kan bidrage til bedre trivsel og sundhed for alle.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Fremhæve sundhedsvinklen i dialog med kommuner og medier, deltage i arrangementer som fx cykelture på Verdens Mentale Sundhedsdag, samarbejde med lokale sundhedsorganisationer, bakke op om Cyklistforbundets landsdækkende kampagner mv.

- Hovedbestyrelsen: Italesætte cyklen som en del af løsningen på den stigende inaktivitet i samfundet. Bistå afdelinger og repræsentanter ifm. lokale aktiviteter og sikre videndeling og ideer på tværs af organisationen.
- Sekretariat: Arbejde for at sikre hverdagscyklisme en synlig plads i samfundsdebatten om styrket bevægelse i befolkningen, afsøge muligheder for at indgå i projekter og samarbejder på folkesundhedsområdet, indtænke en tydelig sundhedsvinkel i eksisterende aktiviteter, indgå i tæt dialog med forvaltning og beslutningstagere på sundhedsområdet.

5. Cykling og den grønne omstilling

Cyklen er en vigtig del af løsningen, hvis Danmark skal nå sit klimamål om at reducere CO2 udledningen med 70% i 2030. Det gælder både i forhold til reduktion af udledningen fra persontransport, hvor mange af de daglige bilture kan erstattes af cyklen og elcyklen, og i forhold til udledning fra varetransport, hvor store dele af varelogistik og erhvervskørsel kan flyttes fra varebiler til elladcykler. Der er behov for fortsat at øge befolkningen og erhvervslivets viden om el(lad)cyklernes potentiale til at erstatte biltransport med cykling også til nye funktioner og over længere afstande end almindelige cykler. Udfasning af fossilbiler skal kombineres med andre tiltag, der kan iværksættes og implementeres hurtigt. Cyklistforbundet vil lægge endnu mere pres på myndigheder, politikere og meningsdannere for at sikre, at cyklings potentiale i den grønne omstilling kendes og udnyttes.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Indgå i samarbejde med andre lokale aktører om tiltag og aktiviteter, der sætter fokus på klima og bæredygtig transport, eksempelvis klimaaarrangementer, cykelparader mv., pege på muligheder i kommunen, hvor varetransport oplagt kan foregå på cykel.
- Hovedbestyrelsen: Sikre videndeling på tværs af organisationen om klimarettede tiltag og klimaaarrangementer, bidrage til at budskabet om cyklen som middel til klimaforbedringer kommer bredt ud også uden for de gængse cykelkredse
- Sekretariat: Styrke netværket med grønne organisationer, indgå i aktiv dialog med erhvervsliv og myndigheder om brug af el(lad)cykler, aktivt deltage i og opsøge muligheder for at fremhæve cykling som en del af løsningen på klimaudfordringerne, være proaktive i forhold til at sætte cyklen på klimadagsordenen i medierne og i politiske sammenhænge.

6. Styrket kommunal og regional dialog

Hovedparten af investeringer i bedre forhold for cykling besluttet på kommunalt niveau, hvor størstedelen af landets cykelinfrastruktur skal vedligeholdes, forbedres og etableres. Med infrastrukturforliget vedtaget i 2021 er der afsat midler til kommende cykelpuljer, hvor kommunerne kan få medfinansiering til cykelprojekter. Det er væsentligt, at Cyklistforbundet sikrer kommunernes opmærksomhed på puljerne og indgår i dialog med kommunerne om behov for yderligere statslig medfinansiering end hvad der er afsat op nuvæ-

rende tidspunkt. Derfor vil Cyklistforbundet i forlængelse af de nyvalgte byråd øge dialogen med kommunerne om cyklens betydning for sundhed, klima, bosætning og fremkommelighed og muligheden for statslig medfinansiering.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: invitere nyvalgte byrådsmedlemmer og centrale embedsfolk på cykeltur og fremvise svag cykelinfrastruktur, arrangere (cyklende) debatmøder gerne sammen med andre foreninger med fokus på grøn omstilling, sundhed, børns bevægelse eller lign.
- Hovedbestyrelsen: Sikre videndeling på tværs af afdelingerne, opfordre afdelinger i samme region/område til at mødes og udveksle erfaringer om arbejdet med det kommunale niveau, bidrage til videndeling på sociale medier om cykelpuljerne.
- Sekretariat: Rette henvendelse til alle kommuner (borgmester eller udvalgsformand) efter tiltrædelse af nyvalgte byråd med overordnet information om betydningen af cykling og muligheden for statslig medfinansiering cykelpuljerne, øge dialogen med KL og Danske Regioner, styrke det generelle samarbejde med kommunerne og regionerne gennem løbende projekter.

7. Cykeltyverier og digitalt stelnummer

At miste sin cykel på grund af brugstyveri eller systematisk og organiseret tyveri er altid en frustrerende oplevelse. Politiets manglende og beviselige opklaring af cykeltyverier gør oplevelsen værre, særligt ved dyre cykler. Ved cykeltyveri opdager mange, at deres forsikring ikke dækker, hvis det er en dyr cykel, en elcykel eller lign. Så cykeltyveri kan også hurtigt blive et dyrt bekendtskab. Opsporing af stjålne cykler vil kunne lettes med et digitalt stelnummer, der vil gøre det nemmere for private at opdage stjålne cykler og dermed sikre, at flere stjålne cykler vender hjem igen.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Invitere til lokale debatarrangementer, hvis der er steder i området, som er særligt udsat for cykeltyverier, nævne låse og forsikringsforhold i forskellige sammenhænge.
- Hovedbestyrelsen: Bistå med udbredelse af ny viden og indsigt i digitale stelnumre, dele viden om bekæmpelse af cykeltyverier på tværs af afdelinger.
- Sekretariatet: Indlede dialog med forsikringssselskaber og andre interessenter om at sikre at flere stjålne cykler kommer tilbage til ejerne, indgå i dialog med politikere og myndigheder om øget indsats ift. opklaring af cykeltyverier, udvikling af digitalt stelnummer mv.

8. Organisatorisk udvikling

Flere af Cyklistforbundets afdelinger har gennem de senere år kæmpet for at tiltrække nye, engagerede medlemmer til at tage aktiv del i det lokale cykelarbejde. Mange steder er det vanskeligt at få nye til at involvere sig i afdelingernes arbejde, hvilket kan føre til

udbrændthed hos de eksisterende frivillige. For at sikre, at Cyklistforbundet også fremadrettet har aktive frivillige blandt en større kreds af medlemmer og kan tiltrække ny støtte blandt andre med interesse i cykelsagen er der behov for at se på udvikling af organisationen.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Arbejde på øget rotation i bestyrelsesposter, udvælge nye delegerede til landsmødet mv. så flere medlemmer aktivt lærer organisationen at kende. Opbygge nye alliancer og samarbejde på lokalt niveau med andre organisationer og grupper med relaterede interesser, arrangere generalforsamlinger på nye måder, der appellerer til en bredere gruppe.
- Hovedbestyrelsen: Arbejde på øget rotation i hovedbestyrelsen og tillidsposterne, invitere bredt til at stille op til bestyrelsen, have fokus på kulturen og tonen i organisationen, løbende arbejde for udvikling og nytænkning af organisationen, understøtte kommunikation på tværs af organisationen til gensidig inspiration
- Sekretariat: Assistere og inspirere til nye former for aktiviteter og synlighed, kommunikere og række ud til nye frivillige bl.a. ved at indtænke mobilisering af nye frivillige til funktioner i projekter og aktiviteter.