

Formandsberetning for Cyklistforbundet Roskilde afdeling for perioden 25.03.2024 – 17.03.2025

Medlemsmøder og bestyrelse

Vi har afholdt 10 medlemsmøder i perioden. Medlemsmødet i juni 2024 blev afholdt i Viby. September mødet skulle have været afholdt i Jyllinge, men det blev i Roskilde, da der ikke tilmeldte sig deltagere fra Jyllinge.

På det første medlemsmøde efter generalforsamlingen afholdt den 15. april 2024 konstituerede bestyrelsen sig på følgende vis:

Formand: Susanne
Kasserer: Birthe
Sekretær: Bjarne
Bestyrelsesmedlem: Arne
Bestyrelsesmedlem: John
Bestyrelsessuppleant: Mogens

Andre poster i afdelingen:

Bettina: Revisor
Birthe Andersen: Revisorsuppleant
John: Redaktør af Lokalnyt og webmaster
Torsten: Redaktør/hovedadministrator af vores 2 lokale Facebook- sider
Bjarne: PR
John, Kurt, Benny, Bjarne, Birthe og Susanne: Turudvalg
John: Lokal cykelformidler af cykler til ukrainske flygtninge

Peter har i mange år været afdelingens repræsentant i Friluftsrådet. Han skrev i foråret 2024 til os, at han gerne ville stoppe som repræsentant, da han ikke syntes, vi får så stort udbytte ved at være repræsenteret. Vi drøftede det i bestyrelsen, og da der ikke var andre, som havde lyst til at være repræsentant, så besluttede vi, at vi ikke længere er repræsenteret i Friluftrådet.

Ida Enghave (Gladsaxe afdeling) og Søren Pedersen (Næstved afdeling) er vores kontaktpersoner i Hovedbestyrelsen. Ida og Søren er kontaktpersoner for afdelingerne og repræsentanterne på Lolland, Falster og Sjælland (minus hovedstaden)

Program for 2024 (maj-dec.) og 2025 (jan., feb., mar.)

På medlemsmødet i april aftalte vi nedenstående program (månederne er det tidspunkt, hvor vi tager emnerne op på vores medlemsmøder)

Vores formiddagshold (maj)
Arrangement på Stændertorvet (maj og juni)
Roskilde afdelings historie (august)

Møde med Veje og Grønne Områder (august og september)
Landsmøde forberedelser (august og oktober)
Billedforedrag (august og november)
Overnatningscykelture (september)
Program for cykelture i 2025 (oktober)
Vores Facebooksider (december)
Generalforsamling (januar og februar)

Medlemsmødet i juni afholdes i Viby
Medlemsmødet i september afholdes i Jyllinge

Bestyrelsen har arbejdet med emnerne i programmet, men bestyrelsen har også arbejdet med andre emner i den forløbne periode.

Vi udsender efter hvert medlemsmøde et referat, hvor man kan følge vores arbejde. Er du medlem af afdelingen i Roskilde, kan du få referaterne tilsendt pr. mail.

Landsmødet 2024

Landsmødet blev afholdt på Kosmopol i Fiolstræde i København lørdag d. 26. oktober. Bjarne og Susanne var delegerede og John, Arne, Birthe, Torsten, Benny og Mogens deltog som ikke delegerede. Så Roskilde afdeling var meget flot repræsenteret. Der var i alt 155 deltagere.

Først aflagde landsformanden Jens Peter Hansen hovedbestyrelsens beretning. I beretningen blev der fremhævet tre succeser i 2024.

1. Gratis cykelmedtagning uden for myldretiden i regionaltoget på Kystbanen mellem Helsingør og Næstved i en testperiode.
2. Den 7. juni blev cykelstien omkring Hvidkilde Slot ved Svendborg indviet.
3. Politiets veto ret, hvad angår vejenes benyttelse og indretning, vil blive fjernet. Ifølge notater til regeringens finanslovsforslag overlades opgaven nu helt til vejmyndigheden dvs. typisk kommunen. Efter beretningen fulgte debat og kommentarer og derefter blev beretningen vedtaget.

Under beretningen var vi i Roskilde interesserede i at høre om, hvordan der var blevet arbejdet med vores forslag fra sidste år. Forslaget handlede om, at Cyklistforbundet skulle rette henvendelse til relevante rederier (Molslinjen) om forbedret cykelmedtagning på færger. Forslaget blev vedtaget på Landsmødet i 2023. Der var ingen omtale af arbejdet med forslaget i hovedbestyrelsens skriftlige beretning. Men i formandens mundtlige fremlæggelse af beretningen fortalte han om, hvad der var sket. Det var ikke blevet til nogen henvendelse, fordi man gerne ville have henvendt sig til rederierne sammen med andre interessenter, men det var ikke lykkedes, og nu ville Cyklistforbundet så selv henvende sig. Så vi ser frem til en henvendelse inden landsmødet i 2025.

Derefter fremlagde direktøren Kenneth Øhrberg Krag regnskabet, som efter kommentarer og spørgsmål fra deltagerne blev godkendt. Kenneth orienterede også om budgettet 2025.

Hovedbestyrelsen havde fremsat to forslag til vedtægtsændring. En vedr. §7 hvor arbejdsprogram erstattes af foreningens strategi og en vedr. §14 hvor betegnelsen kasserer fremover benævnes ansvarlig for bevillinger til lokalafdelinger. Begge forslag blev vedtaget.

Claus Rolin fra Køge afdeling havde stillet et forslag om, at der oprettes et udvalg, som har til formål at udarbejde et adfærdskodeks for cyklister dér, hvor de kommer tæt på fodgængere. Forslaget gav en del debat på landsmødet, men det blev ikke vedtaget.

Rikke Næraa havde på vegne af bestyrelsen for Københavns afdelingen stillet et forslag om at udarbejde en Bedst praksis-samling/fakta ark, som skal ligge let tilgængelig på Cyklistforbundets hjemmeside. Forslaget blev vedtaget.

Projektleder Maria Amrani fortalte om projektet Cyklende Fællesskaber.

Lige før frokost fik Bjarne ordet og fortalte om Kurt Nielsen og Roskilde afdelings bog om Roskilde afdelings historie. Bogen kunne købes på landsmødet, og i løbet af dagen blev der solgt 12 eksemplarer af bogen.

Efter frokost var der mulighed for at komme ud på en sightseeing cykeltur eller en trafikfaglig cykeltur i København.

Der skulle vælges 4 hovedbestyrelsesmedlemmer, Claus Nordahl (Furesø) og Mie Maar Andersen (København) blev begge nyvalgt. Jens Peter Hansen (Randers) og John Gade (Brøndby-Hvidovre) blev begge genvalgt. Villy Lauritsen (Viborg) og Inger Plum (Gladsaxe) blev genvalgt som henholdsvis 1. og 2. suppleant.

Jens Peter Hansen (Randers) blev uden modkandidater genvalgt som landsformand for 2 år. Revisorer og revisorsuppleanter blev alle genvalgt.

Årets Cykeldynamo gik denne gang til Lis Lyng-Nielsen fra Viborg for hendes store arbejde for at få flere børn i gang med at cykle.

Direktøren sluttede af med at fortælle om året der kommer.

Efter landsmødet var vi mange deltagere til fælles middag på Kosmopol.

Lokalnyt

Vi har i 2024 udgivet 3 numre af Lokalnyt. Det er nummer 1 marts 2024, nummer 2 august 2024 og nummer 3 november 2024. Lokalnyt udgives digitalt til alle de medlemmer, der har opgivet en mailadresse. De får tilsendt en besked, (en mail med et link) når en ny udgave af Lokalnyt kan downloades fra vores hjemmeside. I Lokalnyt har bestyrelsesmedlemmer skrevet artikler, som informerer om vores arbejde, vores cykelture og arrangementer i lokalafdelingen. John redigerer Lokalnyt og krydrer artiklerne med fotos og illustrationer, i år har han også medtaget spændende cykelopgaver.

Cykelture 2024

I 2024 har der igen været kørt ca. 100 cykelture. Der var 10 søndagsture på programmet, 4 af turene blev desværre aflyst, da der ikke mødte nogle deltagere op til turene. Vi har i de sidste år begrænset antallet af søndagsture i håb om at flere vil møde op, men det kniber desværre stadig med antallet af deltagere. Nogle af turene har dog heldigvis haft god tilslutning. Vi vil ikke helt opgive søndagsturene, så vi har planlagt ture til 2025 og håber fortsat på at få flere med.

Ca. 90 af vores cykelture er kørt af de fire formiddagshold, her er der generelt fin tilslutning til turene. Der er på cykelholdene mange, der gerne vil være turledere, så det er rigtig dejligt at så mange deles om planlægning og ledelse af turene. Det betyder også, at der arrangeres mange spændende ture med mange forskellige tur mål og turindhold, når opgaven deles mellem mange.

Vores formiddagshold

Vores formiddagshold kører fortsat således:

Tirsdagsholdet kører hver tirsdag fra Hestetorvet

Trekronerholdet kører hver anden torsdag fra Café Korn i Trekroner

Jyllingeholdet kører hver anden torsdag fra Jyllingecenteret

Vibyholdet kører hver anden torsdag fra KulturCosmos i Viby

Tirsdagsholdet og Trekronerholdet var i juni 2024 på en miniferie i Odsherred med to overnatninger på Hotel Højby Sø. Der var 24 deltagere med på turen. Vibyholdet var i august 2024 på den samme miniferie i Odsherred også med to overnatninger på Hotel Højby Sø. Der var 7 deltagere med på turen. Der er planlagt en tur til Frederiksværk i juni 2025 med 2 overnatninger for tirsdagsholdet og Trekronerholdet. Vi vil også arrangere en tur for Viby- og Jyllingeholdet til august 2025.

Billedforedrag

Den 2. december 2024 afholdt vi billedforedrag i Den Gamle Byrådssal. Foredragsholderen var Tore Grønne med billedforedraget Far & søn på cykel – i Himalaya & Sahara. Tore fortalte, at han tog sin far med, da han fyldte 60 år. Det var farens første lange cykeltur. Det var en tur over Himalaya i en afsides liggende del af Indien. Nogle år senere tog de afsted igen, denne gang krydsede de Atlasbjergene i Marokko og cyklede helt ud, hvor vejen ender i det tilsandede Sahara. Billedforedraget var meget spændende med fortælling og flotte fotos, det er nok ikke så tit det sker, at den første lange cykeltur går over Himalaya. I pausen serverede vi kaffe/te og kage, og der blev snakket lystigt.

Før foredraget startede præsenterede vi de fremmødte aktive i Roskilde Afdeling. Vi fortalte lidt om vores arbejde i afdelingen og om vores historiske bog, som kunne købes i pausen.

Hjemmesiden

John har lagt oplysninger ind på hjemmesiden. Det har været beretning 2024 og referat af generalforsamlingen i 2024, referat fra vores møde med VGO i november 2024, information om vores cykelture i 2024 samt om de kommende i 2025, vores 3 Lokalnyt i 2024, information om billedforedrag i december 2024 og information om udgivelse af bogen ”Roskilde afdelings historie” og Roskilde afdelings ”Historiske cykelture”. Den historiske bog og cykelturene er også blevet lagt på hjemmesiden.

Vores Facebook sider

Vi har fortsat 2 Facebook sider, som Torsten er hoved administrator af. Den ene side "Cyklistforbundet Roskilde" er åben, så alle kan læse, hvad der står, og kommentere på de indlæg, de læser. Den anden side "Roscyklist medlem" er en lukket gruppe kun for medlemmer af Cyklistforbundet Roskilde afdeling, hvor medlemmerne både kan læse, kommentere og selv slå indlæg op.

Torsten fortalte på vores medlemsmøde i december, at det er blevet sværere at slå opslag op på den åbne Facebook side. Det er f.eks. svært at indsætte billeder, men det kan dog lade sig gøre. Det skyldes formentlig, at Facebook har indført nye regler for opslag på Facebook. Måske kunne Cyklistforbundet eller andre foreninger afholde et kursus, som vi kunne deltage i?

Vi vil gerne have flere af vores medlemmer til at være med på den lukkede Facebook side. Derfor må vi på forskellig vis opfordre medlemmer til at blive optaget.

Møde med Veje og Grønne Områder

Vores årlige møde med Veje og Grønne Områder (VGO) blev afholdt d. 11. november 2024. Vi havde før mødet sendt spørgsmål og emner, som vi gerne ville tale om. Vi havde fået spørgsmål og ønsker fra medlemmer i Viby og Jyllinge, som var taget med i det materiale, som vi havde sendt før mødet. John, Bjarne, Birthe og Susanne deltog i mødet. Fra Kommunen deltog Morten, Jakob og Anita.

Vi spurgte til, om kommunen også ville søge midler til cykelstier i 2025 fra den statslige pulje. Det var der endnu ikke taget beslutning om, men kommunen overvejer at søge om penge til en cykelsti fra Herregårdsvej til eksisterende cykelstier mod Risø, formentlig langs den statslige Frederiksborgvej (A6).

Et af vores store ønsker og et emne, som vi har arbejdet med i mange år, nemlig projektet med Universitetsstien – udretning af farligt knæk (syd for Ternehaven), var blevet besluttet udført i 2024. Det er det blevet, og det er vi vældig glade for! Dette projekt var et af de projekter i puljen til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet 2024, som Plan- og Teknikudvalget havde godkendt. Forvaltningen havde udarbejdet et forslag til prioritering af projekter. Vi spurgte på mødet til flere af projekterne i puljen.

Derefter gik vi på vores møde med VGO videre med at tale om spørgsmål i forbindelse med nye emner. Det første emne handlede om bomme. Vi havde et forslag med fra et medlem, omkring at skrånstille (dreje) bomme 30 grader, så åbningen øges. I Cyklistforbundet er vi generelt set imod bomme, men vi ville gerne høre VGO's mening om alternativer til de traditionelle bomme. VGO var skeptiske overfor skrånstillede bomme, de ville hellere kigge på, enten at øge afstanden imellem eksisterende bomme, fjerne dem helt eller delvist eller erstatte dem med steler eller andet, hvor det giver mening.

Det næste nye emne handlede om genetablering af jævn vej efter vejarbejder. Vi har i 2024 fået en del henvendelser fra medlemmer, om at der kan gå lang tid, før cykelstier bliver genetableret efter vejarbejder, samt at kvaliteten ofte er ringe. Desuden oplever cyklister også problemer, mens vejarbejder står på. For VGO er det en generel problemstilling, at de ofte oplever, at veje og stier efterlades med "ujævne" lapninger efter opgravninger. VGO forklarer, at lovgivningen nærmest ingen mulighed giver for, at kommunen kan kræve forbedringer efter opgravninger.

Vi havde en del emner, der handlede om problemsteder, ønsker samt ros af gode tiltag i Viby, Jyllinge og Roskilde. Alle vores spørgsmål og VGO's svar kan læses i referatet af mødet, det ligger på vores hjemmeside under fanebladet trafikpolitik.

Det var et godt møde, vi havde med VGO. Vi er glade for at have et årligt møde med dem, og det er godt, at vi har flyttet mødet, så det nu er i oktober eller november. På den måde kan vi nå at foreslå emner, som vi mener kan være vigtige at prioritere højt. Forvaltningen kommer med forslag til prioritering af projekter til Plan- og Teknikudvalget.

Roskilde afdelings historie

Kurt Nielsen og Roskilde Afdeling har i 2024 fået færdigskrevet bogen om Roskilde afdelings historie fra oprettelsen i 1980 og op til 2024. Der er også skrevet et appendiks om afdelingens cykelture gennem årene fra 1980. Begge dele findes i en digital udgave på afdelingens hjemmeside. Kurt har fået trykt bogen i juli 2024. Bogen koster 100 kr., og den kan købes ved at skrive en mail til Kurt. Bogen beskriver Roskilde afdelings trafikpolitiske arbejde, cykelture og andre aktiviteter gennem de mange år. Bogen er blevet annonceret på vores hjemmeside og på vores Facebook sider. Vi har fortalt om bogen på vores formiddagshold, til landsmødet i 2024 og til vores billedforedrag i 2024. Vi har også skrevet til naboafdelinger og til enkelte personer, som vi mente, kunne være interesserede i at købe en bog. Kurt har henvendt sig til Roskilde Bibliotek om bogen. Det har været et stort arbejde at skrive denne historiske bog, og vi er rigtig glade for, at vi nu har en bog om afdelingens virke i over 40 år.

Arrangement på Stændertorvet

I forbindelse med kommunens sommerliv på Stændertorvet, hvor der ikke var mulighed for at parkere biler på Stændertorvet i juli og august, havde vi talt om at tilbyde et arrangement for børn. Vi havde talt om, at stille op med vores manøvrebane. På vores møde i maj 2024 valgte vi at droppe tilbuddet. Vi syntes ikke, at vi havde ressourcer til at forberede og udføre arrangementet.

Andre aktiviteter, som vi har arbejdet med og deltaget i

Parkdagen

John, Benny, Bjarne og Susanne deltog i Park Dagen den 20. september 2024. Park Dagen sætter fokus på ideer til, hvordan gadearealer kan ændres til fordel for menneskelig trivsel og til fordel for natur og biodiversitet. Rådet for bæredygtig trafik havde opfordret os og andre afdelinger til at deltage i dagen. Rådet for bæredygtig trafik afholdt inden dagen et informationsmøde om mulige aktiviteter på dagen. Vi valgte at placere et stykke kunstgræsplæne på Stændertorvet tæt ved parkeringspladserne. På tæppet satte vi bord og havestole, en parasol, en plante og vores plakatstativer med information om parkering. Græsplænen var på størrelse med en parkeringsplads. Dette for at vise, hvad en parkeringsplads f.eks. på Stændertorvet kunne bruges til i stedet for bilparkering. Vi havde udarbejdet en flyer om parkeringspladser i Roskilde bymidte og vores ønske om at parkeringsarealet i bymidten reduceres. Vi delte flyers ud til forbipasserende og var på vores græsplæne et par timer fredag den 20. september om eftermiddagen. Der var ikke ret mange, der kom forbi os, så vi fik desværre ikke uddelt så mange foldere. Vi havde besøg af Poul fra Rådet for bæredygtig trafik. Han optog en lille film, hvor Susanne og Bjarne fortæller om Stændertorvet og bilparkering. Filmen er blevet lagt på Rådets hjemmeside.

30 dage på 30 fjorde

John, Kurt, Bjarne og Susanne cyklede med en statuette fra slusen ved Værebros Å's udløb i Roskilde Fjord i Jyllinge til Veddelev Havn søndag den 15. september i forbindelse med kampagnen "30 dage på 30 fjorde". Naturfredningsforeningen i Roskilde, som havde spurgt os, om vi ville udføre cykelopgaven, arrangerede dagen, hvor statuetten skulle transporteres fra Jyllinge til Roskilde Havn. Statuetten ankom til Jyllinge med en fjordbåd, derfra cyklede vi den til Veddelev, hvorfra den skulle videre med havsvømmere, der gav den til padlere, som bragte den videre til vikingskibet Skjoldungen. Med skibet blev den sejlet til oplevelseshavnen, hvor borgmesteren i Roskilde modtog den. Det var en spændende og oplevelsesrig dag, og vejret var flot, så vi var glade for, at vi havde sagt ja til opgaven.

Aktives deltagelse i møder og arrangementer og andre opgaver

Susanne og Bjarne har deltaget i Cyklistforbundets Forårsseminar.

Bjarne har skrevet et læserbrev til Roskilde Avis om problemet med manglende cykelmedtagning i togbusser. Det blev bragt i avisen og på Sjællandske Nyheder. Efterfølgende har Bjarne skrevet et læserbrev mere med en tak til Mads Olsen, som i avisen bakkede os op og havde omtalt problemet for transportministeren. Bjarnes sidste læserbrev blev ikke bragt i avisen.

Birthe og Torsten har deltaget i Frivillig Fredag.

Birthe har deltaget i markvandring og træplantning i den nye Himmelev Skov.

John har deltaget i Byens Hus Nytårskur i januar 2025.

John har samlet vores søndagscykelture for 2025 i et Excel ark og sendt det videre til Flemming i Rødovre til brug for det fælles turkatalog.

John har deltaget i to møder for ingeniører, det ene om trafikplaner og togdrift, det andet om bilerne ud af byen.

Bjarne og Susanne har den 14. januar 2025 deltaget i et Web møde, som Søren og Ida, vores kontaktpersoner i HB, havde indkaldt til. Afdelinger og repræsentanter fra Sjælland (minus hovedstaden), Lolland og Falster var indbudt. Der var i alt 7 deltagere. Der blev udvekslet erfaringer vedrørende arbejdet i kommunerne og givet forslag til, hvad Søren og Ida kunne tage op på vores vegne i hovedbestyrelsen. Søren og Ida vil gerne holde flere digitale møder.

Birthe, Torsten, Bjarne og Susanne har været til et møde i februar 2025 i Byens Hus, det handlede om fornyelse af Algade og Hestetorvet.

Bjarne har skrevet en artikel om vores formiddagscykelhold til Tillægget 60+ i Roskilde Avis. Det er med i avisen i uge 11 i marts 2025.

Henvendelser

Fra medlemmer og andre har vi modtaget henvendelser om:

Sortesti - der var oversvømmet på en strækning fra efter broen ved Hørhusene i retning mod Boserup.

Boserupvej - hvor der på cykelstien ud mod Boserup skov ligger grus og sten, og der er opgravninger, som ikke er blevet genetableret.

Manglende og for stejle asfaltramper til cykelstier ved nyt lyskryds på Låddenhøj ved Bjergmarken. Det samme gør sig gældende ved ny anlagt cykelsti på Boserupvej fra Møllehusvej til Lindegårdsparken.

Fællessti i Hyrdehøj, der ender i trapper. Kan bruges for gående men ikke for cyklister. På baggrund af vores henvendelser og giv et praj, har kommunen sat et skilt op om, at cykelstien ophører. Men hvis det skulle være rigtig godt, skal de 2 fællesstier forbindes med en kort fælles sti i stedet for, at man skal cykle på kørebanen. Det tager vi med til næste møde med VGO.

Manglende skiltning med anvisninger for trafikanter mens vejarbejder udføres (på Frederiksborgvej udfor Julemærkehjemmet og på Københavnsvej).

På Københavnsvej fra Ros Torv til krydset ved Mc Donalds er cykelstien (især stien på sydsiden) meget ujævn pga. mange lapninger, og der er mange huller i cykelstien.

Planer for tiden frem til næste generalforsamling

Jeg håber, vi får kræfter til at kunne tilbyde et arrangement på Stændertorvet i perioden med sommerforsøget, hvor der ikke må parkeres biler på Torvet. Det ville være godt for børnene i Roskilde med et trafiklege-arrangement, og det ville være en mulighed for os til at synliggøre og fortælle om Roskilde afdeling af cyklistforbundet ved et sådant arrangement.

Kommunal- og regionalvalget 2025 er planlagt til at blive afholdt tirsdag den 18. november 2025. Jeg regner med, at vi skal afholde et arrangement forud for valget. Jeg tænker, at vi vil invitere de nuværende kommunalbestyrelsesmedlemmer på en cykeltur, hvor vi kan se på og drøfte henholdsvis gode steder og problemsteder undervejs på cykelturen.

Vi skal fortsat arbejde på at fastholde den gode tilslutning til vores fire formiddagshold. Det er dejligt med den store interesse for de mange formiddagscykelture og de årlige overnatningsture. Formiddagsholdene giver os medlemmer og aktive, som vi kan trække på i forbindelse med aktiviteter. Det giver også deltagere i andre cykelture og deltagere til vores billedforedrag.

Susanne Olsen