

Cyklistforbundet

Roskilde afdelings historie



Indholdsfortegnelse

Forord.....	3
Dansk Cyklist Forbunds start 1905 – 1912 i København.....	4
Roskilde lokalafdelings start 1980	7
Roskilde afdelings sager og begivenheder 1980 - 1998.....	11
Lokalnyt for Roskilde afdeling.....	14
Kontakt til forvaltningen og politikere i Roskilde kommune	15
Møder med forvaltningen.....	15
Cykelture med politikerne	18
Kommunale initiativer på cykelområdet	19
Stiplaner og trafikplaner	19
Øvrige Kommunale initiativer på cykelområdet.....	21
Roskilde som cykelby	22
Indledning	22
Cyklistplan 1	25
Cyklistplan 2	25
Cykelåret 2011.	27
Ny Østergade projektet.....	28
Forbedringer for cyklister	29
Cyklistdemonstrationer.....	37
Cykler med tog	40
Cykelferie arrangementer	42
AIT Rally.....	42
Cykelturistugen	43
Pinseture	45
Fereture med formiddagshold	46
Jubilæer.....	48
Cyklens Dag og Store Cykeldag.	50
Cykelture	54
Søndags- og tirsdagsture.....	54
Formiddags cykelture.....	55
Vedligeholdelse og klargøring af cyklen	57
Kampagner	58
Registreringsskemaer og Giv et praj	70

HPV Mesterskaber	72
Økologisk julemarked.....	72
Pris til cykelvenlig butik.....	73
Værste cykelsti	74
Trafiklegedag og manøvrebane	74
Indvielse af Fjordstien.	78
Landsmøder i Roskilde	79
Fritidsfestival.....	80
Hjemmeside og Facebook.....	81
Billedforedrag.....	82
Appendiks om formænd, bestyrelse, pinsecykelture samt søndags- og tirsdags cykelture	88
Kilder	90

Forord

Velkommen til Cyklistforbundet, Roskilde afdelings historie.

Vi inviterer indenfor til over 40 års virke for cyklismen. En historie vi gerne vil fortælle om til andre, måske fordi vi er lidt stolte af det, vi har opnået, men også fordi vi håber, at andre vil kunne få et udbytte af at læse historien, hvad enten udbyttet så er historien i sig selv, eller om det er inspiration til selv at blive en del af de kommende års virke for cyklismen.

Du vil kunne læse om, hvordan vi har arbejdet for at få flere til at få glæde af cykling. Det være sig ved målrettet trafikpolitisk arbejde, ved at arrangere cykelture eller ved de mange andre aktiviteter, som vi har taget initiativ til eller deltaget i. Det er også en beskrivelse af, hvad andre aktører i særdeleshed Roskilde kommune (politikere og forvaltning) har betydet for cyklisterne forhold.

I 2023 besluttede bestyrelsen, at vi skulle forsøge at skrive Cyklistforbundet, Roskilde afdelings historie. Bestyrelsen henvendte sig til Kurt Nielsen for at spørge, om han kunne påtage sig opgaven. Kurt Nielsen har udgivet bøger om lokalhistoriske emner og har i mange år været turlleder for et af vores cykelhold.

Kurt sagde uden tøven ja, da han blev spurgt, om det var en opgave, han ville gå i gang med.

Opgaven er nu afsluttet, og resultatet udgives her som en digital bog om afdelingens historie fra oprettelsen i 1980 og frem til 2024. Derudover indeholder bogen en beskrivelse af de første år af Cyklistforbundets historie, det vil sige hovedforbundets historie, der går helt tilbage til stiftelsen i 1905, længe før der blev oprettet lokale afdelinger af Cyklistforbundet.

Medlemmer af bestyrelsen har skrevet bidrag til bogen, og bestyrelsen har også haft indflydelse på strukturen af stoffet. Den valgte struktur har haft som formål dels at gøre teksten mere emne opdelt og dels at gøre det tydeligt, hvilke tiltag på cykelområdet der har Roskilde afdeling som initiativtager, og hvilke tiltag Roskilde kommune eller andre aktører har taget initiativ til.

Kurt har brugt forskellige kilder til at beskrive historien. Kilder til de første år af forbundets historie er fundet i aviser fra den tid og fra et gammelt Jubilæumsskrift fra 1915. De første år af lokalafdelingens historie har Kurt fra Lokal aviser i Roskilde og fra hovedforbundets blad "Cyklister". Senere har Kurt også kunnet bruge afdelingens lokale blad, der også hedder "Cyklister" som kilde, men som ofte kaldes Lokalnyt. Jo nærmere vi kommer 2024, desto flere kilder er der til historien ikke mindst, fordi bestyrelsen og andre medlemmer har ligget inde med materiale fra deres egne aktiviteter.

Appendikset sidst i bogen indeholder en liste over, hvem der har været formænd for afdelingen, hvem der er blevet valgt til bestyrelsen for afdelingen ved generalforsamlingerne samt en liste over pinsecykelture. Endvidere er der en henvisning til en liste over søndag- og tirsdag aften-cykelture.

Bjarne Johansson

Dansk Cyklist Forbunds start 1905 – 1912 i København

Dansk Cyklist Forbund blev stiftet 5. oktober 1905.

Dansk Cyklist Forbund var i starten udelukkende et københavnsk anliggende. Lokalafdelinger kom først til ca. 70 år senere. Første lokalafdeling blev oprettet i Aarhus 1976.

Note: Dansk Cyklist Forbund ændrede i 2014 navn til Cyklistforbundet.

29. maj 1907.

Dannebrog

Det var da ingen let opgave, der forestod D.C.F., som begyndte på bar bund; det fik imidlertid straks nogen kapital, idet "Cyklestiforeningen" (1896 – 1905) ophævedes og dens kassebeholdning, ca. 1200 kr., skænkedes forbundet, men ellers var årskontingentet den eneste indtægt, forbundet havde. For at få så mange som muligt med af de 80.000 cyklister der findes i hovedstaden, sattes kontingentet kun til 1 krone pr. år, men alligevel var der til dato maj **1907 kun indmeldt ca. 2.200 medlemmer. I 1910 var antallet 3.500.**

21. marts 1906.

Dannebrog. (København)

Den nye sammenslutning.



Med Tilslutning fra cyklende Medborgere af alle Samfundsklasser er der her i Byen dannet en Forening "Dansk Cyklist – Forbund", hvis Formaal er i videste forstand at varetage det cyklende Publikums Tarv. Toldkontrollør P.J. St. Lund og Kommunelærer Gabriel Jensen tog Initiativet en Gang i Vinterens Begyndelse og har nu efter at have indhentet Oplysninger om Cyklisternes Stilling i andre Lande, særlig Tyskland, i Forbundets Program fastslaaet en Række Punkter, som det i særlig Grad bliver den nye Sammenslutnings Sag at arbejde for. Ved at det store Flertal af Cyklister i deres egen Interesse slutter sig til

Organisationen, håber man at faa Midler til at virke for:

1. Indførelsen af Cyklefliser i de brolagte Gader, hvorved Kørsel med Cykler bliver gjort lettere, mere regelbunden og af heldig Virkning for den øvrige Gedefærdsel.
2. Flere og bedre Cyklestier paa Kjøbenhavns grund.
3. Anlæg af Cyklestier ad Konge – og Bernstorffsvej til Dyrehaven.
4. En mindre Tilpasning af Hovedvejene efter Cyklens Behov.
5. Anbringelse af Vejvisertavler med Afstandsangivelser og
6. Oprettelse af Hjælpestationer med Værktøj osv. til Brug for Medlemmerne.

Ved at virke for disse Foranstaltninger og samtidig modarbejde hensynsløs og uregelret Kørsel med Cykler vil Forbundet søge at opnaa, at Cyklefærdselen fremtidig faar bedre Kaar herhjemme.

Men skal Opgaven kunne løses og den fornødne Imødekommen erhverves overalt hos Autoriteterne er det nødvendigt, at tilslutningen bliver saa stort som muligt, og man har derfor sat Aarskontingentet til kun 1 krone. Indmeldelser modtages i alle Byens Kiosker.

Cyklist – Forbundets Formand er Kaptajn Frits Hansen, Dansk Idræts – Forbunds Præsident; Kasserer er Forretningsfører Lauritzen, Citygade 22.

19. marts 1906. *Berlingske.*

Dansk Cyklist Forbunds første bestyrelse.

Kaptajn Fritz Hansen, formand
 Kommunelærer Gabriel Jensen, næstformand
 Overretssagfører Falbe Hansen, sekretær
 Hofjuveler A. Dragsted, kasserer
 Postbud V. Bjørnstad
 Toldkontrollør P.I. St. Lund
 Folketingsmand A.C. Meyer
 Birkefuldmægtig Svarrer
 Politiassistent Max Tvermoes
 Grosserer Bendixsen
 Redaktør Jensen
 Ekspeditionssekretær With – Petersen



Cyklistforbundets idemand Gabriel Jensen (tv) og den første formand Fritz Hansen (th) – i midten ses nogle af tidens cyklister. Fra Lokalnyt

2. april 1906.

Berlingske.

Dansk cyklist forbund har i de første 10 dage modtaget ikke færre end ca. 1200 indmeldelser.

29. juni 1906.

Nationaltidende.

En pudsigt ting i 1906: Dansk Cyklist Forbund ansøgte Magistraten om at ridestierne langs søerne kunne blive cykelstier. Da der var langt flere cyklister end ryttere.

Der blev foretaget en optælling af to postbude i tiden mellem kl. 6.00 og 23.00 imellem Østerbro og Fredensbro, det gav til resultat, at 8356 cyklister passerede et bestemt punkt mod 16 ryttere. Af de 16 ryttere var 2 civile, 3 officerer og 11 hestepassere.

5. juli 1910.

Berlingske.

Ridestien i Østersøgade nedlagt.

I borgerrepræsentationens møde i aftes drøftede man spørgsmålet om nedlæggelse af ridestien i Østersøgade, og resultatet af debatten blev, at borgerrepræsentationens flertal i tilslutning til udvalgsflertallet, der repræsenteres af Socialdemokraterne og de Radikale, besluttede at nedlægge ridestien og udlægge den til cykelsti, en beslutning der med rette vil vække både beklagelse og forbavselse blandt udøverne af den smukke og sunde ridesport der vinder større og større terræn i hovedstaden.

Nedlæggelsen af ridestien blev vedtaget med 17 stemmer mod 11.

19. juni 1906.

Nationaltidende.

Dansk Cyklist Forbund fik etableret hjælpestationer til gavn for de cyklende. På ca. 20 forskellige steder i Nordsjælland, ved de mest søgte hoteller af cyklister, indrettede forbundet hjælpestationer med værktøj, olie, solution osv. til anvendelse for medlemmerne ved maskinuheld.

På hjælpestationerne findes ligeledes gode generalstabskort, anskaffede af forbundet, ophængte til anvendelse for dem, der vil planlægge ture m.m.

Hjælpestationerne vil blive mærket med særlige skilte.

1. juli. 1910. Hjælpestationer

For medlemmer af DCF er der oprettet hjælpestationer følgende steder:

Bommanden ved Lundehuskro	St. Mariendal, Strandvejen
Lyngby hotel	Tuborg pavillon
Fiskebæk hotel	Hotel Gl. Bellevue
Frederiksdal kro	Strandhotellet Dragør
Raadvad restaurant	Cyklistpavillonen Amager
Jernbanehotellet i Hillerød	Kastruplund
Hørsholm hotel	Damhuskroen
Rungsted hotel	Røde Vejrmølle kro
Vedbæk hotel	Roskilde kro

Tirsdag den 8. oktober 1907.

Morgenbladet Adresseavisen.

D.C.F. har andraget Københavns borgerrepræsentation om, at der, når automobilfærdslen på Strandvejen tillades, må blive anlagt et par tilstrækkelig brede cykelstier på den del af Strandvejen, der hører under København. På en almindelig sommersøndag færdes 15 a 20 tusinde cyklister på Strandvejen.

29. juli 1907. Cyklers befordring med jernbanen.

Berlingske.

På foranledning af Dansk Cyklist Forbund at der af Generaldirektionen for Statsbanerne nedsat en kommission til at forhandle med delegerede fra forbundet angående cyklers befordring med jernbanen, særlig med hensyn til læsningen i pakvognene.

Kommissionen består af Dhr. godsekspeditør Hagen og fuldmægtig Goelé, og de delegerede fra Dansk Cyklist Forbund er Dhr. maskindirektør Ivar Knudsen, kommunelærer Gabriel Jensen og overretssagfører V. Falbe Hansen.

10. juli 1907.

Dannebrog.

Efter ansøgning fra DCF til magistraten blev der bevilget 10.000 til forbedring til cyklister. Med cyklestriber og cykelstier.

1912

I 1912 havde Dansk Cyklist Forbund opnået, at der var 50 kilometer cykelsti i København. Desværre blev cykelstierne ikke tilstrækkeligt vedligeholdt, det medførte ustandselige punkteringer.

9. april. 1910. Dansk Cyklist Forbund indsamlede søm.

Berlingske.

I disse dage kan man se en mand skride fod for fod ud ad kørebanen på hovedvejene fra København. Han holder sine øjne naglede til jorden. Ved hver 20ende – 30de skridt standser han, bukker sig ned, tager noget op og lader det forsvinde i en sæk, han fører med sig. Manden er udsendt af Dansk Cyklist Forbund for at opsamle brodder, hestesko, søm og andet jern, og det er en god gerning, forbundet gør ved således at rense vejene for cykelringenes værste fjender, bevises bedst ved nedenanførte tal.

I løbet af blot 4 dage har manden opsamlet 22 kilo jern, der repræsenterer 1870 brodder, 402 søm og hårnåle og en del bras (4 kilo).

Brodder? Var noget man satte under hesteskoen, så hesten bedre kunne stå fast.

Roskilde lokalafdelings start 1980

29. maj 1980. Cyklister får lokalafdeling.

Roskilde afdeling af Dansk Cyklist Forbund stiftet. (Blev stiftet 27. maj 1980. Red.).

Dansk Cyklist Forbund har oprettet en lokalafdeling for Roskilde. Det skete på en stiftende generalforsamling i Ungdommens Hus, hvor en repræsentant for forbundet oplyste, at den nye afdeling var nummer 24 i rækken og nummer 3 i år. 2 mere er på tapetet indenfor nær fremtid, så det må siges, at forbundet er i rivende udvikling. I Roskilde kommune er der 203 medlemmer.

På generalforsamlingen nedsattes en bestyrelse, der senere konstituerede sig.

Bestyrelsen Kom til at bestå af:

Vagn Beckmann, Nymarksvænget 8. Formand

Aage Koch, Roskildevænget 27

Niels Erik Hansen, Holbækvej 24

Ghita Olsen, Helgebakken 100

Bjarne Bo Jensen, Store Valbyvej

Bestyrelsessuppleanter.

Kaj V. Hansen, Morbærvej 27

Ilse Cohn, Dronning Margrethesvej 23

Revisor og revisorsuppleant.

Frits Feld, Maribovej 18

Henrik Christiansen, Rypevej 17

Roskildeafdelingens hovedformål, formuleret ved stiftelsen i 1980.

Varetagelse af cyklisternes tarv i lokalområdet vedrørende trafikpolitiske spørgsmål.

Varetagelse af cyklisternes tarv af fysisk karakter overfor offentlige myndigheder (anlæg af cykelstier, forbedringer af færdselsveje og færdselsforhold).

Afholdelse af cykelture og foredrag/billedfremvisning om cykling og cykelferie.

2. august 1980. Medlemsmøde.

Roskilde – afdelingen af Dansk Cyklist Forbund, holder i dag lørdag møde i Ungdommens Hus kl. 13.

Det er det første medlemsmøde efter starten og man skal her forsøge at få nedsat nogle arbejdsgrupper. Afdelingen har i øjeblikket omkring et par hundrede medlemmer, men også ikke medlemmer er velkomne hvis de har lyst til at være med.

Kære medcyklist...

Vi har med glæde modtaget din indmeldelse i Dansk Cyklist Forbund og håber, at du bliver tilfreds med dit medlemskab.

Vi har vedlagt dit medlemskort, Cyklistforbundets vedtægter, lidt propandamateriale og de sidste par numre af medlemsbladet »Cyklist«, der udkommer 6 gange årligt.

Hvad er Dansk Cyklist Forbund?

Vi vil gerne bruge et par minutter af din tid på at fortælle lidt generelt om den forening, du har meldt dig ind i.

Trafikpolitik

Cyklistforbundet er først og fremmest en trafikpolitisk organisation, som arbejder på at øge færdselssikkerheden og forbedre cyklisternes vilkår i trafikken.

På langt sigt arbejder Cyklistforbundet for en gennemgribende ændring af trafikbilledet til fordel for cyklisterne. En generel *omprioritering* af trafikantgrupperne, så man f.eks. ikke – som hidtil – kun anlægger cykelsti, når der er »plads« (for bilerne), men ændrer trafikanlæggene de steder, det er nødvendigt for cyklisternes sikkerhed.

Cyklistforbundet arbejder altså for en *omfordeling* af trafikarealerne, så der sættes mindre plads af til privatbilerne og mere til cyklist og fodgængere. Og for bedre muligheder for at *kombinere cykel- og kollektiv trafik*, så der også for de store afstande bliver et reelt alternativ til privatbilen.

På kort sigt arbejder Cyklistforbundet bl.a. for

- cykelstier langs alle overordnede veje
- cykelfelter som cykelstiernes forlængelse gennem vejkryds
- mulighed for at tage cyklen med det tog, man selv kører med
- fredeliggørelse af boligområder efter færdselslovens §40
- små forbedringer, der letter cyklisternes vilkår lokalt

29% af danskerne cykler, fremgår det af en Observaundersøgelse fra marts 1981. Der *bliver* altså kørt meget på cykel – selv i vinterhalvåret. Det er da også sådan, at der i gennemsnit køres lige så langt på cykel som i tog her i landet.

En grundigere redegørelse for Cyklistforbundets ønsker til fremtidens trafikpolitik kan læses i publikationen »Cykelpolitik 80«.

Service

Udover det trafikpolitiske virker Cyklistforbundet som en serviceorganisation. Som medlem kan du få udstedt *vandrerkort* og *lejrpas*. Du kan købe en række *bøger* og detaljerede *kort* over hele landet foruden *trøjer*, *emblemer*, *postkort* m.m., der propagerer for cykelsagen og Cyklistforbundet.

Du kan endvidere trække på Cyklistforbundets ekspertise med mange forskellige slags spørgsmål, f.eks. juridiske (»har jeg ret til erstatning, når...«), cykeltekniske (»hvad er der i vejen, når kæden...«), turmæssige (»vi skal til Frankrig til sommer, kan man...«) eller trafiktekniske (»er venstresving tilladt, når...«).

Endelig arrangerer de forskellige afdelinger cykelture, som annonceres i medlemsbladet.

En side af en brochure man modtog ved indmeldelse i Cyklistforbundet. Udgivet 1981.

17. marts 1981. Generalforsamling.

På generalforsamlingen i Roskilde afdeling af Dansk Cyklist Forbund mandag aften i Ungdommens Hus, blev formand Vagn Bekmanns beretning godkendt og han blev også genvalgt til formandsposten. Nyvalgt som kasserer blev Hanne Hansen. Efter generalforsamlingen fortalte politiassistent Torben Garberg om Roskildes vejkryds og de mange farer ved at færdes på cykel i byen.

16. oktober. 1980. Dansk Cyklist Forbund 75 år.

Forbundet har 25.000 medlemmer og 30 lokalafdelinger fordelt over hele landet.

11. december. 1981. Cyklistforbundet slår medlemsrekord.

Dansk Cyklist Forbund har 1981 en fremgang i antallet af medlemmer på knap 9000, og forbundet har nu 32.000 medlemmer. Det er det højeste antal medlemmer, siden forbundet blev stiftet i 1905, og inden for de sidste to et halvt år er medlemstallet fordoblet.

Dansk Cyklist Forbund har i løbet af 1981 stiftet 12 nye foreninger. Nu var der foreninger i 46 kommuner rundt om i landet.

5.januar 1983.

Dansk Cyklist Forbund blev repræsenteret i 5 ud af Roskilde Amts 11 kommuner. Det var Roskilde, Køge, Solrød, Greve og nu Ramsø.

Forbundet havde på dette tidspunkt 33.000 medlemmer.

Status over lokalafdelinger 1986 og 1988:

Status over Roskilde lokalafdeling pr. 1. oktober 1986.

Roskilde Afdeling. Der er 10 aktive, der koncentrerer sig om Roskilde bymidte. Der arbejdes med en ting ad gangen og der er ingen interesse for at gøre noget på amtsplan.

Nr. 5 1988. Roskilde cyklisten.

Efter de glade 70ere hvor Cyklistforbundet fik mange nye medlemmer, har medlemstallet de seneste år været faldende. Denne tendens har også været gældende i lokalafdelingen.

I Roskilde toppede medlemstallet i 1983/84, dengang havde vi næsten 500 medlemmer. Siden er medlemstallet faldet støt fra 454 i 1985 til 370 i 1987. December 1988 var medlemstallet 353. I 1996 var antallet opgjort til 657 med 17 aktive medlemmer.

De første cykelture.

Måske har der været cykelture fra foreningens start i 1980.

Den første cykeltur der bliver annonceret i bladet "Cyclister", er den 20. juni 1982.

Cykelture i 1982, planlagte.

Mødested alle ture var Stændertorvet.

Søndag 20. juni 1982 kl. 10:30. Bognæs.

Cykeltur på 25 kilometer til Bognæs. Turleder Lars Hansen.

Husk madpakke evt. badetøj.

Søndag 1. august 1982. kl.11:30. Tadre Mølle.

Cykeltur på ca. 45 kilometer til Tadre Mølle turen varer til ca. kl.17:30.

Turleder, Lars Hansen. Husk madkurv.

Søndag 29. august 1982 kl. 10:30. Lejre.

Start på cykeltur til Lejre, Ledreborg slot, Skibssætningen.

Søndag 8. maj. 1983 kl. 11:30. Bognæs.

Skovtur på 28 – 30 kilometer til Bognæs. Turleder Lars Hansen.
Børn kan deltage.

Søndag 22. maj 1983 kl. 11:00. Nord for Roskilde

Rundtur på 28 – 30 kilometer nord for Roskilde. Turleder Lars Hansen.
Børn kan deltage.

Søndag 12. juni 1983 kl. 10:00. Skjoldenæsholm.

Start på 65 – 70 kilometer cykeltur til Skjoldenæsholm. Turleder Lars Hansen.
Husk madpakke, mulighed for besøg på Sporvejsmuseet

Søndag 26. juni 1983 kl. 11:00. Karlstrup Strand.

Cykeltur på 35 – 40 kilometer til Karlstrup Strand (badetur). Turleder Lars Hansen.
Husk madpakke og evt. badetøj.

Søndag 21. august 1983 kl. 10:00. Tadre Mølle.

Cykeltur på 35 – 40 kilometer til Tadre Mølle. Turleder Lars Hansen.
Husk madpakke.

Søndag 4. september 1983 kl. 10:00. Malerklemmen.

Cykeltur på 35 – 40 kilometer til Malerklemmen (halvvejs til Ringsted).
Turleder Lars Hansen. Husk madpakke.
Vi mødes med cyklister fra Ringsted.

Foreningen deltager i Roskilde Festival 1983 – 1990.

Om deltagelse i året 1987 kan man læse følgende i "Roskilde Cyklister": Vejret var strålende og vi havde besøg som aldrig før i vores bod. Vi solgte materialer, diskuterede cykelferie, trafikpolitik m.m. med folk fra nær og fjern og opfordrede folk til at prøve vores boldspil. Vi delte telt med Greenpeace, NOAH og OOA. Der var stor søgning hele tiden og en kaffebod som vi drev sammen med NOAH gav en pæn indtægt. Kaffesalget gav overskud på godt 3.800 kr.

Roskilde afdelings sager og begivenheder 1980 - 1998

18. november 1980. Bedre forhold for cyklister.

Det bliver nu behageligere og mindre risikabelt at cykle i Roskilde og omegn. Roskildes byråds vejudvalg har nemlig lovet lokalafdelingen under Dansk Cyklist Forbund, at ristene over rendestenene vil blive vendt 90 grader ved vejarbejder, at huller vil blive lappet i løbet af kort tid, at dæksler vil komme i niveau med den omliggende kørebane.

I den anledning har afdelingens bestyrelse besluttet at oprette cykelpatroljer, som ca. hver 14. dag vil køre ud for at se, hvor der eventuelt er huller, hvor riste eller dæksler ligger væsentlig ude af niveau, og hvor der har været vejarbejde, uden at de pågældende riste er blevet vendt. Man vil derefter gøre kommunen opmærksom på de pågældende steder. *1992 var det stadig et problem, at ristene vendte "den gale vej". Læs næste side.*



11. oktober 1982. Roskilde er en farlig by.

Dansk Cyklist Forbund står bag den udstilling, der fra i dag, 11. oktober og indtil 23. oktober vises på Roskilde hovedbibliotek, Dr. Margrethes vej.

Det drejer sig om en plancheudstilling, der ved hjælp af tal og fotografier viser, hvor farlige de trafikale forhold – efter Cyklistforbundets mening – faktisk er.

På udstillingen sammenholdes ulykkestallet for Roskilde – det er på 3,78 % - mod et landsgennemsnit på 2,08 %, siges det i en pressemeddelelse fra Dansk Cyklist forbund.

29. oktober. Kl. 19:30 1984. Kulturhuset.

Roskilde afdeling af Dansk Cyklist Forbund har fremstillet en diasserie om trafikafviklingen i Roskildes bymidte. Serien, der beskriver forholdene i almindelighed og gågadeproblemerne i særdeleshed, vil blive vist i Kulturhuset. Det sker ved et møde, som Dansk Cyklist Forbunds lokalafdeling arrangerer og hvortil afdelingen har indbudt både kommunens plan – og miljøudvalg, teknisk udvalg og folk fra de lokale administrationer.

2. august 1988. Pengene manglede til nye cykelstier.

Du må kalde mig Mads, hvis der ikke er plads til at lave en cykelsti i den anden side af Søndre Ringvej op mod Ringstedgade.

Det var formanden for Cyklistforbundet i Roskilde, Per Jensen, der kom med disse ord. Han kunne ikke forstå, hvorfor cyklisterne kun skulle sikres halvvejs under jernbanebroen på det sidste stykke af Søndre Ringvej op mod Ringstedgade.

Der var desværre ikke penge til mere, sagde kommunens cykelektspert, Peter Rasmussen.

Der blev sparet på mange konti, og her var altså et projekt, der røg på grund af pengemangel.

9. juli. 1991. Nedsat hastighed.

I flere år er 60 km hastighedskiltene i Borgegdet blevet stående, selv om den normale grænse er blevet sat ned til 50 km/t i byområder.

Strækningen benyttes samtidig af cykler og af store, tunge lastvogne, og da gaden er ret smal, har det i flere år vakt harme blandt de svage trafikanter, at hastigheden var sat til 60km/t mod 50 alle andre steder.

Ens hastighed. Borgediget var en statsvej, og kommunen mente, at hastigheden på hele strækningen burde være ens altså 60 km/t.

Det har Roskilde afdelingen af Dansk Cyklist Forbund protesteret over flere gange, blandt andet til Justitsministeriet, og de lokale cyklister medsendte oven i købet billeder af de håbløse forhold i Borgediget, intet hjælp.

Vejdirektoratet blev blandet ind i sagen, og de var en højere myndighed end kommunen, så de kunne bestemme at hastigheden skulle være 60km/t.

6. oktober 1992. Bedre til golf end til cykling.



Foto i Dagbladet 6. oktober 1992.

Trafikanter på Københavnsvej fik sig i går en usædvanlig oplevelse. Midt på cykelstien gik et par mennesker rundt og spillede minigolf. Målet for kuglerne var de kratere, som cyklister dagligt forsøger ikke at havne i.

Minigolf – aktionen var arrangeret af Dansk Cyklist Forbund som en protest mod, at Roskilde kommune trods gentagne opfordringer ikke har forbedret cyklisternes vilkår på Københavnsvej.

Udover store huller på cykelstien vender mange af ristene ”den gale vej”. Herved risikerer mange cyklister, at deres forhjul bliver fanget i en rist.

12. november 1992. Ingen forbedring foreløbig.

Der kan gå flere år, inden minigolf – banen på Københavnsvej bliver forbedret, men måske vil kommunen gå med til en midlertidig løsning.

Sagen om den dårlige cykelsti på den befærdede vej har været til behandling i kommunens tekniske udvalg efter en kampagne sat i værk af Dansk Cyklist Forbund.

Via en afstemning blandt medlemmerne i den lokale afdeling i Roskilde er Københavnsvej blevet udset som en af de dårligste strækninger for cyklister, og det førte til, at stien blev udnævnt til minigolf bane for en dag. Det kunne man læse om i en artikel i Dagbladet.

Vi ved at Københavnsvej er dårlig for cyklisterne, men vi har alligevel mere eller mindre bevidst trukket sagen i ørerne. Det hænger sammen med, at Københavnsvej står foran en stor ombygning inden for nogle år, og derfor vil det være dumt at lave en dyr cykelsti nu, som vi bliver nødt til at rive op senere, siger formanden for teknisk udvalg, Svend Aage Sundberg.

Han oplyser, at den mest optimale løsning vil koste adskillige hundrede tusind kroner, men udvalgsformanden håber, at der bliver råd til en midlertidig løsning i form af et tyndt slidlag, der kan hjælpe på de værste huller.

Det bliver dog tidligst til næste sommer, da teknisk forvaltning først til foråret skal være færdig med en prioriteringsliste over nye belægningsopgaver.

19. november 1994. Cyklist – kongres.

60 cyklister fra hele landet mødes i weekenden på Østervangskolen i Roskilde.

Dansk Cyklist Forbund henlagde sit halvårslige møde til byen. Folketingsmedlem Margrete Auken, der også er medlem af trafikudvalget for SF, var velkomsttaler på mødet.

Fra Roskilde Banegård vil hun sammen med Dansk Cyklist Forbunds direktør Thomas Kragh i dag kl. 11:56 cykle til Østervangskolen på tandem.

Hun vil på mødet fortælle om sine visioner for cyklens fremtid.

Søndag står i Roskildes tegn.

Cyklisterne vil fokusere på trafikken til og fra indkøb. De to lokalpolitikere Kjeld G. Hansen (V) og Søren Dyck Madsen (SF) vil holde oplæg om Roskilde som fremtidig indkøbsby.

Deres oplæg vil centrere sig om nedlæggelser af cykelstier i Roskilde centrum for at skabe plads til parkeringspladser. Holdningen fra Dansk Cyklist Forbund: Cyklisternes krav er på udsalg til fordel for forstokkede bilister.

Diskussionen på cyklistmødet vil også inddrage den lokale debat om Bilka – lavprisvarehuset, der banker på til byen.

Mødet vil munde ud i en diskussion om Dansk Cyklist Forbunds ønsker for indkøbsmuligheder for cyklister.

22. maj 1997.

En trafikplanlægger der kender forholdene i Roskilde udtaler: Det er svært at finde nogen steder i Danmark, hvor cyklisterne har dårligere forhold end i Roskilde.

Cyklister må bogstaveligt talt sno sig gennem gaderne, hæmmet af et utal af ensretninger. Specielt adgangen fra vest til øst er håbløs set med cyklistøjne. Efter at Skomagergade blev gågade og Algade ensrettet, skal man noget af en omvej, hvis man f.eks. kommer fra Støden og skal en tur på biblioteket. Byrådet har ganske vist lovet en alternativ cykelrute, men den er stille og roligt lagt i mølposen igen – uden at Cyklistforbundet har mælet et muk.

En rapport fra Roskilde Universitetscenter gav Cyklistforbundet en stor del af skylden for, at Roskilde Handelstands Forening næsten har været ene om at påvirke Roskilde Kommunes trafikpolitik, ikke mindst i forbindelse med etableringen af Algade.

Formand Benny Andersen og sekretær Susanne Olsen var da heller ikke blege for at erkende, at Cyklistforbundet burde have været mere aktiv over for byrådet. Men de havde ikke haft kræfter til at gøre noget ved det.

Det var for galt, at byrådet lavede det nummer med Algade. Det kom som et chok for os at man fjernede dobbeltretningen for cyklister. Vi sagde vores mening, men fik ikke andet end et klap på skulderen. Vi havde flere gange haft lyst til at aktionere, men det kneb med ideer og kræfter. Nok var der på dette tidspunkt 650 medlemmer af foreningen, men kun 10 medlemmer var aktive.

Folk var med i Cyklistforbundet, fordi de synes det var en fornuftig ting at støtte, men langt de fleste medlemmer så man aldrig, cykelture måtte ofte aflyses på grund af for få deltagere.

Ny Østergade.

Det skadede også den lokale afdelings omdømme at Cyklistforbundets hovedbestyrelse lagde sag an mod Roskilde Kommune for anlæggelsen af Ny Østergade, det skete på opfordring af nogle beboere i området.

Borgmester Henrik Christiansen fik aversion mod Cyklistforbundet og meldte sig ud – oven i købet på kommunens papir. Lige siden da havde samarbejdet med kommunen ligget stille.

Foreningen ønskede flere aktive medlemmer så flere kunne komme med input og hjælp. Der var for meget trafik i de smalle gader. Parkeringshuse var ønsket. Forretningerne var meget fokuserede på, at der skulle være biler i Algade, det skulle fremme handelen, men langt de fleste biler i Algade var gennemkørende. Kommunen burde vende tilbage til den kommuneplan for 1991 – 2001, der ikke blev til noget.

Sagen om Ny Østergade.

Dansk Cyklist Forbunds hovedbestyrelse besluttede i 1995 at anlægge sag mod Roskilde Kommune i forbindelse med Ny Østergade projektet. Det skete fordi forbundet mente, at kommunen ikke havde overholdt lovens krav om en VVM redegørelse før projektet blev besluttet. VVM proceduren (Vurdering af Virkning på Miljøet) består af en grundig beskrivelse af et projekts virkning på miljøet. Den giver desuden ret til at offentligheden kan få belyst alternativer.

Lokalnyt for Roskilde afdeling

Det første lokalnyt udkom i 1987, det blev indlagt som tillæg til medlemsbladet "Cyklister", der udkom 6 gange om året. Lokalnyt hed "Roskilde Cyklisten" fra 1987 til 1994, fra 1994 til 2015 hed det "Cyklister", fra 2015 til nu "Roskilde Cyklister". I starten var bladet på 4 sider, senere var det på 8 og 12 sider. I alle årene var papirudgaven i foldet A4 - format.

I tillægget har afdelingen informeret om lokale cyklistforhold og afdelingens aktiviteter m.m.

De første ca. 5 år var der skiftende redaktører. Fra 1992 - 2004 var det Benny Andersen og Per Jensen på skift. 2004 – 2007 var Arne Strøm og Per Jensen redaktører, og John var med som webmaster, da lokalnyt nu også kom til at ligge på vores lokale hjemmeside. 2007 - 2012 var Arne Strøm redaktør og 2012 blev John Ø. Jensen redaktør, hvilket han har været siden da.

Når redaktørerne havde bladet færdigt, skulle det trykkes. I starten blev det trykt privat, senere blev det trykt i Erhvervsterapien på Sankt Hans, og det sidste trykkeri var Printkældereren i Jernbanegade.

Nr. 4. i 2004 var det sidste blad, der blev sendt ud sammen med bladet "Cyklister". Fra nr. 4. i 2005 blev der sat et label med medlemmernes adresse på, labels blev tilsendt fra forbundet. Det kunne så sendes med posten. I korte perioder cyklede aktive rundt med bladet til medlemmerne.

Omkring 2010 blev adresserne trykt på bladet.

Fra 2006 udkom Lokalnyt 3 gange om året, som det har gjort siden.

Nr. 2. 2016 var det sidste blad, der blev udsendt i papirudgave. I stedet blev der sendt en mail til medlemmerne med et link til Lokalnyt, når det var udkommet, hvilket der stadigvæk gør.

I 1995 kom der en lille tegning med Domkirken og nogle cyklister på forsiden af bladet.

I 2003 kom der også fotos med i bladet.

I 2007 bliver årets cykeltursprogram med tegninger sat ind i bladet, så det blev på 12 sider.

Fra 2008 var der for første gang lidt farve på, og derefter blev alle fotos og tegninger med farve.

I gennem rigtig mange år har der været en julekonkurrence i bladet. De første år var der en rebus og nogle krydsord. Efterhånden blev det John, der stod for julekonkurrencen med mange vanskelige hovedbrud af forskellig art. I 2010 var tiden inde til at stoppe med julekonkurrence i bladet, da afdelingen i nogle år havde oplevet et vigende antal besvarelser af konkurrencen.

Kontakt til forvaltningen og politikere i Roskilde kommune

Møder med forvaltningen

Siden 2006 har Cyklistforbundet haft årlige møder med Veje og Grønne Områder (VGO). Vi har sendt spørgsmål før vores årlige møder om problemer og forbedringer, som vi synes, der skulle gøres noget ved i Roskilde Kommune.

Kommunen har hvert år afsat en pulje til cykelforhold i budgettet, og denne pulje vil vi gerne påvirke med vores forslag.

2007. Møde med teknisk forvaltning.

Der blev diskuteret 4 farlige steder. De afkortede cykelstier i Støden ved krydset ved Borgediget – Byvolden er noget som Cyklistforbundet ikke er begejstret for. Kommunen kunne fortælle, at der endnu ikke er gået tid nok til, at de mener, at kunne evaluere udfaldet af ændringen. Teorien bag afkortelsen af cykelstien er at tvinge cyklister ind bag bilerne i rækken, for derved at undgå højresvingsulykker. Vi kommenterede at det skaber utryghed især for børn, hvilket i værste fald får dem til at undlade at cykle.

Ellers snakkede vi om Køgevejs tullen, hvor det stort set er umuligt at gøre noget, men det har været overvejet at ændre cykelstien til dobbeltrettet.

Algade – Hestetorvet er et meget specielt kryds. Forvaltningen vil overfor politiet viderebringe vores forslag om at opsætte skilt med ”gælder ikke højre svingende cyklister” samt et særligt cykelsignal. Vi har fået gennemført dele af vores samlede forslag.

2013. Møde med trafikafsnittet.

Følgende forhold vil snarest blive taget op:

Ønsker om vedligehold. Forslag til veje som trænger til ny asfalt: Industrivej fra Byageren. Kongebakken. Fondens Bro. Københavnsvej ved motorvejsbroen.

Til højre for rødt. Vi synes man skal indføre denne mulighed i flere kryds. Vi kan pege på steder, hvor der ikke er problemer ved at indføre muligheden.

Kantsten og Brosten. Vi påpeger igen, at vi ønsker kantsten fjernet ved op – og nedkørsler. Mange er fjernet, og kommunen har lovet, at der ikke lægges kantsten ved ny anlæg. Der findes dog stadig nogle. F.eks. i krydset på Klosterengen ved Drosselvej/Byageren, og på Københavnsvej ved krydset Østre Ringvej i retning mod Roskilde. Desuden påpeger vi igen, at vi ikke ønsker brosten hen over cykelstier ved udkørsler. Der findes stadig nogle på Maglegårdsvej.

Anlæg af cykelstier. Vores ønske for veje, hvor der anlægges cykelstier:

Store Valbyvej. Krogagervej. Slæggerupvej. Forbindelsen til Musicon over cykelbroen og videre mod syd.

Bomme. Vi bryder os ikke om bomme. Skal de være der, skal de kunne passeres også med en cykelanhænger og med specialcykler. Der er f.eks. dårlige løsninger med bomme ved Politistationen i Roskilde og i Viby. Vi har set gode løsninger med bump i stedet for bomme på Frederiksberg.

2014. Afkortede cykelstier ved vejkryds.

For tiden laves der flere steder afkortede cykelstier, dvs. man tager de sidste 30 – 50 meter af cykelstien op til et stort kryds, for at lave en højresvingbane for bilisterne.

Det nyeste eksempel er krydset Køgevej/Sdr. Ringvej, her slutter cykelstien 30 meter før krydset, her skal cyklister og højre svingende bilister deles om pladsen.

Kommunens kommentar: Denne løsning anbefales og benyttes mange andre steder, og løsningen er især god, hvis cyklister kører med høj fart. Pointen er nemlig at cyklister og bilister bliver gensidigt opmærksom på hinanden, fordi de skal flette.

Cyklistforbundet ønsker ikke, at der skal laves flere afkortede cykelstier, og vi ønsker at ovennævnte løsning laves om, da vi mener, det er meget vigtigt at tænke på cyklisters tryghed. Denne løsning er efter vores mening lavet for at skaffe plads til flere biler, dette bør ikke ske på bekostning af cyklisternes tryghed.

Kommunen kommenterer, at man ikke har planer om at lave flere afkortede cykelstier. Men de gør det nogle gange, som den eneste løsningsmodel, når alle trafikanter skal tilgodeses.

2015 og 2016. Møde med trafikafsnittet.

Medlemmer i bestyrelse har et årligt møde med Trafikafsnittet. På forhånd bliver der sendt en liste over emner, som vi ønsker at drøfte med kommunen. Enkelte emner vender vi hvert år, andre emner var opfølgning på sidste års drøftelser, og resten var nye emner.

Tilbagevendende emner kunne f.eks. være: Status på cyklistplanen. Kantsten på tværs af cykelstien. Utrygge steder. Belægningen på Stændertorvet. Rundkørsler.

8. februar 2018. Møde med Veje og Grønne områder. (Kommunen).

Om to rundkørsler: Den nye rundkørsel for enden af Dronning Margrethes Vej har vi kritiseret for at være direkte farlig for cyklister m.fl. og spurgt kommunen, om de ikke kan ændre den. Tidligere forespørgsler har ikke resulteret i noget positivt svar, men på mødet viste kommunen sig lydhør for kritikken, og det blev tilkendegivet, at man ville foretage ændringer.

Den store rundkørsel ved Frøspringvandet, hvor vejene Kong Valdemars Vej og Klosterengen mødes, har vi kritiseret efter, at den blev renoveret.

Der er flere steder kantsten på tværs af cykelstien, som vi har forklaret kommunen, udgør en forøget

risiko for højresvingulykker mellem biler og cykler, og som også er til gene for cyklisterne at køre hen over. Kommunen er nu villig til at fjerne kantstenene/brostenene.



Rundkørslen Dronning Margrethes Vej/
Frederiksborgvej. Foto fra Lokalnyt.

2019. Årets trafikspørgsmål til Kommunen.

Nogle af emnerne:

Belægning på cykelstier. Københavnsvej – cykelstier i begge retninger trænger meget til ny asfalt. Cykelstierne skal jo være en del af supercyklestien Roskilderuten.

Cykelstier på Klosterengen og Kong Valdemars Vej nær ved frøspringvandet trænger til at blive asfalteret.

Brostenoverkørsler. Det er glædeligt at flere brostenoverkørsler er fjernet bl.a. på Søndre Ringvej. Der var dog stadig nogle brostenoverkørsler tilbage bl.a. ved benzinstationen på Klosterengen.

Utrygge steder. Det blev drøftet, om man kunne gøre Himmelev Sognevej mere tryk. Det blev overvejet om man kunne forlænge 2 minus 1 afstriberingen.

11. marts 2021. Fra mødet med Veje og Grønne områder.

Universitetsstien, der blev indviet 18. september 2020, er der flere der benytter, både fodgængere og cyklister, efter at den nye del er blevet anlagt. Det giver anledning til farlige situationer, specielt 3 steder på den gamle del af stien tættest på Roskilde. Her er der sving og dårlige oversigtsforhold. Efter mødet blev der afmærket en hvid midterstribe de 3 steder og et sted optegnet cykelsymbol.

2020 – 2023. Fra møde med Veje og Grønne områder.

Mødet 2001 var anderledes end det plejede at være. Mødet kunne ikke holdes fysisk, så det foregik online.

Plan – og teknikudvalget havde prioriteret midlerne i puljen over projekter til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet frem til 2023. I juni 2020 besluttede Byrådet at tilføje puljen 12 mio. kr. Det gjorde det muligt at realisere nye projekter i 2021. Der blev foreslået 5 nye projekter:

Ny trafiksikkerhedsplan, cykelparkering til el- og ladcykler ved 3 stationer, Sengeløsevej (udbedring af farligt vejsving) Navervænget (kobling til Østre Ringvej) samt aktivt transport til skole. Der ud over var der 14 projekter, der skulle realiseres 2021 – 2023.

Udmøntningsplan for midler til bæredygtig mobilitet. Planen har 6 fokusområder: Børnefamiliers og skolebørns mobilitet, unges transport til uddannelse, samkørsel og delebiler, kickstart Roskilde Cykler, kickstart ladeinfrastruktur til elbiler samt datadreven opfølgning.

Cykelture med politikerne

Tirsdag 25. oktober. 2005. Cykeltur med byrådet.

Roskilde afdelingen af Dansk Cyklist Forbund inviterede alle medlemmer af byrådet på en eftermiddagscykeltur.



Foto i Roskilde Avis oktober 2005.

Nogle medlemmer havde svaret os, at de var forhindret på grund af arbejde og andre møder, og det regnfulde og blæsende vejr lagde også hindring i vejen for en enkelt, der ellers var tilmeldt til vores tur. Der var dog 5 byrådsmedlemmer fra SF, Socialdemokratiet og De Konservative med på turen.

Vi havde tilrettelagt en rute rundt i byen, hvor vi kunne fremvise eksempler på trafikfarlige steder, steder med dårlig vedligeholdelse af vejbelægning, utilstrækkelige cykelparkeringsmuligheder, steder med dårlig fremkommelighed for cyklister og steder med god fremkommelighed for cyklister. Problem – stederne var bl.a. udvalgt, ud fra de registrerings – skemaer vi har modtaget fra vores medlemmer gennem de seneste år. Af farlige steder fremviste vi bl.a. den trafikerede Borgerdiget med manglende cykelsti og Køgevejs – tunnelen under jernbanen.

Vi så på de mange parkerede cykler ved Roskilde station. Ringstedgade blev bl.a. fremhævet som et af de steder, hvor vejbelægningen på cykelstien er dårligt vedligeholdt. De røde cykelstriber på Algade blev fremhævet som gode for cyklisternes fremkommelighed. Krydset Algade/Hestetorvet var derimod et eksempel på dårlig fremkommelighed for cyklister. De fremmødte byrådsmedlemmer viste stor interesse for vores tur og for at blive orienteret om hvilke problemer, vi oplever som cyklister i Roskilde. Det blev en god og udbytterig tur, og vi var meget heldige med tørvejr, det regnede ret kraftigt både før og efter. Vi havde før turen sendt en ruteoversigt med en kort beskrivelse af de forskellige problemsteder. Dermed var alle byrådsmedlemmer, også de som var forhindret i at deltage, orienteret om vores tur.

22. september. 2009. Cykeltur med Politikerne.

Dansk Cyklist Forbund Roskilde havde inviteret Roskildes politikere til en cykeltur. Vi viste dem de steder, hvor hvide kantsten går på tværs af cykelstien, 3 steder med brostensudkørsler på cykelstien på Maglegårdsvej, cykelstier på begge sider af Ringstedvej, som i høj grad trænger til en ny asfaltbelægning, da den er utrolig ujævn at køre på, på grund af mange opgravninger.

Vi spurgte, hvornår der blev gjort noget ved Spritkrydset, og fik oplyst, at der var lavet et færdigt forslag, men at der endnu ikke var penge til dette. Vi var på Roskilde Station, hvor der ikke var nok

perronnære cykelparkeringer til de mange cykler. I de to T – kryds der er ved Røde Port, foreslår vi, at rødt lys ikke skal gælde cyklister fra Algade mod Røde Port. I Folkeparken og andre parker så vi gerne, at cykling var tilladt på stierne.

26. september 2017. Politikerrunde.

Om Stændertorvet: Stændertorvets toppede brosten er meget cykeluvenlige. Vi ønsker en bane med slebne sten som på cykelbanen mellem Roskilde Gymnasium og Stændertorvet.

12. oktober 2021. Cykeltur med byrådet.

Roskildeafdelingen havde arrangeret en cykeltur rundt i Roskilde med stop ved steder med udfordringer for cyklister.

Brosten på vejene ved Stændertorvet. Universitetsstien. Rundkørslen på Dronning Margrethes vej/Sankt Ols gade. Krydset Bondetinget/Blågårdsstræde. Rundkørslen Møllehusvej/Helligkorsvej/Fælledvej.

Kommunale initiativer på cykelområdet

Stiplaner og trafikplaner

Trafikplaner. Søndag 28. august 1994 kl. 10:00. Fra Hotel Scandic.

Sydbyen tur, Roskilde kommune starter planlægningen af det fremtidige udseende af de bydele, der er uden om centrum. I den forbindelse skal der være høringsrunder og borgermøder. Sammen med Danmarks Naturfredningsforening vil vi køre ud på at se hvordan forholdene er i Sydbyen.

16. juli 1997. Stiplan i Roskilde.

Roskilde kommune vil have sin egen stiplan. Stiplanen skal give et overblik over alle de stier, der findes i dag, og derved være med til at give flere roskildensere og turister mulighed for at komme rundt i området uden for det gængse vejnet.

Stiplanen skal også bruges til at komme med forslag til mindre forbedringer af eksisterende cykelstier og - baner samt komme med strategi for udbygningen af vejnettet, men hovedideen er at skabe et overblik, som blandt andet skal komme de tohjulede til gavn i form af et kort med alle oplysninger om cykelstier, grusstier, cykelruter samt veje, hvor cykling er forbudt. Kommunen vil indkalde til møder.

Januar 1999. Trafikplan.

34 hørings svar til kommunens trafikplan handlede især om parkeringspladser, parkeringshuse og cykelruter.

Ikke uventet stod svarene fra Danmarks Naturfredningsforening, Roskilde miljøråd og Dansk Cyklist Forbund samt Enhedslisten i skarp modsætning til Roskilde Handels og de Konservatives ønsker.

De pegede alle – i stil med politimesteren – på, at parkeringshuse i bymidten ville trække flere biler til bymidten. Det ville resultere i øget kaos og forurening.

Parkeringshuse skal ikke være i bymidten.

3. februar 2000. Trafikplan.

Formand for Dansk Cyklist Forbund, Roskilde afdeling Benny Andersen til Dagbladet:

Det er stadigvæk livsfarligt at sidde på en cykel i Roskilde.

Han vil have den lokale trafikplan ændret, så den lægger mere vægt på sikkerheden for byens cyklister. Derfor er Dansk Cyklist Forbund imod, at planen bliver vedtaget, som den ser ud i øjeblikket.

Trafikplanen vil betyde, at cyklisterne flere år ud i fremtiden må leve med dårligere forhold, end de har i øjeblikket. Trafikplanen betyder formentlig, at Algade bliver åbnet for cyklister i begge retninger. Det ses som en fordel, men problemerne er større end fordelene.

Flere gader med trafik i begge retninger kan gøre livet farligt for cyklisterne.

Et større antal parkeringspladser i byen kan give mere trafik, og det er ikke noget cyklisterne ser frem til, især hvis man ikke forbedrer deres sikkerhed i trafikken.

Det centrale for cyklisterne er tryghed, sikkerhed og fremkommelighed.

Det kan være en af flere grunde til, at mange tager bilen i stedet for cyklen, når de skal på arbejde eller i skole. Hvis ikke forholdene bliver bedre med den nye trafikplan, vil det få konsekvenser, forudser Dansk Cyklist Forbund.

Det bliver ikke muligt at få flere til at cykle, og det er synd, Roskilde ville være en mere hyggelig by, hvis der ikke var så mange biler.

Den storstilede trafikomlægning kommer ikke cyklisterne til gode i første omgang. De må vente op til 4 år på at få lavet cykelstier og andre forbedringer af sikkerheden. Det første skridt i trafikplanen burde være, at der laves forbedringer for cyklisterne.

Problemet for cyklisterne er, at man ikke for alvor har planlagt, hvornår cykelstierne skal laves, og måske bliver forbedringer aldrig til noget.

25. oktober 2001. Kommuneplan vedtaget.

Mange borgerønsker er blevet indarbejdet i kommunens udviklingsplan.

Et af byrådets større projekter blev landet, da kommuneplanen frem til 2013 endelig blev vedtaget. På adskillige punkter er den blevet ændret i forhold til det forslag, der blev sendt ud i en ekstraordinær lang offentlig høring.

Igennem de 3 måneder, borgerne havde mulighed for at komme med indsigelser, kom der kommentarer og forslag fra 30 forskellige sider og til langt flere punkter i planen. En del af dem blev overhalet af udviklingen, nogle forslag var ikke relevante i kommunesammenhæng – og så var der en hel del, der er blevet taget med i den endelige kommuneplan.

Således har Dansk Cyklist Forbund opnået, at cykeltrafikken er blevet klarere markeret i kommuneplanen, og Roskilde Cykelforums har opnået, at sammenhængen mellem miljø og cykeltrafik er blevet beskrevet på lige fod med andre former for trafik.

2009. Kommunen har en plan – hvor er pengene?

Byrådet formulerede sidste år en samlet trafikpolitik for Roskilde Kommune.

Visionen heri er, at trafikanter som færdes i Roskilde Kommune er trygge og oplever en høj fremkommelighed, uanset om det foregår til fods, på cykel, i bus eller tog.

Dette skal bl.a. ske ved at skabe optimale pendlingsmuligheder for cykeltrafikken, der skal prioriteres højt, både hvad angår sikkerhed og fremkommelighed.'

Det skal være attraktivt at tage cyklen på arbejde, hedder det. Byrådet har samtidig på en række mål, der skal have særlig fokus de første år, herunder de formulerede mål i kommunens trafikikkerhedsplan om tryghed og skoleveje og om transportvaner og sundhed.

Kommentar fra Roskilde afdelingens bestyrelse.

Det lyder jo rigtig godt alt sammen, men desværre fulgte de nødvendige økonomiske midler ikke med, da politikerne lavede budgettet for 2009. Snarere tværtimod. Det skulle der meget gerne laves om på, nu hvor politikerne er i fuld gang med budgettet for 2010 – 2013. For hvad hjælper det at have – og for den sags skyld lave en god plan, hvis man ikke afsætter de nødvendige økonomiske midler til at gennemføre planen?

21. august 2014. Trafikikkerhed.

En ny trafikikkerhedsplan ved at være klar. Her er en oversigt over de 10 projekter, som vil have størst effekt:

1. Rundkørslen på Helligkorsvej, syv uheld, løsninger kunne være bump eller hævede flader på vejene ind i rundkørslen.
2. Krydset Darupvej/Maglegårdsvej, fem uheld, løsningen vil være at nedsætte farten på Darupvej.
3. Udkørsel fra Ros Torv, fem uheld, løsningen er at lave en højresvingsbane.
4. Del af Københavnsvej strækningen Røde Port til Hedegårds Skole, syv uheld, løsning kan være indsnævring af vejen.
5. Rundkørslen Frøspringvandet (Klosterengen), otte uheld, hastigheden skal ned bump eller hævede flader en mulighed.
6. Krydset Rabalderstræde/Søndre Ringvej, fem uheld, kan løses ved at lave en lyskurv.
7. Peder Syv skolen, her er alt for stor hastighed, løsningen kunne være at indsnævre Parkvej.
8. Spritkrydset, kun fokus på de bilister, som skal fra Holbækvej og vil til Ringsted, syv uheld, der skal opbygges og opstrammes.
9. Darup – Vor Frue, høj hastighed og manglende sikring af cyklister og gående. Løsninger er en dobbeltrettet cykelsti.
10. Hyrdehøj Vestvej, her bliver kørt alt for hurtigt, løsningen er indsnævring af vejen.

2. oktober 2014. Puljen til cykelprojekter.

Budgetpartierne fandt yderligere 1,5 million kroner, dermed lander puljen for 2015 på 3 million kroner.

Budgetpartierne lovede at fremme cykelstierne mellem Jyllinge og Stenløse og langs med St. Valbyvej og Gundsøllevej.

Øvrige Kommunale initiativer på cykelområdet

21. januar. 1998. Trafikborgermøde.

Roskilde byråd står over for stort set uløselig opgave, når der i dette forår skal findes en løsning på byens trafikproblemer.

Fronterne er på forhånd trukket skarpt op fra alle sider, både dem der tænker på CO2 udslip og andre miljøproblemer, og dem, der koncentrerer sig om at beholde Roskilde som aktiv handelsby.

Trods den fredelige debat blev disse fronter trukket op igen på det store trafikborgermøde. Knap 200 dukkede op til mødet i Roskilde Hallen, og det virker næsten krystalklart, at det bliver umuligt at nå frem til en løsning, der bare tilnærmelsesvis er bred opbakning til.

25 fik ordet, der i blandt Benny Andersen, formand for Dansk Cyklist Forbund, Roskilde:

På grund af handelens lobbyarbejde er den gode trafikplan fra 1991 ikke blev ført ud i livet. Roskilde er nu engang en middelalderby, og den har aldrig været bygget til biltrafik. Det kan handelen lige så godt indse. Handelen siger også, at der tages for stort hensyn til cyklisterne i trafikplanen, men heri fremgår det, at der skal bruges 2 – måske 3 cifrede million beløb på parkeringshuse, så det ved jeg nu ikke, om det er rigtigt.

Roskilde som cykelby

Indledning

I lokalnyt nr. 5 fra 2003 skriver Benny: Vi (bestyrelsen) arbejder med et tema "Roskilde som cykelby" og vil gerne få gang i en debat om, hvad det begreb skal indeholde". For at få gang i en debat har bestyrelsen bedt forskellige personer om at give deres bud på "Roskilde som cykelby". I Lokalnyt nr. 5 fra 2003 er det Søren Dyck daværende medlem af Roskilde byråd for SF der skriver om temaet. I de følgende numre af Lokalnyt følger indlæg af Svend Erik Christensen medlem af Roskilde afdeling, Gunver Bennekou daværende direktør for Danmarks Naturfredningsforening og Per Harvøe medlem af Miljørådet. Læserne af Lokalnyt opfordres til at fortsætte debatten på afdelingens hjemmeside.

December. 2003. Roskilde som cykelby. Artikel af Svend Erik Christensen.

Uddrag af artikel i "Cyklister Roskilde" af Svend Erik Christensen, medlem af DCF Roskilde.

Der skal arbejdes for at byrådet vedtager og gennemfører en "cykelpolitik", der gennem en samlet plan skal fremme cyklingen i Roskilde. Til forberedelse skal der nedsættes en "tænketank" med repræsentanter fra byrådet, administrationen, Cyklistforbundet m.fl.

Følgende ideer må indgå om Roskilde som cykelby:

Etablering af net af cykelstier.

Den vedtagne stiplan skal realiseres.

Flere overdækkede og aflåste cykelparkeringspladser ved Stationen og Trekrøner Station.

Udbygning af bycykelordningen.

Firmacykelordninger.

Bedre muligheder for at kunne tage cykel med tog og busser.

For at føre tanken om Roskilde som cykelby ud i praksis, kan der f.eks. etableres en cykelcentral, som støttes økonomisk af byrådet eller etableres som en kommunal organisation. Centralen kan bl.a.:

Kortlægge problemer for cykeltrafikken.

Udpege ruter, der passer til bestemte cykelgrupper f.eks. skolebørn.

Fremstille informationsmateriale og forbrugeroplysning.

Udarbejde turistvejledning med cykelruter, overnatningsmuligheder osv.

Kampagner der retter sig mod arbejdspladser, skoler osv.

Udbringning af varer.
 Indsamling af hittegodscyklar.
 Initiativer mod cykeltyveri.

2004. Cyklister, Roskilde. Artikel af Gunver Bennekov om Roskilde som cykelby.

Uddrag af artikel i "Cyklister Roskilde" af Gunver Bennekou, direktør for Danmarks Naturfredningsforening.

Muligheder for at cykle i Roskilde er generelt gode, hvis ens ærinde er en tur på biblioteket eller indkøb hos bageren. I flere af de ensrettede gader er der nu mulighed for at cykle i begge retninger. Flere gader har fået cykelstier. Selvfølgelig er der stadig behov for forbedringer. At cykle fra byen ad Køgevej under jernbanen er ofte med livet i hænderne. Vejen er helt uegnet for børn. Her burde de have lov til at cykle på cykelstien i den modsatte retning. Flere cykelstier uden huller ville selvfølgelig gøre cykling nemmere.

Et tæt net af cykelstier i naturen tæt på byen ville gøre den lagt mere attraktiv for cyklister. Den nye fjordsti leder på bedste vis fra havnen og ud til Boserup Skov. Visse steder må det dog være overordentlig vanskeligt at passere, hvis man har anhænger på. Et enkelt sted bliver man trøstet med et skilt, hvor der står, stien snart vil blive udbedret.

På vejen hjem fra skoven er der et par stier bl.a. Sorte Sti, hvor det er muligt at cykle. Stierne er dog stort set i afmærket, så det kræver lokalkendskab at finde dem.

Hvis man kører ad Boserupvej fra skoven, bliver man vedvarende ledt ad landevejen med skilte til Roskilde. Ingen skilte leder gennem Sankt Hans og fjorden. Her er ellers en af byens flotteste alleer "Bidstrup Alle". På hospitalsområdet er det dejligt at cykle på alle tider af året, udsigten over Roskilde Fjord er flot og der er masser af grønt på hospitalets område.

Jeg synes, Roskilde er en dejlig by. Byen kunne blive endnu mere attraktiv, hvis mulighederne for at opleve naturen blev forbedret. Der bør være langt bedre information om de grønne cykelstier, der findes. Åbn stierne i byens parker for cyklister. Roskilde kunne blive en foregangsby, hvis kommunen besluttede at oprette et sammenhængende net af naturruter.

Bestyrelsens arbejde med Roskilde som cykelby.

Bestyrelsen arbejder også med emnet ved i 2004 at tage på studietur til Odense, som var Danmarks Nationale cykelby 1999 – 2002. I perioden fra 1999 – 2002 blev der gennemført mange spændende projekter for at fremme cyklingen i Odense, som vi måske kunne bruge i Roskilde.

Bestyrelsen foretog endnu en studietur til Lund i Sverige, hvor kommunen havde gennemført mange projekter for at fremme cykling.

Bestyrelsen fik mange input til, hvad der kunne indgå i en plan for "Roskilde som cykelby". På landsplan havde Dansk Cyklist Forbund programmet "Cykelpolitik", og i nogle kommuner fik man en lokal cykelpolitik og et cykelregnskab.

Bestyrelsen valgte ikke at forsøge at udarbejde en konkret plan for hele Roskilde kommune, da bestyrelsen fandt, at det ville blive et alt for omfattende arbejde. I stedet valgte bestyrelsen 6 områder, hvor der kunne laves planer for at fremme cyklingen i Roskilde. Det var i 2006 at arbejdet med "Roskilde som Cykelby" mandede ud i "De 6 store planer for den nye Roskilde kommune". Når der står den nye Roskilde kommune, hænger det sammen med kommunesammenlægningen, som blev en realitet i 2007.

De 6 store planer i overskrifter:

Kommunen skal have en cykelpolitik eller en cykelhandlingsplan
 Der skal udarbejdes et cykelregnskab
 Nul vision (ingen ulykker i trafikken)
 Afmærkede cykelruter
 Flere skal vælge cyklen til indkøb
 Stationer skal være gode cykelstationer

Roskilde afdeling henvendte sig i årene fra 2006 frem til 2009 med jævne mellemrum til byrådsmedlemmer for at få et møde med Teknik- og miljøudvalget om de 6 store planer, men politikerne meldte først positivt tilbage gennem forvaltningen i 2009. På et møde med forvaltningen blev det aftalt at afholde dels et temamøde den 26. februar på Rådhuset og dels at vi kunne få foretræde for Teknik- og Miljøudvalget den 5.marts 2009.

Torsdag 26. februar. 2009. Temamøde om cykling. Foromtale om temamødet.

Der er temamøde på Roskilde Rådhus om cykling. Mødet er kommet i stand gennem samarbejde mellem Dansk Cyklist Forbund Roskilde og kommunen. Der er bl.a. oplæg fra direktøren for Dansk Cyklist Forbund Jens Loft Rasmussen og trafikplanlægger Niels Jensen fra Københavns Kommune. Jens Loft Rasmussen kommer med et oplæg om: Fordele ved en cykelpolitik. Hvilke fordele kan Roskilde Kommune opnå ved at satse på, at flere bruger cyklen. Evt. konkrete forslag til en cykelpolitik og en cykelhandlingsplan i Roskilde.

Niels Jensens oplæg indeholder: Erfaring med udvikling og implementering af en strategisk satsning på cykelfremme. Erfaringerne med cykelpolitik og cykelregnskab i Københavns Kommune. Et bud på hvorfor så mange cykler i København.

Endvidere har Trafik – og Anlægsafsnittet i Roskilde Kommune et oplæg, hvor de gør status for cyklingen.

Muligvis vil der komme et oplæg yderligere fra en kommune med praktiske cykelerfaringer.

Cyklistforbundet håber, at temamødet kan medvirke til, at Roskilde Kommune udarbejder en cykelpolitik og et cykelregnskab. Endvidere at kommunen satser mere på cykling.

Roskilde Kommune kan få hjælp fra staten til anlæg, der kan fremme cykling. Staten har afsat 1. milliard kr. over de næste 5 år til cykelfremme.

5. marts 2009. Møde med Teknik- og Miljøudvalget.

Medlemmer af bestyrelsen for Roskilde afdeling fik mulighed for at fremlægge og begrunde deres planer for Roskilde som cykelby, det vil sige de 6 store planer, for Teknik- og Miljøudvalget.

Vi uddelte skriftligt materiale til alle medlemmer af udvalget. Bjarne gennemgik materialet for udvalget, der bl.a. indeholdt argumenter for, hvordan cykling kan forebygge livsstils sygdomme, og hvorledes kommunen kan forvente at spare penge på hjælp til sygebehandling ved at fremme cykling. Endvidere at staten netop havde oprettet puljer, hvor kommunen og DSB kunne søge om økonomisk støtte til projekter til fremme af cykling.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede senere på deres møde den 5. marts, at kommunen skulle udarbejde en cyklistplan for Roskilde kommune.

Cyklistplan 1.

Der skulle gå 3 år før kommunen kunne lancere en konkret cyklistplan. Planen kom til at gælde for perioden 2012 – 2016. I kommunens arbejde med at udforme en konkret plan indgik bl.a. forskellige høringer af særligt interesserede på cyklist området. Alle borgere kunne også komme med forslag til planen på kommunens hjemmeside under ”din cykelby”. Den færdige plan indeholdt 5 overordnede mål. Planen imponerede med mange konkrete forslag til forbedringer for cyklister og redskaber til at måle værdien af de enkelte projekter holdt op i mod de 5 mål for planen. Det var gjort (forsøgt gjort) tydeligt for politikerne, hvad de kunne få ud af at støtte de forskellige forslag, som planen indeholdt. Hvor mange af forslagene i planen, der kunne virkeliggøres, afhang af, hvor mange penge politikerne ville bevilge, og hvad staten ville yde tilskud til.

De overordnede mål i Cyklistplan 1. var:

Flere borgere skal vælge cyklen som transportmiddel.

Flere børn skal cykle til skole og i fritiden.

Fremkommelighed og sikkerhed skal forbedres for alle cyklister.

Flere skal bruge cyklen til rekreation og cykelturismen skal fremmes.

Flere skal vælge at kombinere cykel med bus og tog.

Status 2012. I lokalnyt er der en kort status over de 6 store planer.

3 planer kan siges at gå i opfyldelse. Kommunen har udarbejdet en cyklistplan, et cykelregnskab (kaldet cykelstatus), der er sket mange forbedringer for cyklister især ved Roskilde Station.

Cyklistplan 2.

Ved udgangen af 2016 udløb den første cyklistplan. Kommunen bad Cyklistforbundet i Roskilde om input til en ny plan. Den nye plan skulle gælde fra 2017 – 2020.

Roskilde afdeling skrev bl.a. til kommunen, at den første plan havde været en god kommunal plan, og at vi syntes, at den nye plan kunne have de samme 5 mål som den gamle, dog kunne der tilføjes 3 nye mål og en enkelt tilføjelse til et af de gamle mål.

De 3 mål vi ønskede tilføjet var:

Kvaliteten af cykelstierne skal forbedres.

Forbedre forholdene for cykelparkering.

Flere skal bruge cyklen til indkøb.

Det mål vi ønskede en tilføjelse til var ”Fremkommelighed og sikkerhed skal forbedres for alle cyklister”. Her ønskede vi at ”tryghed” blev tilføjet.

Politikerne endte med at vedtage 5 overordnede mål for Cyklistplan 2:

Flere skal vælge cyklen.

Flere børn skal cykle til skole og i fritiden.

Cykling skal være attraktivt.

Der skal være god adgang til alle på cykel til natur og rekreative oplevelser.

Flere skal kombinere cyklen med kollektiv trafik.

Som man kan se, er målene for Cyklistplan 2 næsten identiske med målene for Cyklistplan 1.

Marts. 2011. Cyklistplan. Omtale af Cyklistplan 1 i Roskilde Avis.

Roskildes nye cyklistplan er fyldt med ønsker til, hvordan forholdene kan forbedres.

Langt de fleste af tiltagene er dog så dyre, at det kræver, at de får en blok i de kommende års anlægsbudgetter, og så er det før set, at sådanne projekter tager længere tid, end i hvert tilfælde hvad cyklisterne håber på. Det mener formanden for Teknik – og Miljøudvalget Torben Jørgensen (S) dog ikke bliver tilfældet med ønskerne fra cyklistplanen.

Vi er helt enige i Teknik – og Miljøudvalget. Tiltagene i cyklistplanen skal have høj prioritet, og vi er klar til at sætte anlægsblokke på budgettet for et få tiltagene ført ud i livet.

Politikerne har endnu ikke lavet en prioriteret rækkefølge over de mange punkter i cyklistplanen, men noget af det første, der skal bruges penge på, er cykelparkeringer ved nye busstoppesteder.

En ny cykelparkering er etableret syd for Roskilde Station med 225 pladser.

11. februar 2012. Cykelstiprojekter 2012. Omtale af Cyklistplan 1 i Roskilde Avis.

Fem million kroner blev der sat af til at forbedre forholdene for cyklister i Roskilde Kommune. Men de prissatte projekter alene ville koste 28,7 millioner, og det var uden jokeren: cyklemulighed under jernbanen fra Køgevej til Hersegade.

Forvaltningen spillede ud med, at pengene dette år skulle bruges til cykelstier i Støden og fremkommelighed Støden/Skomagergade for 2,8 million kroner, cykelsti i Jernbanegade for 1 million kroner, ½ million til cykelsikkerheden i krydset Holbækvej/Møllehusvej, og endelig skulle 200.000 kroner gå til etablering af nye cykelparkeringspladser.

Forvaltningen mente, at det med den nuværende finansiering ville tage seks år at fuldføre projekterne.

Disse projekter bør prioriteres i de kommende år:

Dobbeltrettet cykelsti fra St. Valby til Østre Ringvej. Pris 6 millioner.

Dobbeltrettet cykelsti ad Ledreborg Alle. Pris 6 millioner.

Hurtigrute mellem Roskilde og Trekroner. Pris 3,5 millioner.

Busfremkommelighed og cykelstier på Køgevej. Pris 2,5 millioner.

Cyklemulighed under jernbanen. Ikke prissat.

Realisering af cykelparkeringsplan "1000 nye pladser". Pris 1 million.

Hersegade som cykelhovedvej. Pris 3 millioner.

Sort kryds Holbækvej/Møllehusvej. Pris 0,5 millioner.

Sort strækning Jernbanegade, mellem Hestetorvet og Hersegade. Pris 1,2 millioner.

Etablering af shunts (short cuts eller smutveje). 0,1 million.

Forbedret tryk i Viadukt, Køgevej under jernbanen. 1 million.

Fremtidige projekter, der kommer til at vente mindst 6 år.

Cykelsti på Fiskervejen Veddelev.

Cykelsti på Dronning Margretes Vej.

Dobbeltrettet cykel – gangsti mellem Roskilde og Store Valby. – Gundsølle – Østrup. (kan evt. udformes som cykelbane gennem byerne).

Dobbeltrettet cykel – gangsti mellem Ågerup og Hvedstrup – Herringløse. (kan evt. udformes som cykelbane gennem byerne).

Cykelsti på Vindingevej mellem Ny Østergade og Bymarken.

Asfaltering af Kamstrupstien.

Cykelsti langs Boserupvej.

Cykelsti langs Nordmarksvej.

Cykelbane gennem Gundsømagle på Sognevej/Hovedgaden.

Cykelsti gennem Viby på Ørstedvej/Dalen.

Cykelsti gennem Assendløse på Assendløsevejen til Hovedvejen.

Cykelsti til Vibyvejen videre til Hovedvejen ad Vibyvejen og Højbyvejen eller Kumlehusvej.

Cykelsti fra Ramsømagle gennem Øster Syv og Kirke Syv til Hovedvejen ad Syvvejen og Højbyvejen eller Kumlehusvej.

Cykelsti fra Ørsted til Gadstrup igennem Ørsted og Ramsøllille langs Ørsted Bygade og Ramsøllillevejen.

Cykelsti i Gadstrup langs Brordrupvej mellem Svanevej og Hovedgaden.

Cykelåret 2011.

Luften lukket ud af cykelåret 2011.

Cykelåret 2011 er kommet fra start på flade ringe. De er blevet piftet med meddelelsen om at Roskilde Kommune ikke får en eneste krone af den million, man havde håbet at få i tilskud.

Dele af cykelårets program er uberørt af den manglende finansiering. Det gælder bl.a. gennemførelsen af verdensmesterskaberne i cykling for handicappede, og det gælder de tiltag, som er en del af kommunens budget, hvor der er afsat en halv million kroner til forsøg med el cykler og til etablering af cykelpumpestationer forskellige steder i kommunen.

En del af det resterende program bliver reddet ved at tage en halv million kroner fra kommunens udviklingspulje. Det sikrer gennemførelsen af en lang række events. Men samtidig stilles andre elementer i Cykelåret 2011 på standby, eksempelvis en elektronisk cykelruteplaner, fremstillingen af et cykelkort over hele kommunen og skiltning af cykelruter, som kun bliver til noget, hvis der skulle dukke penge op.

Det er klart, at der er en konsekvens, når vi ikke får de penge, vi regner med, så selvfølgelig bliver det hele mindre, end vi havde regnet med, men vi er nødt til at komme videre og har stadig lavet nogle rigtig gode tiltag, siger Torben Jørgensen (S), som er formand for Teknik – og Miljøudvalget. Cykelåret er ikke mindst SF's hjertebar, og Kim Raben (SF) erkender, at der ikke har været garanti for, at pengene er kommet i hus, fordi mange andre kommuner også har søgt om støtte til deres projekter.

Det er rigtig ærgerligt, at vi ikke kommer i mål med finansieringen, for så bliver det reduceret. Men den samlede liste over, der sker i løbet af året, er stadig ambitiøs, og vi ser det hele som et skridt på vejen til, at Roskilde kan blive en lige så god cykelkommune som Odense og København.

Juni 2011. Klæd din cykel ud.

2011 er udnævnt til cykelår i Roskilde Kommune, og søndag d. 26. juni tager cykelåret på Roskilde Festival.

Der sker med arrangementet Rock Ur Bike - for de uindviede skal "ur" udtales som "your" – hvor det handler om at pynte sin cykel på den mest kreative facon.

De flotteste og mest fantasifulde cykler belønnes med præmier, som blandt andet tæller en ny cykel, en Christianicykel og billetter til næste års Roskilde Festival.

Deltagerne skal møde op på Stændertorvet på søndag kl. 12:00, hvor der er underholdning frem til kl. 12:30. Her kører optoget afsted til tonerne fra Copenhagen Showbands 26 musikere.

Efter et pitstop på Musicon, rettes forlygterne direkte mod Roskilde Festival, hvor der er præmieoverrækkelse. Alle deltagere, som har klædt sin cykel ud og eventuelt også sig selv ud, får et endagsarmbånd med fri adgang til at høre warmup koncerterne på festivalen samme dag. Musikken starter kl. 15:00.

Rock Ur Bike arrangeres af Roskilde Kommune, Musicon og Roskilde Festival.



Foto fra hæftet. Cykelåret 2011.

8. – 11. september 2011. VM i paracycling.

Det var handicapidrættens hidtil største event, der fandt sted i Roskilde med start og mål ved Roskilde kongres – og Idrætscenter.

Cycling er en af handicapidrættens store idrætsgrene. I Danmark var der på dette tidspunkt ca. 600 aktive.

Deltagerne i VM i Roskilde skulle bruge løbet til at kvalificere sig til De Paralympiske Lege i London 2012.

Ny Østergade projektet

17. august 2007. Røde Port projektet (Ny Østergade).

Denne dato kunne man i Roskilde Avis læse om et stort byggeprojekt kaldet for Røde Port projektet. Byggeriet skal strække sig langs Ny Østergade på sydsiden af jernbanen fra Røde Port til omkring rundkørslen ved Køgevej. Der skal investeres 3 – 4 milliarder kr. for at gennemføre det.

Der indgår i projektet et parkeringsanlæg på 60.000 kvadratmeter, der skal give plads til 2.500 biler. Endvidere indeholder projektet butikker, kontorer, hotel mv.

9. juni 2011.

Byrådet vil have endnu en konsulentrapport. Til august 2011 forventede byrådet at have besluttet en overordnet plan for projektet Røde Port. Der kom ikke gang i projektet.

17. juni 2015.

Projektet blev skudt i gang igen. Et vinderprojekt blev også valgt i 2016.

8.marts 2016.

Firmaet MOE TETRAPLAN udarbejder en trafikanalyse for Roskilde kommune. "Trafikale konsekvenser af byudvikling i Roskilde Bymidte", hedder analysen. Den forudsiger, at biltrafikken vil vokse betydeligt i bymidten ikke mindst på grund af Ny Østergade projektet. Fagfolk, som

bestyrelsen for Cyklistforbundet Roskilde afdeling kontakter bekræfter, at biltrafikken ifølge analysen vil resultere i massive trafikale problemer, der vil præge Roskilde by. Det er ikke den by, vi fra Cyklistforbundet ønsker os. Vi ser ikke nogen omtale af analysen i de lokale aviser, og den første kommunalpolitiker, vi kontakter, kender ikke til trafikanalysen, før vi præsenterer den for ham. Bestyrelsen skriver efterfølgende til medlemmer af Roskilde Byråd for at gøre dem opmærksom på analysen, og de trafikale problemer vi forventer, hvis ikke mindst Ny Østergade projektet realiseres.

12. februar 2019. Projektet indstillet.

Staten vil ikke sælge jorden, som byggeriet skal opføres på, begrundelsen er, at der måske skal køre S – tog til Roskilde, og arealet skal benyttes til dette formål. Der er stadig nogle, der arbejder (kæmper) for, at staten skal ændre holdning eller, at der kan blive plads til en beskåret udgave af projektet, men meget tyder på, at projektet ikke bliver til noget.

Forbedringer for cyklister

2. december 1992.

I Jernbanegade bliver der etableret en 2,2 meter bred cykelsti i retning mod stationen, mens der kun er plads til en cykelbane på 1,5 meter i modsatte side. Fra Hersegade og hen til stationen er der dog kun regnet med 1,5 meter cykelbane i begge retninger.

Dansk Cyklist Forbund har været til møde med kommunen og har accepteret løsningen, der sikrer cyklisterne væsentlig bedre vilkår end i dag.

22. juli 1994. Renovering af cykelsti.

”Knolderuten” skal endelig sættes i stand.

Cyklisterne på Københavnsvej har et stykke tid undret sig. Hvorfor går folk rundt og spilder tid med at rette kantsten og fortovsfliser op, når det er cykelstien, der trænger til en ordentlig omgang? Netop Københavnsvej har i årevis været et mareridt for tohjulede. Huller og knolde har bevirket, at cykeloplevelsen har været så som så, hvilket Dansk Cyklist Forbund ved flere lejligheder har gjort opmærksom på, senest for to år siden, da Cyklistforbundet stillede sig op for at spille minigolf med hockeystave.

Men nu er der hjælp på vej.

Kommunen regner med at få lagt nyt slidlag på inden for 1½ - 2 måneder. Entreprenøren er i øjeblikket på sommerferie, og bagefter skal de sidste reparationer overstås, inden den nye asfalt kommer på, fortæller Søren Buhelt fra kommunens tekniske udvalg. Slidlaget bliver dog kun lagt på den cykelsti, der går fra Røde Port og ud ad byen. Den anden side er ikke så slem, så den vil blive ordnet i to etaper de følgende år.

2.- 3. juli 2000. Trafik.

Natten mellem 2. og 3. juli blev trafikken i bymidten lagt om.

Det er nu tilladt at cykle i begge retninger i Algade.

Der kan cykles i begge retninger i Palæstræde over Stændertorvet, i Allehelgensgade frem til Borchsgade og i Grønnegade.

I Allehelgensgade syd for Borchsgade, i Læderstræde og i Hersegade vendes ensretningen også for cyklister. På længere sigt er det meningen, at man skal kunne cykle mod ensretningen også i disse gader.

6. maj 2002. Cykling mod ensretningen.

Det blev lovligt fra den 6. maj at cykle mod ensretningen i Hersegade og Allehelgensgade.

Hersegade.

Hvis man cykler fra Algade til stationen skal man som hidtil cykle i højre side af vejen. Hvis man skal cykle den anden vej, mod ensretningen, skal man cykle på den nye røde cykelbane, men holde øje med de modkørende biler.

Biltrafikken forblev uændret, men så skulle der holdes øje med modkørende cyklister.

Overfor Hersegade – i Jernbanegade er der lavet en lille ”lomme” til de cyklister, der skal svinge til venstre ad Hersegade. Lommen er forsynet med en spole, der registrer cyklisterne og aktiverer cyklistsignalet.



Foto i Roskilde Avis. Maj 2002. Hersegade.

Allehelgensgade.

Hvis man cykler fra Jernbanegade til Algade skal man som hidtil cykle i højre side af vejen. Den anden vej er der heller ikke ændringer det første stykke mellem Algade og Borchsgade, hvor vejen er dobbeltrettet. Men herfra og frem til Jernbanegade skal man cykle ad den nye røde cykelbane.

Øvrige cykeltrafik forbedringer i 2002.

På Helligkorsvej blev der etableret cykelstier i begge retninger.

Rundkørslen på Helligkorsvej blev gjort betydelig større. I midten 3 træer. Udenom en bred cirkelring af chaussesten, som bilerne om nødvendigt kan køre på.

2006. Krydset Algade – Hestetorvet.

Bedre sent end aldrig, efter at lokalafdelingen for godt 2 år siden rettede henvendelse til Roskilde Kommune om de dårlige forhold for cyklister i krydset Algade – Hestetorvet, er der nu langt om længe sket noget i krydset. Vi håber dog, at der snart sker yderligere forbedringer i krydset.

De fleste cyklister og fodgængere, der benytter krydset Algade – Hestetorvet, har sikkert bemærket, at der i sommerens løb er blevet opsat trykknapper ved signalreguleringen i krydset. Man skal nu som cyklist selv aktivere signalet for at få grønt for udkørslen fra gågaden, og som fodgænger for at få grønt i fodgængerfeltet over Hestetorvet. Når cyklisterne og fodgængerne så får grønt, har bilerne i begge retninger rødt. Altså en væsentlig mere sikker løsning end tidligere.

Ændringerne er foranlediget af lokalafdelingens henvendelse til Roskilde Kommune i 2004, hvor afdelingen foreslog en række forbedringer for cyklister og fodgængere i krydset. Vi er glade for, at kommunen har taget vores henvendelse positivt op og nu også har gennemført dele af vores forslag. Der mangler dog fortsat et par væsentlige elementer, herunder at især cyklisterne fra Algade – Røde Port mod gågaden samt at cyklisterne fra Hestetorvet – Stationen mod Røde Port fortsat har unødigt rødt i lange perioder. Disse forhold har lokalafdelingen nylig genrejst over for kommunen, og vi regner bestemt med, at det vil afstedkomme yderligere forbedringer i krydset, og at vi ikke igen skal vente i mere end 2 år, før der sker noget.

Cykelstiernes tilstand. 2008

Cykelstiernes tilstand i kommunen er blevet undersøgt af en lille bil forsynet med et måle apparatur. Bilen har været ude at køre på alle de cykelstier som Teknisk Forvaltning er bekendt med.

Cykelstierne er markeret med farverne rød, gul og grøn. Grøn for de stier der er målt til at være mest jævne, rød for dem som mest ujævne, og gul for dem som er midt imellem.

Målemetoden egner sig bedst til at give et billede af, hvor (u)jævne stier er og ikke til at registrere farlige huller.

Stiklasser. 2008

For at få det bedst mulige kendskab til trafiksikkerheden for cyklister i Roskilde Kommune har vi udviklet et nyt klassifikationssystem, skriver Jens Falck Jensen, trafikmedarbejder ved Trafik – og Anlægsafsnittet. Roskilde Kommune.

Stiklasserne.

Stiklasse	Definition	Bemærkning
Cykeltrafiksti	Sti langs lokal- eller trafikvej. Rabat-/ eller kantstensafrænset	Som hovedregel asfalteret. Kan være ensrettet eller dobbeltrettet. Ofte belyst og god vedligeholdelse og snerydning.
Cykeltrafikbane	Yderste del af vejen. Afgrænset af 30 cm ubrudt kantlinie, og forsynet med cykelsymbol.	Asfalteret. Ensrettet. Ofte belyst og god vedligeholdelse. Min. bredde 90 cm + 30 ubrudt linie.
Cykelsti	Cykelsti i eget trace. Følger ikke nødvendigvis vejenes forløb.	Vekslende overflade. Ikke altid belyst. Ikke altid god vedligeholdelse og snerydning
Cykelstrimmel	Yderste del af vejen. Afgrænset af 10 eller 30 cm ubrudt kantlinie, og evt. forsynet med cykelsymbol.	Lever ikke op til definitionen for en kantbane. En nødløsning for cyklister.

Stiklassifikation med henblik på at planlægge trafiksikkerheden for cyklister i Roskilde Kommune.

Juli. 2002. Giv højresving frit.

Allerede i 2002 kunne man læse følgende artikel i Dagbladet, Roskilde. Dansk Cyklist Forbund vil lade cyklende dreje til højre ved rødt lys. Og er det for farligt, kan det forbydes ved skiltning.

Forbundet mener, at højresving ved rødt lys vil bringe en del cyklister, der allerede gør det, inden for færdselslovens rammer. Med en forbudsskiltning de få steder, hvor det er for farligt, vil det øge cyklisternes sikkerhed.

Landsformand i Dansk Cyklist forbund Roger Christensen tror, at flere cyklister vil finde færdselsloven rimelig. Hvis man tillader dem at køre til højre for rødt, det vil være med til at højne trafikmoralen hos cyklister, så man måske i andre tilfælde tænker lidt mere, før man overtræder færdsloven, siger han.

Opfordringen fra cyklisternes forbund kommer efter, at den konservative retsordfører og medlem af trafikudvalget Helge Adam Møller i gårsdagens Berlingske Tidende sagde, at han havde fuld forståelse for fodgængere, der kan finde på at gå over for rødt lys kl. 3 om natten.

I Sverige og Norge kan man gøre det uden at få en bøde.

Dansk Cyklist Forbund mener, at det i de fleste tilfælde kan være svært at se, hvorfor cyklister ikke kan dreje til højre for rødt lys, hvis man bare overholder en ubetinget vigepligt for krydsende trafik. Vi er udmærket klar over, at nogle vil synes, det er en dårlig ide. Men vi tror mest, det vil gå ud over nationalsporten at hidse sig op over alle de andre trafikanters fejl og overtrædelser i stedet for at overveje sin egen adfærd, siger Roger Christensen.

Maj. 2011. Højresving tilladt for cyklister ved rødt?

Der er tiltag på vej for at lette fremkommeligheden for byens cyklister. I krydsene på begge sider af Røde Port. Kong Valdemars vej/Algade og Ny Østergade/Københavnsvej bliver det tilladt at svinge til højre, selv om der er rødt.

Vi sætter gang i forsøget så hurtigt som muligt. Vi skal dog først have sikret tilstrækkelig skiltning og information om ændringerne.

Roskilde er sammen med Aarhus blandt de første byer i landet, der vil indføre denne type hjælp til cyklisterne. Viser det sig, at ordningen med højre svingende cyklister ved rødt er en succes, så er yderligere 3 centrale lyskryds udset til at blive en del af ordningen.

Det skulle lige godkendes endeligt. Torsdag 15. september kom skiltene forsøgsvis op på Ny Østergade/ Københavnsvej, Kong Valdemars vej/Algade og Hestetorvet/Algade.

Desuden kom der særlige cyklist faser for venstresvingende cyklister i Spritkrydset, så man kan køre over for grønt uden at møde nogen krydsende trafikanter: Ringstedgade/Sdr. Ringvej, Ringstedvej/ Holbækvej.

August 2013. Cyklister over for rødt lys.

1. marts i 2013 udløb det forsøg som Roskilde Kommune havde sat i søen, der gør det tilladt at svinge til højre for rødt, hvis altså man er cyklist. Forsøget har kørt siden foråret 2011, og det gjaldt krydsene Hestetovet/ Algade, Kong Valdemars vej/Algade og Ny Østergade/Københavnsvej.

Kommunen havde håbet, at en evalueringsrapport fra en uvildig rådgiver var nok til at få gjort ordningen permanent. Men her klodsede Vejdirektoratet håndbremsen i. Direktoratet var bekymret for, at cyklisterne ikke orienterer sig i tilstrækkelig grad, inden de suser om hjørner.

Kommunen fik i stedet dispensation til at forsøgsperioden kan løbe frem til 1. marts 2014 mod, at der kommer en evaluering fra kommunen, som også indeholder politiets vurdering, til trods for at rådgiveren i sin rapport ikke havde observeret farlige situationer i krydsene, ingen cyklister havde været involveret i uheld i perioden januar 2011 til december 2012.

Forvaltningen håber på, at den kommende evaluering kan bruges til at udbrede ordningen til flere kryds i kommunen.

Vejdirektoratet besluttede i 2017, at skiltningen de tre kryds kunne blive permanent.



Maj 2020. Nye kryds.

Der blev udarbejdet en screeningsrapport af alle signalregulerede kryds, hvor det blev undersøgt, hvilke kryds der kunne leve op til afmærkningsbekendtgørelsen. Rapporten blev sendt til politiet, der generelt var positive. Der udestod nu at få udarbejdet skilteplaner, der skulle godkendes af politiet. Fra maj 2020 blev højresving tilladt for cyklister følgende 11 nye steder:

Holbækvej/Låddenhøj. Holbækvej/Hyrdehøj. Holbækvej/Fælledvej. Spritkrydset (dobbelt kryds). SøndreRingvej/VedRingen. Køgevej/Østervang. Køgevej/SøndreRingvej. Køgevej/ØstreRingvej. Vindingevej/Bymarken. Københavnsvej/Bymarken. Klosterengen/Byageren. Herregårdsvej/Himmelev Sognevej.

30. august 2012. Mere rødt.

Der skulle også etableres "røde løbere". En rød løber er betegnelsen for cykelbaner med rød asfalt, som man allerede kendte fra Allehelgensgade og Hersegade, der har cykelbaner mod ensretningen. Det var udgangspunktet, at de røde cykelbaner først blev etableret på strækningen Støden – Blågårdstræde – Bondetinget – Fondens Bro, dernæst Schmeltz Plads – Borchsgade – Læderstræde.

2012. Cykelparkering på Roskilde station

Der blev åbnet for nye parkeringsmuligheder for cykler ved stationen under posthuset.

Der findes både åbne og aflåste områder med adgang fra Jernbanegade (den gamle brede rampe samt trappe med rampe). Desuden direkte til/fra perron 1.

Det aflåste betalingsområde i videoovervåget. Det kostede 20 kr. om måneden i 2011.



22.maj 2013. Tunnellen under banen på Køgevej.

Et smølf – blå lys skal højne sikkerheden for cyklisterne på et af de mest udsatte steder i hele det centrale Roskilde.

Vi hører jo tit at vi bør gøre noget ved den tunnel siger Stig Nielsen, ingeniør i Roskilde kommune. Tunnellen, han henviser til, er der, hvor Køgevej går under jernbanen. At gøre tunnelen bredere er ikke lige en løsning, der havde sin gang på jord. Det ville nemlig koste adskillige millioner kroner. Så der var brug for den kreative hat, hvis problemet skulle løses.

Løsningen spirede efter en studietur til Phillips årlige lysseminar i Lyon i Frankrig, her blev vist noget blå lys, som måske kunne bruges.

Det blev installeret i tunnelen, tirsdag 21. maj blev det tændt, så cyklisterne kunne bade sig igennem det blå lys.

Utrygheden har været stor for de cyklister, som cykler fra nord mod syd ude på vejen sammen med busser og bilister.

Lyset består af 35 diodearmaturer, som er sat op i loftet. Lyset fra dem giver en blå bane på vejen og væggen. Tanken er, at bilisterne bliver "skræmt" længere ud mod midten af vejen, og at cyklisterne bliver tiltrukket af lysstriben og bedre kan holde fokus på vejen.

Hele installationen har kostet i omegnen af 300.000 kroner.

Juni 2012. Cykelsti langs Ledreborg Allé.

Roskilde og Lejre kommuner fik tilsagn om et tilskud på 3 millioner kroner til etablering af cykelsti langs Ledreborg Alle. Det er en cykelsti som længe har været ønsket af beboerne.

27.maj 2013. Ledreborg Allé.

De første 2 spadestik til den længe ventede cykelsti på Ledreborg Allé blev taget 27. maj.

Det skete nøjagtig på grænsen mellem Lejre og Roskilde kommuner, og det var gjort festligt med drikkevarer, pølser på grillen og stort opbud af mennesker. Alt mens biler og større køretøjer susede forbi, mange med 100 km i timen, og derved tydeligt viste hvorfor alléen er så farlig at cykle på. Ikke mindst for eleverne der cykler til Landbrugsskolen på Ledreborg Allé 50 og for beboerne ved vejen.

Ønsket om en cykelsti var så stort, at det ikke var noget problem at få lodsejerne til at sælge jord til formålet.

13. august 2013. Ledreborg Allé, indvielse.



Efter flere årtier, stort pres fra beboerne og megen debat kunne cykelstien indvies langs den ofte stærkt befærdede Ledreborg Allé.

Og det skete med festivitas, røde roser, masser af mennesker og såvel cyklister som rulleskøjte-løbere, der tog den nye cykelsti i besiddelse efter at Lejres og Roskildes borgmestre, Mette Touborg (SF) og Joy Mogensen (S) sammen klippede det røde silkebånd.

Indvielsen af cykelstien ved Ledreborg Alle.

Foto i Dagbladet august 2013.

Oktober 2012. Borgerforslag fra cyklister.

Roskilde Kommune iværksatte en høring i forbindelse med udformningen af Cyklistplan 1 (se side 24). Kommunen modtog 102 forslag fra borgerne. De indkomne forslag blev alle gennemgået og prioriteret efter omkostning og effekt.

I kategorien "De små forhindringer": Lys og skiltning skal give mere trygge forhold for cyklister i jernbaneviadukten på Køgevej. Der etableres en cykelbane på Køgevej mellem viadukten og Svendsvej, hvor cykelbanen skal kobles på den eksisterende cykelbane.

Der etableres parkeringslommer på Holbækvej, således at biler ikke længere parkeres på cykelstien. Der etableres et helleanlæg ved krydset Dalen – Vibyvejen. Helleanlægget skaber en mere sikker krydsning af Dalen.

Passage mellem Margretheåbsvænget og Loddenhøj gøres mere tryk for cyklister at benytte.

Cykelbaner på Fynsvej opfriskes og der indlægges cykelsymboler i belægningen ved sideveje.

Udpegede steder hvor biler har vigepligt for cykler synliggøres med blå cykelbaner.

Frederiksborgvej – Baldersvej i Roskilde. Parkvej i Viby ved sideveje. Svanevej i Gadstrup ved sideveje. Jernbanegade ved adgangen til Føtex i Roskilde. Ørstedvej ved Tofthøjvej i Viby suppleres med skiltning.

Udpegede kryds hvor lysreguleringen bliver justeret så de bliver mere sikre at i færdes som cyklist.

Borgediget – Ringstedgade. Ringstedgade – Søndre Ringvej. Ringstedvej – Holbækvej. Algade – Kong Valdemars Vej.

November 2014. Cykelsti i Herringløse.

Herringløse er kommet på landkortet som en by med cykelsti. Endelig kan byens børn under fornuftige rammer cykle i skole.

Januar 2015. Trafiksikkerheden forbedres for cyklister.

Især cyklister kan se frem til en lidt tryggere tur gennem Roskilde, når kommunen sætter ind for at forbedre trafikforholdene på de mest usikre strækninger for 2½ million kroner.

Her bliver der sat ind:

Møllehusvej/Helligkorsvej/Fælledvej. Rundkørslen bliver gjort højere i midten, og kørebanen bliver mindre.

Jernbanegade/Ringstedgade/Borgediget. En kvart million bliver brugt på opstriking og signalregulering.

Vindinge skole. Høj fart trods 40 km/t grænse på Stærkendevej og Østre Vindingevej giver utryghed. En kvart million bruges på hastighedsdæmpende tiltag og forlængelse af fortov.

Københavnsvej. Cykler og knallerter bliver ramt, når biler svinger ud og ind af Vinkelvej. Cykelsti og fortov bliver ført over Vinkelvej, så bilisterne bliver mere opmærksomme. På den anden side af vejen bliver cykelstien også gjort tydeligere ved nogle udkørsler.

Algade/Kong Valdemars Vej. Oftest bliver cykler påkørt på vej over Kong Valdemars Vej, hvor biler svinger til højre. Derfor vil man lave cyklistsignal med længere tid mellem skiftene, og der skal være bedre belysning af cykelstien under Røde Port.

Dertil kommer fartkampagner, dynamiske skilte ved skoler, synlige skolepatruljer og arbejde med trafiksikker adfærd blandt skoleelever.

Marts 2015. Cykelstier i Vindinge og på Køgevej.

En god del af årets cykelpuljemidler kommer til at gå til etablering af cykelstier på Tingvej i Vindinge, frem til bygrænsen. Tingvej er den primære cykelrute for Vindingeborgerne.

Det andet projekt er forbedringer for cyklisterne på strækningen fra Østervang, overfor rådhuset på Køgevej og ned til rundkørslen ved stationen. Her skal der laves cykelsti i stedet for cykelbaner.

Marts 2015. 2 minus 1 – vej.

Borgerne har kæmpet for cykelstier på St. Valbyvej. Som et toårigt forsøg bliver strækningen Østrup – Gundsølle nu 2 minus 1 – vej. Det vil sige, at der etableres brede striber i begge sider, som skal tvinge bilisterne ind på midten, så der reelt kun er en vejbane. Strækningen bliver den første landevej i Roskilde kommune, som bliver 2 minus 1 – vej. Det var en løsning, der var økonomi til på dette tidspunkt, borgerne ville dog godt have haft en cykelsti.

2019. Overdækkede cykelparkeringer ved busstoppesteder.

Dejligt med overdækkede cykelparkeringspladser. Det er flot udført med klart tag. Lad os få flere af dem. Overdækket cykelparkering er også set ved Herregårdsvej ved busslusen ved Schmeltz Plads og ved Kristiansminde Plejecenter på begge sider af Holbækvej.

2019. Trafikforbedringer i Svogerslev.

Cykelstier på den smalleste del af Hovedgaden, som hidtil kun har haft fortove.

Stamvejskrydset er for nylig blevet kategoriseret og skiltet som et uheldskryds. Hastigheden er sænket til 60 km/t omkring selve krydset og 70km/t på en strækning vest for krydset. Der skal anlægges en rundkørsel forventes udført februar 2020.

2019. Campusstien, St. Valbyvej åbnet.

Fredag før efterårsferien blev den længe ventede cykelsti, Campusstien foreløbigt alene langs St. Valbyvej indviet. Stien forbinder Ågerup med Roskilde og skal senere indgå i en samlet forbindelsesvej mellem Risø og RUC.

2020 – 2023. Fra mødet med Veje og Grønne områder.

2020. Ved Helligkorsvejs rundkørslen er der etableret bump på alle veje, og det har givet markant færre konflikter mellem cyklister og biler.

2022. Omkring puljen over projekter til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet frem til 2023. Trafiksikkerhedsplan 2021 er udkommet. Og en transport- og tryghedsundersøgelse med hensyn til aktiv transport til skole blev udført i efteråret 2021. Resten af projekterne – cykelparkering til el- og ladcykler ved 3 stationer, Sengeløsevej (udbedning af farligt vejsving) og Navervænget (kobling til Østre Ringvej) vil blive udført i foråret og sommeren 2022.

Sidstnævnte projekt kunne dog ikke gennemføres.

2023. I Viby på Ørstedvej anlægges der cykelsti i venstre side af vejen fra viadukten i retning mod Ørsted. Ved skolen vil der blive etableret to overgange med krydsningshelle.

Roskilderuten C75, den nye supercykelsti Roskilde – København.



Den 23. marts 2022 blev den nye supercykelsti rute C75 "Roskilderuten" til København indviet. Forløbet er Stændertorvet – Rådhuspladsen ad den kortest mulige vej.

Det skete med en åbningsceremoni på Stændertorvet. Herfra var der karavanekørsel østover ad Københavnsvej og Roskildevej til Rådhuspladsen i København. Undervejs var der stop med forplejning, underholdning og taler i hver af de kommuner, som ruten går igennem.

På Rådhuspladsen var der en markering af den kommende Tour de France, der startede om 100 dage på dette tidspunkt, hvor anden etape startede i Roskilde 2. juli.

Cyklistdemonstrationer

10. juni 1982. Cyklistdemonstration.

Cyklistdemonstration starter 10:45 lørdag den 12. juni fra Biblioteket på Dronning Margrethes Vej. Demonstrationen skal køre en fastlagt rute gennem byens gader, og kl. 12:30 samles man på Stændertorvet i Roskilde, hvor der bliver taler, sang og musik. Cyklisternes forhold og forholdene i den kommende omlagte Skomagergade vil blive nogle af talernes emner.

Demonstrationen forventes afsluttet kl. 13:00, og den vil derefter fortsætte i Folkeparken for de, der har lyst.

13. oktober 1982. Gågade i Skomagergade.

Meget nær 2000 borgere – præcist tal 1913 – har skrevet under på et krav om, at Skomagergade omdannes til gågade.

Initiativtager til underskriftindsamlingen er Dansk Cyklist Forbund, Roskilde afdeling, og underskrifterne er indsamlet på kun 3 lørdage, 11. 18. og 25. september. De blev i formiddags afleveret til borgmester Lisbeth Olsen.

De 3 lørdage har Cyklistforbundet taget opstilling på hjørnet af Skomagergade og Fondens Bro. Med en plancheudstilling har de fanget de forbipasserendes opmærksomhed og fået dem til at skrive under.

12. marts. 1983. Cyklister til konference.

Den lokale afdeling af Dansk Cyklist Forbund er i denne weekend vært for en konference med deltagere fra hele landet. Den holdes på vandrehjemmet Hørgården.

Hovedtemaet bliver den landsomfattende "Cyklisternes Dag" – 4. juni. I konferencen deltager tillidsfolk fra de fleste af forbundets lokalafdelinger i hele Danmark, men af pladshensyn har man måttet reducere antallet af deltagere til 50.

På konferencen vil man også drøfte bestræbelserne på at finde en ny måde, hvorpå man kan råbe myndighederne op, så de i langt højere grad end nu kan tage cyklisternes problemer alvorligt.

31.maj. 1983. Cyklisternes Dag.

Cyklismens fortræffeligheder kan man høre nærmere om på lørdag når Dansk Cyklist Forbund Roskilde i lighed med afdelingerne landet over holder "Cyklisternes Dag". Arrangementet begynder på Stændertorvet kl. 10:30, hvor orkestret "Cykel dilettanterne" sørger for musikalsk underholdning. Det socialdemokratiske byrådsmedlem Henning Staal taler, og vil fortælle lidt om, hvad han som medlem af teknisk udvalg vil gøre for at få etableret flere cykelstier i Roskilde og lavet andre foranstaltninger, som skal gøre livet lidt mindre farligt for de udsatte trafikanter. Også Bjarne Bo Jensen fra Dansk Cyklist Forbund taler.

Kl. 11:30 skal der trampes i pedalerne, idet der er en lille cyklistdemonstration gennem Roskildes gader.

En halv time senere skulle cyklisterne gerne være fremme ved kulturhuset i Rosenhavestræde, hvor man fortsætter hele eftermiddagen med et væld af aktiviteter. De cyklende dilettanter sørger fortsat for den musikalske del af underholdningen. Desuden står der bl.a. kunstcykling og cykelhistorier på programmet, der vises film og lysbilleder, og der skulle i det hele taget være godt med aktiviteter såvel for børn som for voksne. Tag venner, naboer og bekendte med. Put børnene i cykelanhænger og mød op til Cyklisternes Dag, lyder opfordringen fra lokalafdelingen.

Søndag den 20. september 1987. Hertadalen. Bilfri dag.

23 friske cykelentusiaster fra Roskilde havde i går en herlig tur til Hertadalen, hvor man nød den medbragte madpakke i solskinsvejret. Turens begyndelse fra Stændertorvet kl. 10 var ellers en fugtig affære, men regnen stilnede heldigvis af undervejs, så madderne ikke blev våde. Dansk Cyklist Forbund arrangerede turen i anledning af den Bilfri dag.

Deltagerne trampede undervejs hen over 25 km landevej, og turen var tilrettelagt, så man holdt sig til de stille veje gennem Darup, Gøderup, Øm og Lejre.

Der var næsten ingen trafik, da vi trillede ud af Roskilde, men det kan selvfølgelig skyldes det tidlige tidspunkt på dagen, fortæller en af turens arrangører fra Dansk Cyklist Forbund, Per Jensen.

At dømmen efter trafikken i Roskildes gader søndag eftermiddag, har han ret i det med tidspunktet. Der var adskillige bilister, som ikke viste den store lyst til at efterkomme opfordringen fra Cyklistforbundet og miljøgruppen NOAH om at lade bilen stå.

De, der fulgte parolen, havde imidlertid en herlig dag på ryggen af den tohjulede. Efter frokosten i Hertadalen gik turen til Skibssætningen ved Gl. Lejre, hvor man fornøjede sig med et spil rundbold, inden forhjulene blev vendt mod Roskilde igen.

En opsang. Farlig bykerne.

Tilbage i Domkirkebyen var Cyklistforbundet på stikkerne med en plakatudstilling på Hestetorvet.

Vi ville godt benytte denne dag til at gøre opmærksom på de horrible forhold, cyklisterne bydes i Roskilde. Byen er simpelthen fuld af hullede cykelstier, farlige sving, kloakriste og andre fælder for cyklisterne. Det må der gøres noget ved, mener Per Jensen.

Efter forbundets opfattelse er byen håbløst bagud på det trafikmæssige område. Andre steder har man for længst lavet 40 km zoner, cykelsikre kryds og cykelstier.

Lørdag 23. august 1997. Amnesty cykler for menneskerettigheder.

Få gang i de træge ben og vær samtidig med til at støtte fokus på menneskerettigheder. Bag tilbuddet stod Amnesty International i Roskilde.

Amnesty International arrangerede på landsplan cykelstafet fra alle egne af Danmark, hvor Roskilde var delmål for cyklistere fra hovedstadsområdet, samt startsted for cyklistere herfra. Det var Amnestis

gruppe 67 i Roskilde, der sammen med Dansk Cyklist Forbund og Roskilde Cykelrings motionsafdeling der stod for koordineringen af arrangementet i Roskilde.

Fra Roskilde gik turen mod Sorø, hvor der var festlig modtagelse og mulighed for overnatning i Sorøhallen. Næste dag var der så mulighed for at deltage videre mod endemålet i Odense. Her blev alle stafetter samlet, der hver medbagte en del af et maleri udført af kunstneren Espen Hanefeldt Kristensen. Delene blev samlet i Odense, og maleriet blev også brugt som plakat for arrangementet. Det var muligt at deltage i mindre stræk af cykelløbet, da det blev delt op i korte etaper med 30 – 50 kilometers afstand, og undervejs fulgte en ledsagerbil cyklisterne.

Det var Amnesty Internationals håb, at cykelstafetten ville gøre flere end foreningens 30.000 medlemmer i Danmark opmærksom på det arbejde for menneskerettigheder, som blev lavet af de aktive.

Starten i Roskilde gik fra Hestetorvet lørdag 23. august, mellem kl. 13:00 og 13:30 modtog man stafetten fra København, og til akkompagnement af musik og taler blev cyklisterne sendt mod Sorø.

9. maj 2012. Mellempfolkeligt Samvirkes cykelkaravane i Roskilde.

Cykelkaravanen Tour de Future regnede væk, da den nåede Roskilde. En række organisationer og græsrodder havde arrangeret et bæredygtigt marked på Stændertorvet, men det blev en våd affære. I samme øjeblik da borgmester Joy Mogensen (S) skulle holde tale, brød regnen for alvor løs.

Det stilled af igen, men da den ca. 50 personers store flok knap nok var nået ud på ruten, begyndte regnen igen at sile ned.

Cykelkaravanen begyndte i Skagen i april måned og skulle efter planen slutte på Christiansborg den 16. maj.

Undervejs stoppede karavanen i en række byer, hvor det var op til de lokale frivillige at sørge for aktiviteterne. I Roskilde var der frivillige fra Mellempfolkeligt Samvirke, Roskilde Produktionsskole, FOA Ungdom Roskilde, Dansk Cyklist Forbund, Grøn Hverdag, Roskilde Gymnasium, Fair Trade – butikken Karibu og studerende fra RUC.

17. november 1988. Mostturen fra Rynkeby

Dansk Cyklist Forbund syntes, at der manglede et modstykke til Beaujolais – racet, hvor biler, helikoptere og sågar privatfly dystede om at få den knap nok færdiggærede vin frem.



Over 100 cyklister fra Dansk Cyklist Forbund bragte per pedalkraft årets høst af den friskpressede Cox Orange Nouveau æblesaft ud til 19 danske byer.

Mostturen. Benny, Tom og Arly. Foto i Roskilde Dagblad november 1988.

Programmet startede i Rynkeby kl. 5:00 næste morgen med morgenmad i kantinen, udlevering af beklædning (røde trøjer), mad og drikke. Kl. 6:30 musik, folkedans og tale af Dansk Cyklist Forbunds formand Grethe Aggernæs. Kl. 7:00 gik starten ud til byerne.

De kørende fra Roskilde, Tom Kristensen, Arly George, Benny Andersen samt Jens Andersen fra Rødovre overnattede på Kerteminde Vandrerhjem. Dagen efter sørgede de for at mosten (30 – 45 liter) kom frem til Roskilde (Gimle) kl. ca. 16:00, efter ca. 100 km kørsel. Det sidste stykke på en selvlysende cykel.

De ankomne cyklister blev mødt af en fanfare på tuba, da de kom ind ad døren til Gimle. Orkestret hed Topp's Sylfiderne. Per Jensen (formand for Roskilde Afdeling) holdt en kort velkomsttale. Derefter var der musik og udskænkning til kl. ca. 17:00.

Oktober 1990. Mostturen fra Rynkeby

Den 12. oktober 1990 frigives årets Rynkeby Æblemost, 3 liter most cykles fra Rynkeby til Odense. Fra Odense til Høje Taastrup køres der med toget med cykel og most. Fra Høje Taastrup cykles der til Stændertorvet i Roskilde, hvor der er udskænkning kl. 15:00.

Cykler med tog

14. juli 1980. Cykler i S – tog

Dansk Cyklist Forbund demonstrerede imod DSB's forbud mod at tage cykler med i S – togene, ved at 12 af forbundets medlemmer tog deres cykler med S – toget. Cyklistforbundet oplyste efter demonstrationen, at ingen blev forulempet, da cykelkæderne var tørret af inden aktionen.



Cyklist demonstration 1980. Dagbladet

26. november 1982. Cykler med DSB.

DSB afviser alle former for medtagningen af cykler, idet man venter, at ordningen vil blive så populær, at det vil give anledning til driftsforstyrrelser, oplyser generaldirektør for DSB Ole Andreasen.

Men allerede i **september 1983** blev det besluttet, at man kunne medtage cykler med lyntog ved rejser over Store Bælt og til 8 udvalgte stationer. Krav om person pladsbillet til fjern - og regionaltog.

16. oktober 1996. DSB får pris fra cyklister.

Dansk Cyklist Forbund hædrer DSB's S – tog med Peter Elmings initiativpris på 10. 000 kroner som påskyndelse af, at der er "udviklet og etableret et gennemtænkt koncept for medtagelse af cykler i de nye S – tog i København".

Prisen blev overrakt kl. 12:38 på Hovedbanegården i et af de nye tog.

Hver af de nye togenheder har 2 flexrum med plads til 7 cykler i hver, og der er udviklet særlige stativer, der kan holde cyklen fast under kørslen.

Derved bliver den eksisterende ordning for medtagning af cykler i S – togene kraftigt forbedret. I de eksisterende S – tog skal man stå med sin cykel under rejsen, fremhæver Dansk Cyklist Forbund.

En mindre del af de gamle S – tog vil blive ombygget efter det nye koncept. Prisen blev modtaget af Erik Maglehøj, der er chef for DSB's togdivision.

Historisk oversigt over cykler med toget.

25. september 1983: Cykler med lyntog. Kun ved rejser over Storebælt og kun 8 udvalgte stationer.

12. maj 1985: Cykler med MR tog i Jylland og på Fyn, samt S – tog i Hovedstadsområdet. Dog kun på søn – og helligdage.

1. februar 1984: Cykler med bådtoget København – Kalundborg. Kun ved rejser mellem København og Aarhus.

2. juni 1985: Lyntogene udvider antallet af stationer og medtager nu 8 cykler pr. tog.

1. maj 1986: Regionaltogene i Jylland og på Fyn medtager nu cykler på alle dage. Dog ikke i myldretiden.

28. juni 1986: S – tog i Hovedstadsområdet medtager nu også cykler om lørdagen.

1. maj 1987: Lyntogsordningen omfatter nu alle rejser på mindst 100 km.

19. oktober 1987: S – togene medtager nu cykler på alle dage. Dog ikke i myldretiden.

September 1989: Cykelmedtager – ordningerne udvides nu også til regionaltogene på Sjælland, dog kun på strækningerne: Roskilde – Køge – Næstved. Østerport – København – Roskilde – Ringsted – Slagelse. Østerport – København – Roskilde – Holbæk – Kalundborg.

Når der nu åbnes for cyklerne skyldes det, at vognene er blevet ombygget. I styrevognen der altid er placeret længst væk fra lokomotivet, er der indrettet klapsæder i en kupe', hvor der er plads til 7 cykler. På strækningen Roskilde – Køge – Næstved, der betjenes af MR tog, er der plads til 4 cykler.

Juni 1990: Nu er det for alvor blevet muligt at tage cyklen med i de sjællandske tog, efter ombygning af styrevognen. Kan der nu medtages cykler på strækningerne Helsingør – København – Roskilde samt Roskilde – Slagelse.

På den sidste strækning Ringsted – Næstved – Vordingborg – Nykøbing F. kan man stadig risikere, at møde tog, der ikke er ombygget, så må man vente til det næste tog.

Alle privatbaner i Jylland og på Vestsjælland og Lolland/Falster medtager cykler.

5. april 1991: Blev der indført cykelbilletter, man kunne købe klippekort til 80 kr. med 10 klip.

Juni 1991: Der går nu cykelmedtagende tog til samtlige DSB – stationer. DSB angiver at der er plads til 7 til 10 cykler pr. vogn afhængig af togtype.

Oktober 1995: Forsøg med nye cykelrum i S – tog. DSB indsatte et S- tog med særlige rum til cykler. De såkaldte flex – rum blev indrettet i et 4 vogns S – tog, med et rum i forreste og sidste rum.

April 1996: Forsendelse af cykler som rejsegods stopper, både i Danmark og til udlandet.

2000. Spærretid for cykler med S – tog ophæves.

2010. Gratis at medtage cykler i S – tog.

2011/2012. Rejsekortet indføres. På kortet kan man ved en stander tjekke person og cykel ind. Klippekort afskaffes. Salget af klippekort i hovedstaden forlænges til 1. juli 2013.

1. juli 2022. Krav om pladsbillet til cykler i fjern – og regionaltog.

Cykelferie arrangementer

AIT Rally

23. juli 1984. Cykelrally. Dagbladet.

800 cyklister fra 13 lande indtog Roskilde. Den 22. juli til 28. juli.

Vejrguderne kunne ikke rigtig bestemme sig for, hvorvidt de ville lade regnen falde eller solskin skinne over Dyrskuepladsen, da det store AIT rally i går eftermiddags blev erklæret for åbent.

Heldigvis for de ca. 800 fremmødte cyklister fra 13 lande, blev regnen trængt tilbage, selv om det ikke gav solskin. De cykelglade feriegæster vil i denne uge præge såvel Roskildes bybillede som landevejene i det store opland.

Meningen er nemlig, at gæsterne skal kombinere cykeloplevelsen med almindeligt hyggeligt samvær både på Dyrskuepladsen og i byen. Der var arrangeret folkedans, byparkunderholdning, udflugt til København, man kunne se smalfilm fra 1968 – Rallyet og endelig var der gallamiddag i Landboforeningernes hal på Dyrskuepladsen som afslutning på arrangementet.

Selv om arrangøren, Dansk Cyklist Forbund, havde kalkuleret med deltagerantal på over 1000, så har man med tilfredshed kunnet konstatere, at det faktisk er det største AIT rally, der er holdt på et sted. Det er også samtidig det rally, hvor der er mest udenlandsk deltagelse. Mere end halvdelen af gæsterne på Dyrskuepladsen er udlændinge, og denne præstation er faktisk noget af en rekord.

AIT er en forkortelse af Alliance International Turisme, som er en verdensomspændende organisation med hundrede tusinder af medlemmer. Ikke mindre end 120 deltagere er fra Holland, dernæst er det Frankrig og Belgien, der topper nationalitetslisten. Endvidere kan nævnes deltagere fra Schweiz, England, Vesttyskland, Polen, Italien, Australien, Finland, Sverige, Norge, Island og Danmark. Blandt de mange deltagere sås også en del børn – med og uden cykel – de helt små sad bagpå fars eller mors cykel.

De fleste af deltagerne bor i telte på selve pladsen, men en del har også booket sig ind på byens vandrehjem og hoteller.

Der bliver mulighed for hver dag at følge 3 forskellige ruter, hver af forskellig længde.

Turene går gennem den nordvestlige del af Sjælland og vil i høj grad følge de store fjorde, som skærer sig dybt ind i landet.

Mandag 23. juli. Her gik ruterne (40, 70, 100 km) gennem den nordvestlige del af Sjælland.

Tur 1. Besøgte Selsø slot, som er fra 1576. Slottet er i dag indrettet som museum, hvor der er enestående barok – og empire – interiør bevaret. Turen gik også forbi Danmarks største landbrugskollektiv: Svanholm.

Tur2. Fulgte Roskilde Fjord via Frederikssund, hvor den danske maler J.F. Willumsens malerier kunne beses på museet.

Tur3. Fulgte Isefjorden og via 2 færges kom man til den nordvestlige del af Sjælland. Turen bød på storslåede udsigter over hav og land, og flere slotte og herregårde blev passeret undervejs.

Tirsdag 24. juli. Denne dag gik turene i hver sin retning (40/70 km) gik til Orø i Isefjorden. Her fik man lejlighed til at benytte 2 små ø – færges, hvilket er en oplevelse for både børn og voksne. Turen passerede også jernalderbyen ved Lejre og flere herregårde.

Tur 2. Gik til Nordsjælland. Her besøgte man det gamle Frederiksborg Slot fra 1600, der i dag er indrettet til nationalhistorisk museum.

Tur 3. Gik til Stevns i den sydøstlige del af Sjælland.

Hovedattraktionen var selve klinten, 15 kilometer lang og af hvidt kridt – et storslået syn. Samtidig gik turen gennem nogle af de smukkeste områder på Sjælland.

Om aftenen var der underholdning i Roskilde bypark.

Onsdag 25. juli. Onsdag var hviledagen, det var helt op til den enkelte deltager. Måske var en af turene fra de foregående dage, så interessant, at den skulle prøves igen. Måske ville en tur til hovedstaden friste. Der var muligheder nok.

Torsdag 26. juli. Turene gik samlet til den sydøstlige del af Sjælland.

Tur 1. Gik til Sporvejsmuseet ved Skjoldenæsholm, en ideel tur for børn.

Tur 2. Gik længere syd på gennem midtsjællandske landbrugsområder ad små stille biveje.

Tur 3. Gik helt ned til Tystrup – Bavelse søerne, der hører til en af Sjællands største naturseværdigheder. Søerne ligger i et meget kuperet terræn, hvilket giver storslåede udsigter og kræver lave gear. Endvidere blev flere herregårde passeret på turen.

Fredag 27. juli. Den sidste køredag gik turene samlet mod vest gennem flere forskellige landskabstyper.

Tur 1. Gik forbi Øm Jættestue, Tadre Vandmølle, Ledreborg og Jernalderbyen ved Lejre.

Tur 2. Turen passerede Tølløse Kirke, Undløse Kirke, Bromølle Kro og Torbenfeldt Gods. Turen gik langs med Sjællands største moseområde Åmosen, hvor man har fundet spor af de første agerdyrkere i Danmark. Den sidste del gik gennem "De sjællandske Alper".

Dagen sluttede med en festmiddag som bestod af "det store kolde bord" og hvad dertil hører. Og efter en uges aktiv ferie var det ikke så dårligt. Prisen var på 80 kr. og det halve for børn.

Cykelturistugen

Forberedelse til Cykel Turist Ugen I Roskilde.

Roskilde skal i 2009 være vært for årets Cykel turistuge, som er et årligt tilbagevendende cykelferiearrangement et eller andet sted i landet med cykelture og socialt samvær.

Roskilde Idrætscenter på Darupvej ved Dyrskuepladsen vil danne base ugen igennem.

Deltagerne kan campere på idrætscentret, hvor der er forskellige fælles faciliteter bl.a. en café, hvor man kan købe morgenmad og aftensmad. Der er også gode muligheder for at lege og dyrke sport, man kan også vælge at bo på vandrehjem, campingplads eller f.eks. på et hotel.

Der er planlagt 4 cykeldage i løbet af ugen, hvor hver dag har cykelruter med 3 forskellige længder, afhængig af hvor langt man vil cykle, kan man vælge en cykeltur på ca. 40 km, ca. 70 km eller ca. 100 km. Til hver cykeldag får man udleveret et kort, hvor ruterne er tegnet ind. På ruten er der 1 eller 2 depoter, hvor man kan få en forfriskning.

Nogle aftener vil der være tilbud om underholdning internt eller eksternt.

Planlægning og arbejdet med dette arrangement startede for over et år siden med Jens Krøger som primus motor – og er blevet varetaget af en aktivgruppe omkring Cyklistforbundet. 1. april 2008 var der stormøde på Kildegården hvor ca. 20 interesserede og fremtidige hjælpere var samlet. Der blev nedsat forskellige arbejdsgrupper til varetagelse af de forskellige opgaver nu såvel som senere under selve arrangementet.

Der var: Styregruppe. Indkvarteringsgruppe. Turgruppe. Kortgruppe. Underholdningsgruppe. Depotgruppe. Cafégruppe.

Styregruppen varetager den overordnede koordinering m.v., af de forskellige aktiviteter. I hver gruppe er der en tovholder for gruppens aktiviteter.

Styregruppen har allerede udfærdiget det skriftlige materiale til en reklamefolder, som er trykt og udgivet under cykelturistugen 2008 på Mors.

Turgruppen har holdt 2 møder, hvor turene er planlagt og uddelegeret til gruppens aktive.

Der bliver ture i 4 hovedretninger:

1. Lejre/Holbæk.
2. Skjoldenæsholm m.v.
3. Fjorden rundt.
4. Vestskoven og Furesøen.

Cykelturistugen. Søndag 19. juli – lørdag 25. juli.



Cykelturistugen havde 90 deltagere. Over 35 frivillige ydede en indsats for at få arrangementet til at fungere.

Der blev cyklet alle 5 dage, på de arrangerede cykelture. Vi var så heldige med vejret, at regnen (som regel) først faldt efter, at cykelturene var kørt. Torsdag, hvor cykelturene skulle gå langs Roskilde fjord, begyndte med tordenvejr, men efter et par timer blev det tørvejr og over 60 af deltagerne vovede sig ud på dagens ture.

Underholdningsgruppen havde sørget for et varieret tilbud af underholdning. Mandag og fredag aften var der folkemusik og dans, tirsdag var der en historiefortæller fra Roskilde Fortællerlaug og torsdag var der gymnastikopvisning.

Roskilde fik tilsagn om at få Cykel Turist Ugen til Roskilde helt tilbage i 2005, og vi valgte for et par år siden Roskilde Idrætscenter på Darupvej (nabo til Dyrskuepladsen) til at huse Cykel Turist Ugen. Størstedelen af deltagerne camperede her på en af fodboldbanerne. På Idrætscentrets café kunne deltagerne tilmelde sig til morgenmad og aftensmad. I et telt opslået på fodboldbanen, med plads til 100 personer kunne man mødes om aftenen, og her blev festerne mandag og fredag afholdt. I den bagerste ende af teltet var der ophængt et stort lærred (3 m gange 1,5 m). Deltagerne der havde haft nogle spændende oplevelser på cykelturene m.m. kunne male deres indtryk på det store lærred. Som arrangementet skred frem, blev det til et maleri. Et maleri som viceborgmesteren for Roskilde Kommune nok mente, at der kunne blive plads til at hænge op på det nye Rådhus.

Cykel Turist Ugen har fået en del omtale i den lokale presse. Både Roskilde Avis og Roskilde Dagblad har bragt positiv omtale af arrangementet.

Det er et stort arbejde at afvikle et stort arrangement som Cykel Turist Ugen, men det var også en stor glæde for de mange frivillige at være med.

Der voksede en rar stemning og fællesskab blandt både deltagere og frivillige under arrangementet. Der var god grund til, at vi kunne være tilfredse med Cykel Turist Ugen.

Pinseture

19 ture blev det til fra 1985 til 2008, med en pause 2003 – 2007. Her et referat af 4 ture.

Alle ture ses i Appendiks.

13. – 15. maj 1989. Pinsetur til Romeleåsen, Sverige.



Pinseturen dette år gik til Romeleåsen i Sverige. Fra Roskilde kørtes der til færgen i Havnegade i København og efter sejlturen videre til Kullatorpet i pænt og roligt tempo. Der blev overnattet på en gammel primitiv gård med 16 sengepladser. Resten måtte benytte telt. Søndag var åben for ture efter eget ønske. Hjemtur mandag. Der medbragtes madpakke og drikkevarer til frokosten lørdag. Pris inkl. overnatning, mad og færge 340,00 kr.

18. – 20. maj 1991. Pinsetur til Samsø.

Der var 17 deltagere fra Roskilde og Rødovre. Vi havde lejet os ind på Pillemark gamle skole, som ligger næsten midt på øen, det var et centralt sted som udgangspunkt for cykelture rundt på øen. Lørdag eftermiddag kørte vi en tur sydpå og så Vesborg fyr og derfra videre til Ballen Havn, hvor vi nød kaffen.

Søndag kørte vi mod nord, først til Besser Rev, hvor vi gik en tur mod revet. Derfra kørte vi videre til idylliske Nordby og Issehoved, hvor vi spiste madpakker i det bakkede landskab med udsigt til Sjælland, Sejerø og Jylland. Efter en mindre cykel og travetur i bakkerne, fik vi eftermiddagskaffe ved gadekæret i Nordby.

På vej tilbage til Pillemark, kørte vi omkring Langør, hvor der var en naturskole.

Hjemturen mandag foregik med færge fra Kolby Kås til Kalundborg, derfra cyklede vi hjem over Midtsjælland, Svebølle, Bromølle Kro, hvor vi fik kaffe, Undløse, Tølløse, Hvalsø, Roskilde og Rødovre.

6. juni – 8. juni 1992. Pinsetur til Kongskilde.

Pinseturen gik til Kongskilde ved Tystrup – Bavelse. Udtur og hjemtur kørtes henholdsvis lørdag og mandag, mens søndagen blev tilbragt i det midtsjællandske. Prisen for forplejning og overnatning var 300 kr. dog billigere ved overnatning i telt.

22 cyklister fra Roskilde og Rødovre var med på årets pinsetur, den 9. i rækken af fælles pinseture. Lørdag gik turen mod sydvest – med vinden i ryggen – efter frokostpausen ved Haraldsted Sø gik turen mod dagens mål, Kongskilde. Vi havde lejet et hus tilknyttet friluftsgården – en spejderhytte med 15 sengepladser, det var godt vejr, så mange benyttede telt.

Om aftenen var der vandretur til søen og møllen. Senere blev der tændt bål, hvorefter der var sang og social hygge.

1. pinsedag deltes i 2 hold: et hold med "søulke" og et hold med "landkrabber". "Søulkene" tog på kanotur på Tystrup – Bavelse sø, "landkrabberne" tog på en 75 km. lang cykeltur til vikingebopladsen Trelleborg og Stillinge Strand, hvor der blev indtaget kaffe og lagkage.

På tilbageturen 2. pinsedag blev den medbragte mad indtaget på Malerklemmen ved Borup, dertil te/kaffe og æbleskiver eller æblekage.

Undervejs var der uheld med en ødelagt fælg og en knækket pedal, ingen kom alvorligt til skade.

22. maj – 25. maj 1999. Pinsetur til Bastrup Sø.

Sammen med Rødovreafdelingen. I år gik turen til Bastrup Sø, hvor vi havde lejet Sundbyhytten. Der var også mulighed for at overnatte i telt, eller i shelter ved søen.

Vejret var ikke så godt, regn og blæst fulgte os. Om eftermiddagen cyklede de fleste med på en tur op mod Arrenæs, turen blev længere end planlagt. Men vejret var blevet pænt, og det var en flot tur, især udsigten over Arresø ved Lille Lyngby.

Pinsedag brugte vi til en tur omkring Frederikssund, og vi så bl.a. Buresø og de skønne skove deromkring.

Om aftenen kunne vi nyde en meget smuk gåtur til Bastrup ruin, hvor vi kunne lytte til natgergal, og se flagermus, for slet ikke at nævne alle de dufte, der er i luften en majaften.

Anden pinsedag cyklede vi hjemad, og os der kom fra Roskildekanten besøgte en økologisk gårdbutik på vejen. Den hedder Lykkedal og ligger mellem Østrup og Gundsømagle, ca. 1 km fra Østrup. Stedet kan varmt anbefales.

Ferieture med formiddagshold

9. – 10. juni 2021. Fællestur til Samsø.

Man havde en tid talt om at lave tur på flere dage. Valget faldt på Samsø.

14 friske cyklister landede i Ballen Havn, og vi cyklede til Pillemarks Gl. Skole, hvor vi fik vores værelser.

Så startede dagens cykeltur, og vi havde madpakker med og fandt Dyret, som vi besteg og kunne nyde vores mad og den flotte udsigt.

Derefter kørte vi mod Mårup Havn, og efter en forfriskning cyklede vi til det flotte Langør ved Stavns Fjorden. På hjemvejen så vi Samsø flyveplads med de 2 internationale terminaler.

På den hyggelige restaurant Kilo for Kilo, fik vi lækker aftensmad med hvide asparges og rejer og til hovedret havkat med nye samsøkartofler.

Næste dag cyklede vi til Besser Rev og derefter tilbage til Besser, hvor vi var oppe på udsigtspunktet. Hos Søster Sidevind kunne vi bestille en kartoffelmad, som havde været med i konkurrencen om Samsøs bedste kartoffelmad, og den smagte godt.

Så cyklede vi til Kolby Kås og på Tante Tur og Onkel E. var der kaffe og jordbær/rabarberkage og udsigt til den gamle færgehavn.

Vi hentede vores bagage og cyklede til færgen, og det havde været en dejlig tur med søde cyklister og en masse dejlige oplevelser.



Pillemark Gl. Skole

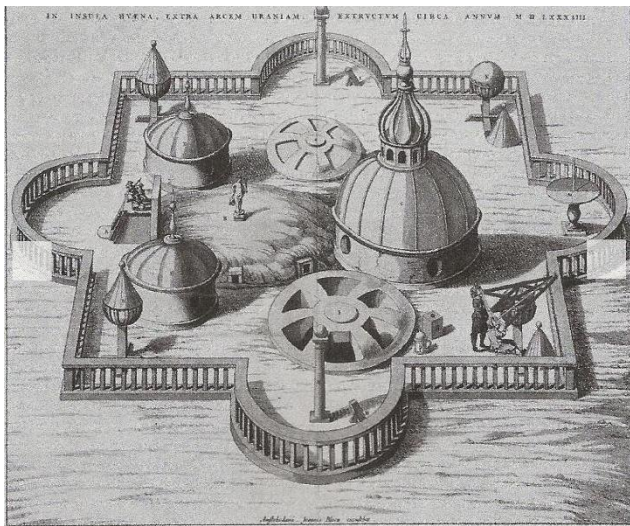
Skrevet af Birthe Buch.

7. – 9. juni 2022. Fællestur til Landskrona.

17 medlemmer fra formiddagsholdene deltog i en miniferie til Landskrona og Hven.

Vi tog toget til Helsingør og sejlede over til Helsingborg. Her begyndte cykelturen mod Landskrona. Det var solskin og udsigten over vandet var flot.

Vi spiste frokost i en lille hyggelig havneby, hvor vi sad ude på molen, de fleste ved borde til en café.



Næste dag lod vi cyklerne stå og tog færgen til Hven. Her gik vi en lang tur på den idylliske ø og nåede frem til Tycho Brahes bygninger på øen. Her var flere af os med på en rundvisning med en guide, der fortalte om Tycho Brahes bolig Uranienborg og om observatoriet Stjerneborg. Vi så nogle af de instrumenter, Tycho Brahe havde anvendt til sine observationer.

Næste dag cyklede vi tilbage mod Helsingborg. Vi fulgte en rute, der gik over landet igennem små landsbyer. En af landsbyerne Vallåkra var mere livlig end de andre. Her ligger "Tomatens Hus" et stort tomatgartneri med tilhørende udstilling af forskellige sorter af tomater, tavler om tomatens historie, gårdbutik og bageri. Lige overfor "Tomatens Hus", ligger "Miss Alice" en restaurant, hvor de bl.a. har tomatpie på menukortet. Vi sad ude i restaurantens have og spise frokost.

Vi fortsatte i solskinsvejr cykelturen og nåede frem til "Café Dalstugan" i den lille landsby Gantofte. En café med spøjse ting som udsmykning både inde og udenfor caféen.

Café ejeren viste os en alternativ cykelrute mod Råå en lille by ved Øresund. Vi fulgte ruten mod Råå og efter en kort rundtur i marinaen i Råå, cyklede vi de sidste kilometer af en skiltet cykelrute mod Helsingborg. Det gode vejr fulgte os også på den sidste del af rejsen tilbage til Roskilde.

Skrevet af Bjarne Johansson

Jubilæer

27. maj 1990. 10-års jubilæum.

Det blev en festlig dag. 24 friske cyklister mødte op på torvet klar til at deltage i den planlagte cykeltur gennem byen.

Deltagerne blev delt i 2 grupper, som skulle følge bestemte ruter og løse forskellige opgaver undervejs. Deltagerne skulle forsøge sig på alternative køretøjer.

Trods modstand fra vejrguderne blev det en munter tur med stor iver og gå på mod fra alle deltagere.

Kl.15 samledes alle i Kulturhuset til lagkagegilde.



Over 50 havde taget imod invitationen til at være med til at fejre afdelingens 10-års jubilæum.

Gretter Aggernæs (formand i hovedforbundet) var mødt op for at sige tillykke, og hun holdt en festtale for afdelingen.

De 2 hold fra cykelturen tidligere på dagen modtog resultatet af deres anstrengelser samt en lille præmie.

Vi modtog opmærksomhed fra andre afdelinger, der var repræsenteret ved fødselsdagen. Vi siger tak for gaverne.

Søndag 28. maj 2000 kl. 10. Malerklemmen – 20-års jubilæumstur.

Vi cykler til traktørstedet Malerklemmen, hvor vi skal spise frokost i det grønne, inden vi besøger traktørstedet. Undervejs stopper vi ved en rhododendron – park. Ved Malerklemmen er der mulighed for indkøb af te, krydderier m.m. i butikken. Under turen blev jubilæet fejret ved bl.a. at skåle i mousserende vin.

27. maj 2005. 25-års jubilæum i Cyklistforbundets Roskilde afdeling.

Dansk Cyklist Forbund har i år 100-års jubilæum. Helt så gammel er Cyklistforbundets Roskilde afdeling ikke, men der er da gået en del år – 25 for at være helt præcis – siden Roskilde afdeling så dagens lys for første gang. Det skete på den stiftende generalforsamling den 27. maj 1980.

Roskilde afdeling blev stiftet med det formål, at udbrede kendskabet til Dansk Cyklist Forbund, at varetage cyklisternes tarv i trafikpolitiske spørgsmål, herunder at varetage cyklisternes tarv af fysisk karakter overfor offentlige myndigheder (anlæg af cykelstier, forbedring af færdselsveje og færdselsforhold m.v.) og at varetage cyklisternes tarv i forhold til fabrikanter og sælgere af cykler og dertil hørende genstande.

Blandt initiativtagerne til oprettelsen af afdelingen var Åge Koch, der også var formand fra 1982 til 1985. Åge Koch var primusmotor for mange "skøre" indfald og store arrangementer så som 1980ernes cyklist demonstrationer.

Svigtende helbred satte en stopper for Åges aktive deltagelse i Roskilde afdelings arbejde, men ikke mindst på grund af Åge kunne en aktiv og levedygtig Roskilde afdeling fortsætte og altså her i år fejre sit 25-års jubilæum.

Jubilæumsreception 27. maj 2005.

I anledning af lokalafdelingens 25-års jubilæum blev der afholdt en reception i kulturhuset Helligkorsvej 5.

Receptionen blev et velbesøgt arrangement med deltagelse af en række politikere fra Roskilde Kommune, landsformanden og direktøren for Dansk Cyklist Forbund, gode venner fra andre lokalafdelinger i D.C.F. samt enkelte af vore egne medlemmer her fra Roskilde – udover naturligvis hele vores bestyrelse. Kirsten Bjergager (B) 2. viceborgmester, holdt på vegne af Roskilde Kommune en tale, hvori hun roste lokalafdelingen for den indsats, som lokalafdelingen har gjort for cyklisterne i Roskilde i årenes løb. Og det blev ikke kun ved de fine ord, da der fulgte en pæn pengegave fra kommunen med! Også landsformanden for Dansk Cyklist Forbund Claus Hansen, havde lutter rosende ord til lokalafdelingen, og han fremhævede lokalafdelingen i Roskilde som et eksempel til efterfølgelse for andre lokalafdelinger bl.a. i kraft af lokalafdelingens hjemmeside.

Udover de fine taler bød eftermiddagen på vådt og tørt til ganen. Og heldigvis var der rigeligt af det førstnævnte, da receptionen blev afholdt på et af årets første rigtige "sommerdage" med høj sol fra en skyfri himmel.

Søndag 29. maj 2005 kl.10:00. Jubilæumstur til Tadre Mølle. 55 km.

Roskilde afdeling blev stiftet 27. maj 1980 og har dermed 25-års jubilæum. Derfor vil vi cykle en jubilæumstur til Tadre Mølle, som har været en vores meget brugte turmål gennem alle årene.

Vi vil besøge møllen og området omkring møllen (møllegård, kålgård, lægeurtehave, information og møllecafé samt trampestier). Jubilæet fejrer vi desuden med lidt godt til ganen i naturen.



Der blev spillet og sunget på jubilæumsturen



Foto fra lokalnyt. 2005.

Søndag 4. september 2005 kl. 10:00. Jubilæumstur til København.

Dansk Cyklist Forbund har 100-års jubilæum i år. Vi cykler en tur i København, hvor vi ser nogle af de steder, hvor Cyklistforbundet vandt sine første sejre. Vi skal også opleve nogle af de steder, hvor cyklerne dominerer gadebilledet i dag. Og så skal det fejres!

Vi tager cyklerne med toget til København og tilbage til Roskilde.

Turleder Bjarne.

27. maj 2021. Fejringen af afdelingens 40-års jubilæum.

Torsdag den 27. maj var dagen for afholdelsen af jubilæet. Afdelingen er fra 1980, så egentlig skulle vi have afholdt 40-års jubilæum sidste år. Men på grund af Corona valgte vi at udskyde arrangementet til i år. Dog blev der arrangeret en cykeltur sidste år på selve dagen for jubilæet. I år var alle formiddagshold ude på cykeltur for at markere dagen. Tirsdagsholdet, torsdagsholdet og Jyllingeholdet kørte hver sin rute, man mødtes i Salvadparken ved frokosttid. Det var første gang alle 3 cykelhold mødtes til et fælles arrangement.

Efter frokosten holdt Bjarne en tale om formiddagsholdenes tilblivelse. Talen blev afsluttet med fælles kampråb ”pedal, pedal, pedal”

Kl. 16 samme dag afholdt vi reception på Boserupgård i Boserup Skov. Receptionen foregik udenfor. Vi rådede over et telt, der kun fungerede som tag over en række skovborde.

Der var pyntet op med cyklistflag, trafikskilte og plakater fra det børnearrangement, vi afholdt i de første år af nullerne. Bordene var dækket med duge, og der var vaser med blomster på bordene. Et særligt bord var indrettet som café. Her bød Birthe på lækre små muffins, jordbær dyppet i chokolade og boblende Asti.

Susanne skrev alle navnene på deltagerne i gæstebogen, når de ankom. I alt deltog der 22 i receptionen. Vi havde indbudt medlemmerne af Roskilde Byråd til at deltage, men desværre faldt vores reception sammen med et seminar for politikerne.

Susanne holdt en tale, hvor hun så tilbage på væsentlige begivenheder i vores 41 – årige historie. Mange brave mennesker har ydet en indsats for Cyklistforbundet i Roskilde gennem de 41 år.

Der blev også afholdt en konkurrence, der udfordrede vores viden og gav anledning til både smil og undren over svarene på spørgsmålene.

Efter 41 år er der stadig masser af liv i Roskilde afdeling.

Cyklens Dag og Store Cykeldag.



Tirsdag 8. maj 1990 kl. 19:00.

Cyklens Dag. Der mødte 17.

Cykeltur til Darup, Gøderup og Lejre. ca. 25 km.

Turleder. Susanne

29. august 1991. Cyklens dag i Roskilde.

Der tyvstartes på Cyklens dag i Roskilde. Dagen er af Dansk Cyklist Forbund fastsat til 1. september, men allerede lørdag 31. august inviterer forbundets Roskilde afdeling til cykeldag.

Lørdag er opstillet en bod for cyklist – interesserede på Stændertorvet. Om søndagen er der familie – cykeltur til Nyskoven ved Karlslunde med afgang fra Stændertorvet kl. 10:30.

Alle aldersgrupper er velkomne til at cykle med, og der er konkurrencer med præmier undervejs.

Cyklens Dag blev afviklet første gang i 1990.

23. maj kl. 11:00 1992. Søndag er cykeldag.

Søndag er for mange mennesker cyklens dag. Det er den dag hvor den gamle jernged bliver fundet frem, lappet og pudset med henblik på en eftermiddag ud i det grønne. På søndag bliver det ganske officielt "Cyklens Dag", idet Dansk Cyklist Forbund og Cykelbranchens Fællesudvalg for 3. år i træk inviterer danskerne i skoven.

I Roskilde går turen til Boserup skov med start fra Turistinformationen på Stændertorvet søndag kl. 11:00. Cykelturen bliver på ca. 20 kilometer, husk madpakken.

Allerede om lørdagen fra kl. 10 – 14 er cyklistfolkene på torvet for at fortælle om glæderne ved cykling. Og med lidt held kan de lokke en god del af Roskildes borgere ud på cykelstierne sommeren igennem.

Søndag 16. maj 1993 kl. 10:00. Cyklens dag i Roskilde.

På denne dag fandt Indvielse af de nationale cykelruter sted. Og Roskilde amt, der har stået for etableringen af rute 4 og 6 gennem vores område, havde sørget for at indvielsen i Roskilde kunne ske med maner.

Dagen startede med fuld musik leveret af Roskilde Garden. Efter den formelle indvielse med rosende taler kunne borgmester Henrik Christiansen sætte sig op på cyklen for i sin gule førertrøje at lede det store cykelfelt ud på ruten mod amtsgrænsen ved Tadre Mølle. Henrik Christiansen blev undervejs afløst af Lejres borgmester Evan Jensen, idet der var tale om en stafet med deltagelse af borgmestrene fra de kommuner, som ruten passerede, nemlig Roskilde, Lejre og Hvalsø.

Lokalafdelingen bidrog til indvielsen bl.a. ved at have medlemmer placeret ved to af de bemandede poster. Ved posten på Stændertorvet havde vi opstillet vor salgs – og informationsanhænger, og de 200 D.C.F. flag blev hurtigt "udsolgt". Benny Andersen fra lokalafdelingen havde fået til opgave at følge de skiftende borgmestre på vej fra Roskilde til Tadre Mølle. Benny Andersen var derfor også udset til på afdelingens vegne at overrække D.C.F. s hæderspris, et æbletræ, til amtet. Også den opgave klarede Benny flot, og æbletræet kan nu ses ved Skibssætningen i Lejre. Det skønnes, at op mod 300 deltog i den flotte indvielse.

Søndag 21. maj 1995 kl. 10:00. Cyklens Dag. Økologisk cykeltur.

Hvad er ideen med at købe økologisk mælk, hvis man kører til og fra supermarkedet i bil?

Sådan lyder oplægget for Cyklens Dag i morgen, søndag, når Dansk Cyklist Forbund i samarbejde med Roskilde Amt arrangerer en cykeltur til et økologisk deltids landbrug i Kattinge.

Økologiske varer skal naturligvis transporteres økologisk, siger Susanne Olsen fra Dansk Cyklist Forbunds Roskilde afdeling. Hun håber at Cyklens Dag på søndag kan blive et startskud, så forbrugerne fremover cykler på indkøb i stedet for at transportere varer hjem i bil.

Cykelturen der skal markere, at økologi også handler om transport, starter kl. 10:00 og foregår i et tempo, så alle kan følge med. På den økologiske gård viser Ole og Kathe Rasmussen deres dyr og afgrøder frem – også som inspiration til deltagernes egne urtehaven.

Søndag 1. maj 1997 kl. 10:00 Cyklens Dag. Boserup Skov

Boserup Skov er målet, når Dansk Cyklist Forbund arrangerer familicykeltur på søndag. Dagen er Cyklens Dag, og den benyttes til at tage en tur ud for at se, om bøgen er sprunget ud. Der skal løses nogle små opgaver både af børn og voksne, og bagefter indtages den medbragte madpakke ved fjorden.

Søndag 17. maj 1998 kl. 10:00. Cyklens Dag, Bognæs. 30 km.

Vi cykler ud til den fredede halvø Bognæs og nyder frokosten med flot fjordudsigt.
Turleder Susanne.

Søndag 7. maj 2000 kl. 9:30. Cyklens Dag Herstedhøje. ca. 2 X 30 km

Vi cykler til Herstedhøje, hvor der vil være et fælles arrangement, heriblandt grill, med andre afdelinger. Medbring evt. penge til toget hjem fra Glostrup.

Søndag 6. maj 2001 kl. 9:30. Cyklens Dag. 60 km.

Arrangementet er et fælles arrangement for en række afdelinger i H.T. området. Vi følger rekreative cykelstier til Gisselfeldengen i Hareskoven, hvor vi mødes med andre afdelinger til samvær og spisning. Hvis vejret er til det, vil der være mulighed for at grille i Hareskoven.
Turleder Susanne.

Søndag 4. maj 2003 kl. 09:00. Cyklens dag, Pinseskoven. 45 km ud.

Vi følger en række rekreative cykelstier til Vestamager, hvor vi mødes til samvær og spisning på lejrpladsen ved Pinseskoven. Hvis vejret er til det vil der være mulighed for at grille i Pinseskoven. Der er mulighed for at tage toget hjem fra Amager.
Turleder Susanne.

Søndag 2. maj 2004 kl. 8:30. Cyklens Dag.

Samme tur som 2003

Søndag 1. maj 2005 kl. 10:00. Cyklens dag. Vestskoven. 45 – 50 km.

Vi cykler til Vestskoven og mødes md andre afdelinger ved Mønterne. Her er der mulighed for at grille medbragt kød.
Turleder Susanne.

Søndag 7. maj 2006 kl. 11:00. Cyklens dag. Hedeland. ca. 30.

Vi cykler til Hedeland, hvor vi møder andre afdelinger. Vi følges ad til en grillplads, hvor Roskilde afdeling sørger for, at den medbragte mad kan grilles. Medbring også selv drikkevarer. Efter spisning vil vi cykle lidt mere rundt i Hedeland, før turen går hjemad for de enkelte afdelinger.
Turleder Susanne.

Søndag 6. maj 2007 kl. 10:00. Cyklens Dag. ca. 40 km.

Vi cykler til Kroppedal i Vestskoven. Her spiser vi vores medbragte madpakker. Hvidovre afdeling har også en tur hertil, så vi kan mødes og spise madpakkerne sammen. Bagefter ser vi lidt på skoven omkring Kroppedal, og der vil sikkert også være mulighed for at besøge det kulturhistoriske museum (Ole Rømer).
Turleder Susanne.

Søndag 4. maj 2008 kl. 11:00. Cyklens Dag. ca. 30 km.

Vi cykler til Hedeland, hvor vi ved en grillplads mødes med andre afdelinger. Roskilde afdeling sørger for, at den medbragte mad kan grilles. Medbring også selv drikkevarer.

Efter spising cykler vi lidt fælles tur rundt i Hedeland, før turen går hjemad for de enkelte afdelinger.

Turleder Susanne.

Søndag 3. maj 2009 kl. 9:30. Cyklens Dag. 65 – 70 km.

Vi cykler til Ballerup, hvor vi mødes med andre afdelinger. Vi følges ad til en grillplads i Hareskoven, hvor der grilles. Medbring selv grillmad og drikkevarer.

Efter spisningen går vi en tur i skoven og ser på oldtidsminder.

Søndag 14. juni. 2009 Store Cykeldag.

Samtlige borgere i Roskilde inviteres til at gribe cyklen, komme ud i naturen og deltage i "Store Cykeldag", som er en landsdækkende kampagne, der arrangeres af Dansk Cyklist Forbund.

Arrangementet foregår i forbindelse med Roskilde Sommerstævne, som holdes ved Vikingskibsmuseet i Roskilde. Der er afgang kl. 10:30 fra Byparken, og der er mulighed for at cykle guidede ture på 15, 25 eller 45 km.

Alle deltagere kører de første 6 – 7 kilometer til Trekrøner sammen. Her vil der være mulighed for at spise medbragt mad, samtidig med at man kan høre et oplæg om den nye bydel.

Der vil være guider på hver rute, som vil cykle forrest i letgenkendelige T- shirts. Alle ruter slutter i Byparken, hvor der mulighed for at se og deltage i sommerstævnets mange aktiviteter på havnen.

"Store Cykeldag" i Roskilde er arrangeret af Roskilde Kommune, D.G.I. Roskilde, Roskilde Ældreomotion og Dansk Cyklist Forbund.

Søndag 2. maj 2010 kl. 9:30. Cyklens Dag.

Samme tur som 2009. Turleder Susanne

10. juni 2018. Store Cykeldag. Panoramaruten

14 glade cyklister var med på turen, og vi havde valgt at følge Panoramarute 430, som udgår fra Stændertorvet. Ruten er godt skiltet og går ned til havnen og gennem Boserup Skov og videre til Herslev, Kattinge, Kornerup, Svogerslev, Sorte Sti og tilbage via havnen. En tur på 27 km. Turistbureauet har en folder, som fortæller om rutens seværdigheder.

Vi havde et dejligt vejr og havde et langt stop ved Boserup gård, hvor vi hyggede os med hjemmebagt rabarbercrumble med flødeskum og saftvand. Der var flere stop undervejs, hvor turlederne fortalte om stederne.

Vi spiste frokost ved Herslev Strand, et dejligt sted med flot udsigt over vandet mod Bognæs.

Det er en tur, man skal give sig god tid til, for der er så mange flotte udsigter over skov, vand og marker. Vi kørte også gennem hyggelige landsbyer bl.a. med gadekær og forten med det gamle tingsted, hvor landsbyens gårdejere holdt møde i Bylauget.

Vi rundede også Danmarks mindste kirke med spir, den ligger i Kornerup.

Vi sluttede turen ved Sankt Jørgensbjerg kirke, og så ud over havnen og fjorden. Kirken er fra 1080 tallet og er opført i frådsten, som er kildekalk, der findes flere steder i Roskilde.

16. juni 2019 kl. 10:00 Store Cykeldag.

Cykelturen følger Roskilde Panoramarute. Alle var velkomne, og der blev undervejs fortalt om seværdighederne.

Cykelture

Søndags- og tirsdagsture

TA' MED DANSK CYKLIST FORBUND PÅ CYKELTUR



Dansk Cyklist Forbunds Roskilde afdeling har arrangeret mange cykelture, som regel tirsdag aften kl. 18:30 og søndag kl. 10:00, for det meste med start fra Stændertorvet.

I 1980erne var man ikke bleg for at cykle 70 – 80 km. Der var sågar en tur til Stevns på 150 km, og det var ikke med toget noget af vejen, som man gjorde senere. Ja, man kom vidt omkring til f.eks. Maglesø syd for Holbæk og Sorø. Man arrangerede 3 – 5 ture på søndage i 80erne.

Fra 1990 arrangeres der også tirsdagsture. I 90erne havde man i gennemsnit 16 ture om året med et lille overtal i søndagsture. I 1997 begyndte man at køre med toget noget af vejen.

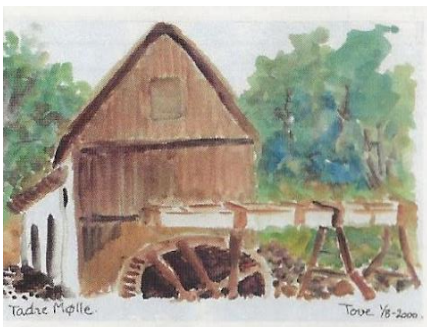
Frem til 2016 havde man som regel 18 ture om året, og det var ofte ligeligt fordelt med søndagsture og aftenture. Herefter bliver det trappet ned fra 15 til 8 ture om året, turene bliver også kortere. Fra 2019 er der ikke flere aftenture bortset fra grillturen til Boserup. Corona virussen stoppede også turene for en tid i 2020 – 2021.

De cykelture der er gentaget igennem flest år er Grillturen til Boserup og Gløggturen i Roskilde området.

Mest brugte søndagscykelture er følgende: Til Malerklemmen ved Dyndet nær Borup, tur til Tadre Mølle, tur til Bognæs og tidligere var Hedeland et meget brugt sted. Man cyklede ofte til Lejre både søndagstur og tirsdags aftentur.

Mest brugte aftenture var: Forårstur til Boserup Skov, til Jættestuen i Øm, til Herslev Strand, til Hvedshøj, hvor man ofte nød solnedgangen, til fuglekig ved Gundsømagle Sø og Ramsømagle Sø.

Cykelfolderen har flotte tegninger af turmålene.



Tadre Mølle.



Mosehuset ved Dyndet

Folderen "Ta´ med Dansk Cyklist Forbund i Roskilde på cykeltur."

I 2003 udgav Roskilde afdeling for første gang en turfolder i A5 format udelukkende med afdelingens egne cykelture. Folderen indeholdt beskrivelserne af årets 18 cykelture de fleste på søndage, men der var også aftenture om tirsdagen. Til hver turbeskrivelse var der en tegning, der illustrerede et særligt sted på cykelturen. I 2003 var turfolderen i sort og hvid, men fra 2004 udgav vi den i farver. Bjarne Johansson var redaktør af turfolderen.

Turfolderen blev udgivet hvert år i 10 år, den sidste udgave var i 2012. Tove Christensen var tegneren, der tegnede til turene i mange år. I 2011 og 2012 var der også tegninger af Pernille Espersen. Tegningerne fra de 10 års turfoldere, blev også brugt i lokalnyt og erindrings mail m.v., og de bliver stadig brugt flittigt til at illustrere afdelingens cykelture her 12 år efter udgivelsen af den sidste turfolder.

Afdelingen fik nogle af årene penge til at få trykt turfolderne ved at søge forskellige puljer bl.a. kommunens Agenda pulje og en pulje under Roskilde Amt.

Formiddags cykelture

2004. Formiddagscykling i Roskildeafdelingen.

Et cykelhold for dem, der havde tid til at cykle på en hverdag med start om formiddagen, blev lanceret i 2004. Baggrunden for at oprette et formiddagshold var bl.a., at der var en vækst i de organisationer, der tilbød aktiviteter til seniorer, og at antallet af seniorer i Cyklistforbundet var stigende. Bjarne fra bestyrelsen i Roskilde var med i hovedbestyrelsen for Cyklistforbundet og beskæftigede sig her med tiltag, der kunne fremme cykling for ældre. Der fandtes på det tidspunkt bl.a. et seniorhold i Viborg og et i Rødovre, som Bjarne kontaktede for at høre om deres erfaringer. Den første tur med et formiddagshold gik til Lejre den 25. maj 2004. Der var 4 deltagere. Ved Skibssætningen satte de en drage op for at markere den første tur. På turen så man også det sted, hvor Kongsgården var fundet og kørte videre til Ledreborg og spiste den medbragte mad i slotsparken.

Et hold på 3 medlemmer, hvor Sven Nielsen blev kontaktperson, kørte herefter cykelture hver onsdag. Holdet fortsatte nogle år med at cykle ture, men der blev aldrig flere end 3 deltagere på holdet.

2015. Formiddagscykling i Roskildeafdelingen.

Ideen om at afdelingen kunne få succes med seniorhold blev ved med at dukke op i årene efter, at det første hold fra 2004 var ophørt. En hypotese var, at skulle der op startes et nyt hold, der kunne tiltrække deltagere, skulle det være en erfaren turlleder, der skulle stå for holdet.

I foråret 2015 læser man i bladet "Cyklisten", hvis man har lyst til at cykle om formiddagen på hverdage, så skal man kontakte Bjarne Johansson.

Han forestiller sig, at der cykles hver tirsdag formiddag med start kl. 10:00.

Turene kan tilpasses deltagerne, men som udgangspunkt kan de have en længde på 20 – 40 km. Der bliver herefter cyklet hver tirsdag formiddag, fra marts til midt i december, hvis vejret er til det. De første år med start fra Stændertorvet, senere bliver der start fra Hestetorvet.

Holdet er blevet den succes, bestyrelsen havde håbet på. Flere og flere har tilmeldt sig holdet, og holdet cykler i år (2024) sin 10. ende sæson.

Allerede året efter i 2016 blev et nyt formiddagshold op startet.

Bjarne kontaktede Tove, bosat i Jyllinge, om hun ikke kunne stå for et cykelhold i Jyllinge. Det ville Tove godt, og holdet kørte i den første tid cykelture om tirsdagen. Holdet cykler stadig, men nu er det hver anden torsdag i lige uger.

Vi skulle frem til 2019 før det 3. formiddagshold blev oprettet i Trekroner. Bjarne havde fået 3 andre mangeårige medlemmer til, at de sammen kunne udgøre kernen i et nyt hold. Holdet cykler hver anden torsdag i ulige uger. Holdet er vokset i antal deltagere ligesom de 2 andre cykelhold. Holdet blev efter et par år det næststørste af formiddagsholdene.

I 2022 blev et nyt formiddagshold oprettet i Viby med mødested foran det nye kulturhus i Viby, KulturCosmos. Susanne og Bjarne havde forud lavet et stort PR arbejde for at få medlemmer til holdet. Til den første tur deltog der hele 9 personer. Det er ikke set før til en åbningstur med et formiddagshold. Desværre faldt en del fra igen i løbet af sæsonen, men holdet består. Det ser ud til, at holdet igen får flere aktive deltagere, og vi håber på at udviklingen fortsætter.

Formiddagsholdene har siden deres start været afdelingens største aktivitet. Holdene har siden 2022 stået for henved 90 cykelture om året.

2017. Formiddagsholdet tirsdag: Roskilde – Hamborg – Berlin – Roskilde.

Gennem sommeren og efteråret 2016 blev der på formiddagsholdet talt om en fælles cykelferietur til Berlin. Flere var interesserede og i år blev det en realitet for 3 af holdets medlemmer: Jette, Anne – Marie og undertegnede, John.

Det begyndte med at skulle prøve at følge den skiltede cykelrute mellem København og Berlin (Fernradweg Berlin-Kopenhagen).

For mig endte det med en trekants – rundtur hovedsagelig på campingbasis: Ad Munkevejen (cykelrute 88) via Rødby – Putgarden til Glückstad ved Elben nordvest for Hamborg og østover på Elbens sydside.

I Hamborg stødte de ”pensionerede” damer til: De havde taget en cykelbus (Flix) fra København til Hamborg. Derfra videre sydøstover ad fine cykelruter langs floderne Elben og Havel til Berlin. Herfra tog damerne en anden Flixbus til København, mens jeg hjulede videre nordpå og hjem via Rostock/Gedser ad den oprindelige tiltænkte ”Radweg”.

Efter 31 dage nåede jeg igen Roskilde. Kilometertælleren viste 2117 kilometer.

Ja, der kan komme mange spændende oplevelser ud af at være deltager på et cyklende formiddagshold.

Skrevet af John Ø. Jensen

John fortalte om turen ved generalforsamlingen 19. marts 2018.

2020. Landet lukkes.

Tirsdagsholdet nåede kun en cykeltur i marts måned 2020. Landet lukkes ned 11. marts pga. coronavirus.

Fra bestyrelsen i Roskildeafdelingen skrives der 14. marts 2020: Cykelturene indstilles indtil videre pga. coronavirus.

Turene blev genoptaget i maj måned 2020, men med den begrænsning at der kun måtte være 10 deltagere inklusiv turlederen. Der blev indført forhåndstilmelding.

Fra 8. juni 2020 måtte der være 50 deltagere, forsamlingsgrænsen hæves fra 10 til 50 personer.

23. oktober 2020 forsamlingsgrænsen sænkes fra 50 til 10 personer. Igen er tilmelding nødvendig.

5. januar 2021 forsamlingsgrænsen sænkes fra 10 til 5 personer.

18. marts 2021 forsamlingsgrænsen hæves fra 10 til 25 personer udendørs.
I en periode skulle man også have person pladsbillet til toget.

2021. Efter vinterpause og Corona restriktioner startede formiddagsholdene igen.

Af tirsdagsholdets spændende ture i 2021 kan nævnes:

Sperrestrup ådal og søerne Buresø, Bastrup Sø og Farum Sø mod nordøst med Farum som slutmål.
Undervejs blev højderyggen passeret – og vi så Mølleåens udspringsområde.

Slettelandet fra Hvedstrup og nordpå med de mange gravhøje som vidnede om tidligere tiders bebyggelser og transportveje ad den nord/sydgående højderyg.

Stevnstur og Strøby Egede – her kom vi bl.a. ned i ådalen ved Tryggevælde å, hvor turlederen uddelte hjemmebagt kage til kaffen.

I Dyrehaven ved Lyngby og Klampenborg hørte vi hjortene brøle deres brunstbrøl.

Historiske ture med temaer som "Gamle skoler" og "Gamle nedlagte jernbanestationer".

Kongelundsfortet på Amager i det naturskønne område.

Havneringen i København hvor turen gik gennem kolonihaver før Slusen. Dernæst naturområdet Sydhavnstippen med en trolde. Frokost i Karensminde Kulturhus. Endnu en trolde på Skrædderholmen.

Ad Gudernes Stræde navngivet efter Martin A. Hansens novelle af samme navn – fra Øm til Snoldelev/Hastrup. En af etaperne var måske lidt pløret (Ramsødal).

Ad Supercykelstien C99 med kunst undervejs.

2022 Torsdagsholdets ture.

Torsdag kl. 10:00 i ulige uger mødes glade og forventningsfulde cyklister til en cykeltur med start fra Trekroner. En turleder har planlagt en tur på ca. 30 km. Turene går ud i naturen, og undervejs er der en kaffepause og en frokostpause.

Sæsonen startede 3. marts. Vi har været ved Gundsømagle Sø, ved Øm Jættestue, i Boserup Skov, Bognæs og Herslev Strand, på Fjordstien fra Holbæk til Roskilde, Panoramaruten rundt, på sø – tur til Trekroner Sø – Lynghøjsøerne – Himmelsøen – og søen ved Roskilde Ring, i Gulddysseskoven og Jyllinge, i Nærheden samt i Vindinge – Tune – Snoldelev og Havdrup.

Turene er blevet planlagt og ledet af seks forskellige turledere. På Trekronerholdet er der rigtig mange deltagere, som har lyst til på skift at stå for at være turleder.

Vedligeholdelse og klargøring af cyklen

Søndag den 12. maj 1985 mellem kl. 13 og 16.

Giver Dansk Cyklist Forbund Roskilde afdeling gode råd om vedligeholdelse af cyklen, samt giver gode ideer til cykelferie. Arrangementet finder sted i Brødrene Lützhøfts Købmandsgård, og man er velkommen til at medbringe sin cykel. Samme aften kl. 19 i Kulturhuset vil Ivar Tønnesen komme og vise sin og Maj Briths lysbilledserie fra en cykeltur jorden rundt.

Mandag den 9. april kl. 19:30. 1989. Kulturhuset.

Cykelferieaften. Denne dag kom der folk fra Cyklistforbundets turudvalg til Roskilde for at fortælle om cykelferie i ind – og udland.

Fredag den 23. marts 1990 kl. 19:00. Så tar´ vi cyklerne frem. Kildegården.

Nu hvor foråret snart kommer, finder mange cyklerne frem, og hvordan cyklerne skal holdes, kan man høre mere om i A – huset på Kildegården. Tom Kristiansen fra Dansk Cyklist Forbund vil fortælle om, hvordan man vedligeholder sin cykel, alle er velkomne.

28. marts 1992. Planlæg din cykelferie.

Foråret nærmer sig, og det er ved at være tiden for at planlægge årets ferie.

I den forbindelse inviterer Roskilde afdeling af Dansk Cyklist Forbund alle interesserede til "Cykelferie arrangement" i Kulturhuset. Arrangementet finder sted 30. marts kl. 19:30 og der er gratis adgang.

Tre repræsentanter fra Cyklistforbundets Touring – og Motionsudvalg vil på mødet fortælle om, hvordan man planlægger en cykelferie, hvad man skal have med, hvilke kort man skal bruge og meget mere. De vil endvidere vise lysbilleder fra cykelferier i række europæiske lande.

Torsdag den. 17. april 1997 kl. 19:30. Kulturhuset:

Aften om cykelferie.

Kampagner

23. oktober 1989. Lygte kampagne.

Mødested mandag 23. oktober kl. 16:30 på Georges Bodega.

Der blev stillet op 4 steder i nærheden af banen.

Susanne og Hanne	Østervang/Køgevej
Tom og Ivi	Hersegade /Algade
Benny og Gitte	Hestetorvet/Algade
Per og Arly	Jernbanegade/Allehelgensgade

Der blev medbragt 80 lygtesæt, som alle blev solgt.

Statistikken for denne aften: Der blev optalt 403 cyklister i lygtetændingstiden. Heraf var 130 eller 32% helt eller delvist uden lys – de fleste helt uden lys.

Dette resultat må nok siges at være meget overraskende. Vi havde på grund af tidspunktet for kampagnen – kort efter overgangen til dansk normaltid og dagen efter efterårsferien – nok regnet med en del mørke cyklister. Men at så mange cyklister havde overset lygtetændingstiden, det kom bag på selv de største pessimister.

26. november 1991 kl. 16:15. Lygtekampagne.

Optælling blev foretaget i retning mod stationen, i perioden kl. 16:15 – 18:00 optaltes i alt 536 cyklister fordelt med 210 cyklister på Hestetorvet, 175 cyklister i Jernbanegade og 151 cyklister på Køgevej.

	Hestetorvet	Jernbanegade	Køgevej	I alt
Med lys	82%	81%	74%	79%
Uden lys	18%	19%	26%	21%

Tallene er jo beskæmmende, men sammenlignet med lokalafdelingens lygtekampagne i 1989 er der tale om en klar fremgang. Dengang var nemlig 32% af cyklisterne uden lys. Lygtekampagnen i 1989

blev imidlertid gennemført noget tidligere på året, hvor mange cyklister blev "overrasket" af det tidlige mørke. Derfor er fremgangen nok ikke så stor.

Observatørposterne stoppede en stor del af cyklisterne uden lys og tilbød dem et lygtesæt med medfølgende girokort til betaling.

25. oktober 1993 kl. 17:15. Lygtekampagne.

Der var placeret 3 observatørposter udstyret med tælleskemaer på Hestetorvet, Jernbanegade og Køgevej. Fra kl. 17:15 til 18:00 blev der optalt 509 cyklister, fordelt med 284 på Hestetorvet 131 i Jernbanegade og 94 cyklister på Køgevej.

	Hestetorvet	Jernbanegade	Køgevej	i alt
Med lys	79%	76%	69%	79%
Uden lys	21%	24%	31%	23%

23% af alle cyklister var uden lys, fra kl.17:15 til kl.17:30 var ikke færre end 58% uden lys.

Trods de dystre resultater kan man med lidt god vilje spore en vis fremgang i forhold til lokalafdelingens tilsvarende lygtekampagne fra 23. oktober 1989. Den gang var 32% af cyklisterne uden lys mod 23 % i år, dog således at 47% af cyklisterne i 1989 var uden lys de første 15 min. mod 58% i år.

22. oktober 1990. De grønne kommuners cykelstafet til Christiansborg.

Stafetten indeholdt 7 borgmestres forslag til, hvad man kan gøre for at få folk til at bruge cyklen noget mere.

På Sjælland gik turen fra Slagelse til Ballerup lørdag den. 22 oktober, og da flokken af cyklister nåede Roskilde, var der modtagelse ved Vikingskibshallen af Roskildes borgmester. Da turen gik videre mod Ballerup, cyklede borgmesteren med et stykke af vejen.

Om søndagen skulle der så cykles den sidste etape fra Ballerup til Christiansborg, og her var der en flok roskilde cyklister, der deltog. Én havde taget turen med fra Slagelse.

Det var et festligt skue, da de 500 cyklister nåede Christiansborg med de 7 Long John 'er – en fra hver kommune – i spidsen.

10. september 1994. På vagt for cyklerne.

Tre repræsentanter fra Dansk Cyklist Forbund brugte i går (11. september) 5 – 6 timer på at passe på roskildensernes cykler ved Roskilde Station. De ville gøre opmærksom på det stigende antal cykeltyverier, og samtidig ville de fortælle cyklisterne, hvordan de kan gardere sig mod tyverierne. Jeg ved godt, hvilke cykler, der bliver stjålet først, siger Gitte Nielsen og peger på en ældre, grøn sag lige ud for nedgangen til jernbanetunnellen.

Låsen kan bare rives op. Den der kan sparkes op, siger hun og peger på en lyserød cykel ved siden af.

Først i tredje hug ser hun noget, som måske kan gøre cykeltyvene betænkelige. Det er en kædelås, som til gengæld ikke er godkendt af forsikringsselskaberne. Den perfekte forankring af en cykel får hun også øje på, da hun ser en cykel, som har en almindelig kodelås på baghjulet (godkendt af forsikringen) og en kædelås låst fast i cykelstativet. Den sidste er efter hendes mening den mest effektive af de to låse.

Vi gør det her for at få politiet til at prioritere anderledes. De behøver ikke at prioritere noget ned, men den tid, som de bruger på anmeldelse af tyverier, kunne de bruge på at lave razziaer i stedet for. Det tror jeg er mere præventivt, siger Gitte Nielsen.

Repræsentanterne for Dansk Cyklist Forbund uddelte i går forskellige materialer til dem, der kom for at hente deres cykler. Blandt brochurerne var en, der gav gode råd om, hvordan man undgår at få stjålet sin cykel. Det handler blandt andet om at have stelnummeret, om at bruge mindst en godkendt lås og eventuelt to låse og om at sætte et klistermærke med telefonnummer på cyklen.

4. januar 1995. Opfordring fra Cyklistforbundet.

Bilisterne er for dårlige til at blænde ned fra fjernlys til nærlys, når de møder en cyklist.

Det har den lokale afdeling af Dansk Cyklist Forbund konstateret efter en miniundersøgelse på 3 indfaldsveje til byen, og forbundet opfordrer nu bilisterne til at være opmærksomme.

Susanne Olsen forklarer: Når de ikke blænder ned, kan det enten skyldes, at de er ligeglade, at de ikke ser os, eller at de ikke ved, hvor meget det generer. Hvis bilisterne ikke ser os, er det selvfølgelig et problem, men det burde dog være muligt, vores lygter var selvfølgelig i orden, da undersøgelsen blev lavet.

Efter mødet med en bil med langt lys er det ofte nødvendigt at standse cyklen og vente til øjet igen har indstillet sig, så man kan se i mørket.

Der blev lavet optælling 3 steder, Frederiksborgvej, Vindingevej og Darupvej.

Undersøgelsen viste, at langt de fleste kørte med nærlys hele tiden, nok fordi de hele tiden mødte andre biler.

Bilister med fjernlys blænder stort set kun ned på grund af anden biltrafik, meget få blændede ned for cyklister.

1. Nærlys hele tiden = 230
2. Fjernlys til nærlys i god tid, ingen modkørende biler = 7
3. Fjernlys til nærlys i god tid, modkørende biler = 34
4. Fjernlys til nærlys, for sent = 19
5. Fjernlys hele tiden = 30

19. november 2001. Tælling af cykellygter.

Den lokale afdeling af Dansk Cyklist Forbund talte hvor mange der kørte med korrekt lys på cyklen. Lokalafdelingen havde udvalgt 3 forskellige steder i Roskilde, hvor der stod folk klar til at notere de mere eller mindre synlige cyklister.

Sted	Korrekt lygteføring	Mangelfuld lygteføring
Køgevej ved Østervang, alle retninger	94	29
Algade ved Kvickly, retning fra Røde Port	93	24
Algade ved Kvickly, retning fra stationen	93	20
Jernbanegade ved Fruegade, retning fra stationen	209	39
Jernbanegade ved Fruegade, retning mod stationen	69	32
I alt	558	144
Andel af alle	79%	21%

Lygtetændingen i Roskilde var en del af en landsdækkende kampagne, som havde deltagelse af 25 af Cyklistforbundets lokalafdelinger. Ved den lejlighed blev der talt næsten 17.000 cyklister, og ud af dem havde 77% korrekt lygteføring.

For at blive godkendt skal en cykel være udstyret med mindst 1 forlygte og mindst 1 baglygte i lygtetændingstiden, og begge skal være synlige på mindst 300 meters afstand. Forlygten må lyse hvidt eller gulligt, mens baglygten skal lyse rødt og gerne må blinke.

5. – 18. maj 2003. Kampagne skal gøre cyklister mere sikre i trafikken.

Her i Roskilde Amt vil vi gerne gøre en ekstra indsats for cyklisternes sikkerhed, udtalte Flemming Damgaard, formand for teknisk udvalg og miljø, og valgte derfor at deltage i en ny landsdækkende kampagne nu, hvor cyklerne så småt kom frem.

I de kommende uger kunne trafikanter i Roskilde Amt møde mærkelige budskaber rundt om på vejene. Plakater, bannere og streamere på bussen fortalte sære, private ting, som var der tankelæsere på spil. Alle vegne lød spørgsmålet: "Hvad tænker du på?"

Sikkerhedskampagnen for cyklister "Hvad tænker du på?" foldede sig nemlig ud på veje og cykelstier 2 uger i maj. Kampagnen skulle fange cyklisternes opmærksomhed og rette den mod trafikken med det gennemgående tema "Hvad tænker du på?" Se dig for når du cykler.

Den landsdækkende kampagne, blev arrangeret af Dansk Cyklist Forbund med støtte fra trafikministeriet. Mange steder deltog lokale samarbejdsgrupper og her i Roskilde Amt var det lokale færdselssikkerhedsudvalg med.

Baggrunden for kampagnen var, at alt for mange cyklister hvert år kommer til skade, og det sker især i kryds. Det er fristende at lade tankerne flyve, når man suser afsted på cykel, men det er farligt at slå autopiloten til, sidste år kom 53 cyklister alvorligt til skade på amtets veje, desværre er det ofte børn og unge, der rammes og får deres fremtid ødelagt.

Lørdag den 10. maj i Roskilde. Lokal vinder tænkte sig om.

I forbindelse med den landsdækkende kampagne "Hvad tænker du på?" Sikkerhedskampagne for cyklister blev der afholdt en lokal konkurrence i Roskilde, arrangeret af den lokale afdeling af Dansk Cyklist Forbund i samarbejde med Roskilde Kommune.

I Algade ved Hestetorvet og i Algade ved Stændertorvet fik cyklisterne stillet spørgsmålet "Hvor mange og hvilke ord kan du danne ud af bogstaverne cyklisttanker?" Cyklisterne kunne så tænke over spørgsmålet på deres vej gennem Algade og aflevere besvarelsene i den modsatte ende af Algade.

Vinderen af konkurrencen blev Mille Hansen, Roskilde. Som en flot nr. 1 havde Mille Hansen ikke fundet på et eneste ord, som svarede til det stillede spørgsmål.

Mille Hansen havde således forstået budskabet i konkurrencen og kampagnen helt korrekt. I stedet for at tænke over spørgsmålet havde Mille Hansen rettet opmærksomheden mod trafikken på sin færd gennem Algade.

Mille Hansen, der som præmie vandt en trådløs computer, nyder at cykle på trods af sin alder på 86.

10. juni 2007. Ud og se med cyklen.

Dansk Cyklist Forbund arrangerer Store Cykeldag for at sætte cykleglæden i fokus. I dagens anledning tilbyder DSB folk, at de kan tage cyklen billigere med toget. Det koster 12 kr. (mod normalt

60 kr.) eller et klip i cykelklippekortet, uafhængig af rejsens længde – bare turen ikke går til Bornholm, for hertil er prisen den sædvanlige.

Lørdag den 5. august 2009. Hvervekampagne på Stændertorvet.

Vi var 7 -8 aktive og bestyrelsesmedlemmer, som havde sat hinanden stævne på Stændertorvet for at fortælle lidt om Dansk Cyklist Forbund. Desværre regnede det, og der var få mennesker på gaden, men kl. 12 holdt det op med at regne, og vi fik kontakt med flere interesserede, som fik foldere om Cyklistforbundet samt reflekser til børnene.

Vi havde en Brompton foldecykel med, som blev vist frem af en meget erfaren bruger, som dagligt tager cyklen med i toget, og det fungerer rigtig godt. Desuden havde vi en sofacykel (liggecykel) med, som er meget behagelig at cykle på.

2010 – 2012. Høstfest og hvervekampagne i Viby.

Den 28. august 2010 hvervede aktive fra Cyklistforbundets Roskilde afdeling medlemmer ved høstfesten i Viby.

To år senere den 25. august 2012 var arrangementet udvidet med en manøvrebane. Den blev stillet op på den lille vendeplads ved stationen, der har Viby Kro til den ene side og busstoppested på den anden side. Ved busstoppestedet satte vi vores pavillon op og tog imod de nysgerrige, der i deres vandring på den i dagens anledning lukkede hovedgade var nået frem til vores stand. Flere gav tilsagn om at melde sig ind.

Hovedgaden var spækket med boder fra de handlende, boder med brugt børnelegetøj, og man kunne købe burgere.

Mange børn og en enkelt far prøvede manøvrebanen. Mange børn gav tydeligt udtryk for glæde ved at prøve banen.

Den 30. august 2014. Succesen blev gentaget i 2014.

Lørdag den 16. april 2016. Cykeldag på Stændertorvet.

Der var cykeldag mellem kl. 10 og 14 på "det nye" Stændertorv. Et arrangement, Roskilde afdeling var initiativtager til, og hvor 5 andre cykelorganisationer deltog. Alle foreninger havde en bod, der vendte ud mod gågaden. Formålet var at fortælle roskildenserne om de mange muligheder, der er for at komme ud at cykle sammen med en forening samt at hverve nye medlemmer.

Foran hver bod eller i boden stod en cykel, der var karakteristisk for hver forening. Der var eksempelvis en racercykel ved Roskilde Cykel Motion, en rickshaw ved Cykling Uden Alder og en tandem ved Dansk Handikap Idræts Forbund.

Kort efter arrangementets start afholdt vi en event, hvor de deltagende foreninger cyklede på de forskellige cykler i en lang række efter hinanden frem og tilbage ad Algade. Eventen blev gentaget et par timer efter. Der var pænt mange, der besøgte Cyklistforbundets bod, og vi fik delt mange hvervefoldere ud.

Arrangementet forløb på mange måder godt, og de andre foreninger var tilfredse med arrangementet.

Men hvervningen gav ikke resultat! Fra forbundet fik vi oplyst antallet af medlemmer i Roskilde et par dage før arrangementet og antallet en måned efter. Arrangementet havde ikke resulteret i flere medlemmer.

Det er åbenbart ikke den type aktiviteter, vi skal satse på for at få flere medlemmer, heldigvis har cykelture om formiddagen givet flere medlemmer.



2022. Giv en cykel til en ukrainsk flygtning.

Cyklistforbundet har sammen med Transportministeriet indgået et samarbejde om et cykel – hjælpeprojekt for Ukrainske flygtninge.

2022. Udnævnelse af Årets Cykeldynamo.

Prisen gives hvert år for en særligt fremragende indsats i Cyklistforbundet. Normalt er det kun 1 person, der får prisen Årets Cykeldynamo på Cyklistforbundets landsmøde, men i år kunne hele 24 mænd og kvinder hænge et diplom op. Så mange har nemlig ydet en helt særlig indsats for at formidle cykler til nogle af de mange ukrainske flygtninge. Årets cykeldynamoer har ydet en frivillig indsats i initiativet *Giv en cykel*, som blev sat i gang af transportminister Trine Bramsen og Cyklistforbundet.

Priserne blev uddelt af forbundets landsformand Jens Peter Hansen, hvor 11 af de 24 formidlere var til stede. John Ø. Jensen fra Roskilde afdeling var en af de 24 formidlere.



Vi cykler til arbejde.

21. august – 11. september 1998. Vi cykler til arbejde.

Dansk Cyklist Forbund og Roskilde kommune vil, for at få flere til at cykle til arbejde, kåre Roskildes mest cykelvenlige virksomhed til efteråret.

For at deltage kræver det, at mindst 4 medarbejdere cykler mindst halvdelen af turene til og fra arbejde i de 3 uger, kampagnen varer.

Arrangørerne foreslår, for at sætte ekstra krydderi på arrangementet, at der laves en intern konkurrence i virksomheden, hvor medarbejderhold kan dyste om, hvem der får cyklet mest.

Efter den 11. september vil dommerkomiteen nedsat af Dansk Cyklist Forbund og Roskilde Kommune udpege den mest cykelvenlige virksomhed ud fra medarbejdernes indstillinger.

Alle virksomheder i Roskilde modtog en indbydelse til at deltage i kampagnen.

21. august 1998. Vi cykler til arbejde.



Foto fra informationsbladet. "Nyt om miljøet".

For de svedige og fortravlede cyklister denne støvregns morgen var der i morges ved 4 indfaldsveje en opmuntring i form af et stykke tebirkes med juice til. Det skete ved Hestetorvet, på Køgevej ved Amtsgården, på Holbækvej ved BS Supermarked og ved Vikingskibshallen.

Det blev uddelt af folk fra Dansk Cyklist Forbund og Roskilde Kommune for at belønne de, der cykler til arbejde frem for at hoppe ind i bilen.

Kampagnen blev en stor succes med over 32.000 deltagere i hele landet. I Roskilde var der 430 deltagere på 50 hold. I forbindelse med kampagnen udskrev afdelingen en konkurrence om Roskildes mest cykelvenlige virksomhed. Vinderne blev valgt af en dommerkomite sammensat af repræsentanter fra Cyklistforbundet, Kommunen og Miljørådet.

Præmierne blev uddelt ved et arrangement i Palægården fredag den. 18 september. Der var musik og cykeludstilling fra Roskilde Cykel Center, samt balloner og klistermærker til børnene og en quiz med lodtrækning blandt de tilstedeværende.

18. september 1998. Pris til pedalvenlig virksomhed.

Overdækket cykelskur, bad og omklædning, firmacykel, medarbejderforsikring for cyklen, kilometerpenge og brug af cykelbude. Sådan var forholdene for byens mest cykelvenlige virksomhed, der blev kåret den 18. september.

Det var vejdirektoratet, som fik prisen og æren ved et arrangement i Palægården, hvor Dansk Cyklist Forbunds lokalafdeling og kommunen uddelte præmien som en ekstra tilføjelse til den landsdækkende kampagne "Vi cykler til arbejde".

2. præmien gik til Unibank, Algade 4, 3. præmien tilfaldt Støttecentret 5ern i Hersegade 5. 9 arbejdspladser var nomineret.

Dommerkomiteen bestod af borgmester Henrik Christiansen, formanden for Cyklistforbundet Benny Andersen, og Roskilde Miljøråds formand Per Harvøe.

De havde lagt vægt på forholdene for de cyklende og Vejdirektoratet havde scoret topkarakter med 24 point, hvor maksimum var 25 point.

Udover at være med i den lokale kampagne deltog medarbejderne også i en landsdækkende konkurrence, hvor hovedpræmien var en rejse for 4 personer til Club La Santa. Desuden var der mulighed for at vinde cykler og diverse cykeludstyr.

23. august til 12. september 1999. Vi cykler til arbejde.

Igen i år inviterede Dansk Cyklist Forbund sammen med Roskilde Kommune virksomheder i Roskilde til at cykle med i kampagnen "Vi cykler til arbejde". Der blev inviteret 200 virksomheder.

I hele landet var der 5.300 hold med i alt 55.000 deltagere. I Roskilde deltog 114 hold med over 1.100 deltagere. Det var en stor fremgang i forhold til sidste år.

Den mest cykelvenlige virksomhed blev kåret 17. september, ved et arrangement i Palægården.

Valgt som nr. 1 blev Forskningscenter Risø:

På trods af beliggenheden langt fra byen cykler mange dertil. Der er en god cykelvej, parkering tæt på arbejdspladsen og bade – og omklædningsmuligheder for alle. Man har aktivt støttet kampagnen ved betaling af deltagergebyr og intern annoncering. Ca. 10% af de ansatte cyklede med.

Man kunne igen ved lodtrækning vinde flotte præmier. Takket være et bidrag fra Roskilde Cykelhandlerforening og Roskilde kommune kunne Roskilde afdelingen udlodde gavekort på 1 x 1000 kr. 6 x 500 kr. og 5 x 200 kr.

Hovedpræmien i den landsdækkende konkurrence var en rejse for hele holdet til Bali.

4. – 24. september 2000. Vi cykler til arbejde.

Årets kampagne blev åbnet med gratis morgenjuice til cyklisterne. Seks morgenfriske cyklistforbundsaktivister bemandede uddelingsstederne onsdag den 23. august fra kl. 6 til kl. 8. Forbipasserende cyklister fik overrakt et karton juice og et flyveblad. Det blev til knap 700 kartoner juice i løbet af de to timer aktionen varede. I år var vejret godt, det kunne mærkes på antallet af cyklister.

I Roskilde var der tilmeldt 98 hold med 980 deltagere til kampagnen.

Alle større arbejdspladser bliver inviteret, og der er flottepræmier i lodtrækningerne. Hovedpræmien i Vi Cykler Til Arbejde er i år en eksotisk ferie med hvide sandstrande og safari i Kenya. Derudover er der flotte kvalitetscykler, lækkert cykelregntøj og meget andet at vinde. For alle der deltager på et hold fra Roskilde, bliver der lodtrækning om gavekort fra cykelhandlere.

Afslutning med lodtrækning om gavekort til Roskilde – deltagerne, samt kåring af cykelvenlig virksomhed finder sted fredag 29. september i Palægården.

3. – 23. september 2001. Vi Cykler Til Arbejde.

21 Roskilde hold var blevet tilmeldt dette års "Vi Cykler Til Arbejde" kampagne. På landsplan havde omkring 15.000 deltagere meldt deres deltagelse.

De 21 Roskilde hold, der foreløbig havde meldt sig, havde tilsammen 203 deltagere. De fleste lokale hold kom fra den offentlige sektor, men også Unibank, TDC, Den Kristelige Fagbevægelse, FOA Roskilde og Roskilde Stift havde fået tilmeldt hold.

I Greve er der tilmeldt 4 hold, i Gundsø 2 hold, i Køge 9 hold og i Skovbo 3 hold.

Hovedpræmien var eksklusivt syv dages eventyr på Seychellerne. Det turkisblå Indiske Ocean omkranser hovedøen Mahé, hvor vinderholdet indlogeres.

Desuden kunne der vindes flotte kvalitetscykler, lækkert cykeltøj og andre cykelting.

22. april – 19. maj. 2002. Vi cykler til arbejde.

Dansk Cyklist Forbund uddelte juice til morgenduelige cyklister for at markere den årlige kampagne "Vi cykler til arbejde".

Der blev uddelt juice 3 steder i Roskilde, foran Kvickly i Algade, samt på Køgevej og Holbækvej i tidsrummet fra kl. 6:30 til 8:15.

Deltagerantallet nåede op på 132 hold og 1365 deltagere i Roskilde. I hele Danmark blev det til 10150 hold med 105735 deltagere.

Største arbejdsplads var Roskilde kommune med 107 deltagere. Dernæst fulgte Risø med 102 og Roskilde Tekniske Skole med 73. Største private arbejdsplads i kampagnen var Roskilde Bank med 56 deltagere.

Formålet med "Vi cykler til arbejde" er at få flere til at cykle frem for at tage bilen.

Den 24. maj var der afslutningsarrangement i Palægården. Her blev vinderne af den lokale konkurrence præmieret med gavekort, og der var udstilling, musik og forfriskninger.

Fredag den 30. maj 2003 kl. 16 – 17 på Museumsøen.

Kampagnen "Vi cykler på arbejde" holdt afslutning. Orkestret Spar ES spillede god, gammeldags dansemusik, og der var en udstilling med opfindsomt udseende cykler, så som en liggecykel og en kabinecykel.

Det var et arrangement der var for alle, som havde deltaget i "Vi cykler på arbejde".

19. april – 16. maj. 2004. Vi cykler til arbejde.

Igen i år kører kampagnen "Vi cykler til arbejde".

I år er der slutregistret 105 hold i Roskilde med 1150 deltagere, der har kørt 15.539 dage på cykel og kun 2971 dage uden cykel. Der er tilbagelagt 134.116 kilometer i perioden.

Flest hold fra en virksomhed er 12 fra Forskningscenter Risø skarpt forfulgt med 11 hold fra Roskilde kommune.

I år er den lokale konkurrence sendt til holdkaptajnerne, der har formidlet den videre til deltagerne. Hovedpræmien er et gavekort til en cykel. Gavekortet overrækkes til vinderen af cyklen på vinderens arbejdsplads.

5. – 31. maj 2008. Vi cykler til arbejde.

Den store årlige kampagne, der skal få flere til at vælge cyklen, åbnes for tilmelding af hold. Ønsker du at deltage med et hold af dine kolleger på din arbejdsplads, så kan du tilmelde holdet.

Førstepræmien i år er en rejse til Canada for hele det vindende cykelhold. Kampagnen er efter sigende Danmarks største motionskampagne. Det er 11. år i træk at kampagnen går i gang.

4. – 31. maj 2009. Vi cykler til arbejde.

Dette er en oplagt chance for at spare CO2 og tænke på sin egen sundhed. Deltag med et hold kollegaer fra din arbejdsplads.

Førstepræmien er en drømmerejse i Europa med tog på 1. klasse for hele holdet.

I denne måned træder over 100.000 ansatte i pedalerne i en landsdækkende kampagne "Vi cykler til arbejde". Dansk Firmaidrætsforbund og Dansk Cyklist Forbund står bag "Vi cykler til arbejde". I år har 107.000 meldt sig til. For at deltage skal man bruge cyklen i forbindelse med transport til eller fra arbejde. Når cyklen har været i brug, tæller det som en cykeldag.

2010. Vi cykler til arbejde.

I lyset til den store opbakning til "Vi cykler til arbejde" i 2009 besluttede Roskilde afdelingen at bidrage til kampagnen i år med en lokal konkurrence og et afslutningsarrangement i Palægården for deltagerne, der var tilmeldt i Roskilde Kommune.

Der var mange, der svarede på konkurrencen, og 3 vindere blev udtrukket. Så konkurrencen fungerede. Men med arrangementet i Palægården var vi ikke så heldige. Vi havde håbet på, at den store interesse der var for kampagnen i 2009 ville betyde, at en del af deltagerne ville være med til

at fejre kampagnen i Palægården. Men der kom alt for få til arrangementet. Et brev om arrangementet blev ellers sendt ud til de deltagende hold.

Maj 2012. Vi cykler til arbejde.

I maj måned kørte Danmarks største motionskampagne. Dansk Firmaidrætsforbund og Cyklistforbundet stod bag kampagnen.

Udover at få motion, så deltog de cyklende i lodtrækningen om mange gode præmier. Hovedpræmien dette år var cykler fra Kildemoes.

25. maj 2013. Vi cykler til arbejde.

Vi skal cykle til hverdag. Det skal simpelthen være den letteste måde at komme fra a til b.

Sådan er grundholdningen i Cyklistforbundet, der er anker i kampagnen "Vi cykler til arbejde".

I år var der 76.077 personer fordelt på 7447 hold tilmeldte i hele landet. Faktisk er deltagerantallet lidt af en skuffelse for Cyklistforbundet, der havde håbet at få flere deltagere end de 86. 000 sidste år.

Men lockouten og finanskrisen har skabt usikkerhed, og det har smittet af, sagde Frits Bredal fra Cyklistforbundet.

Kampagnen i 2013 var et 15. års jubilæum, og toppede deltagermæssigt i 2009 med 110.000 deltagere.

1. maj 2014. Vi cykler til arbejde.

Der var tilmeldt 63.856 personer fordelt på 6402 hold i hele landet.

Vi ved, at kampagnen hvert år giver 10.000 nye cyklister, som begynder at cykle til arbejde – også efter maj måned, fortæller kommunikationschef hos Cyklistforbundet Frits Bredal.

2017. Vi cykler til arbejde.

Cyklistforbundet stod bag den årligt tilbagevendende landsdækkende kampagne "Vi cykler til arbejde". Det er en af de største motionskampagner i Danmark.

For at få så mange som muligt til at deltage foregår der en hel del PR arbejde. Et af tiltagene er at dele morgenbrød ud til folk, der er på vej til arbejde.

Her i Roskilde delte Roskilde afdeling i år morgenbrød plus folder om kampagnen ud i Algade og ved Stændertorvet. Nogle af kommunens folk delte ud ved Roskilde station.

10. april 2018. Vi cykler til arbejde.

Uddeling af poserne.



Cykelanhænger med croissanter.



Morgenbrødsaktion til fordel for "Vi cykler til arbejde". Kl. 7 om morgenen var aktive fra Cyklistforbundet mødt op på Stændertorvet. Susanne kom med en cykelanhænger fyldt med 160 croissanter lige hentet fra bageren, og Bjarne kom med et tilsvarende antal bananer, kampagnemateriale om Vi cykler til arbejde m.v.

Kurt, Jette, Dorthe, Anne – Marie og Susanne gik i gang med at pakke poser. Der skulle en croissant, en banan, en kampagnefolder, en serviet og en badge i hver pose.

Poserne blev herefter delt ud til cyklister på vej til arbejde 2 forskellige steder på Algade. Det var ved lydsignalet op til Stændertorvet og ved lyssignalet tæt på Hestetorvet. Det gik forholdsvis hurtigt med at få delt poserne ud.

I lighed med sidste år var der kaffe hos Jette for de aktive, der havde deltaget i aktionen og som kl. 10 skulle ud på cykeltur med formiddagsholdet.

Alle Børn Cykler

8. – 19. september 2003. Alle Børn Cykler.

Igen i år deltog en del skoler fra Roskilde i den landsdækkende konkurrence og kampagne. 393 deltagende børn fordelt på 23 klasser på 7 forskellige skoler kørte i alt 3369 kilometer cykeldage hjem til Roskilde.

Tjørnegårdsskolen havde de fleste deltagende klasser i Roskilde, herfra deltog 1. – 3. – og 6. klasser med i alt 8 klasser. Ingen Roskilde klasser vandt. En klasse fra Aalborg fik 1. præmien.

På landsplan deltog 771 skoler, ca. 4000 klasser og 69851 deltagere.

Mandag 5. – 16. september 2005. Alle Børn Cykler.

På mandag lyder startskuddet til kampagnen "Alle Børn Cykler". I Roskilde deltager 43 skoleklasser. 43 af Roskildes klasser med tilsammen 874 elever er klar til at træde i pedalerne de næste 2 uger for at vinde en af de mange klassepræmier.

Den store tilslutning viser, at der er bred interesse for at sætte fokus på børnenes transportvaner. Konkurrencen gør det svært for børnene at gøre en indsats, og kampagnen sætter samtidig gang i den lokale debat om trafikikkerheden på skolevejene.

Alle børn cykler er en klassesdyst for de tohjulede. Det gælder om at cykle til skole så mange dage som muligt i de 2 uger. De yngste kan erstatte cykelturen til skole med en tur efter skoletid sammen med mor eller far – det belønnes nemlig også at træne til at blive en sikker trafikant.

Jo flere dage børnene cykler, jo større chance har klassen for at vinde en af de 23 præmier i den landsdækkende lodtrækning eller en af de 6 lokale præmier, som Roskilde Kommune har udloddet. Roskilde Kommune har valgt at supplere dysten med en lokal lodtrækning, så der bliver en ekstra gulerod at cykle efter.

De lokale præmier består af 3 præmier a 500 kr. til en udflugt eller en klassefest.

Den lokale lodtrækning blandt Roskildes skoler udføres efter samme regler som den landsdækkende konkurrence. Der uddeles et lod til klassen for hver dag et barn cykler.

Lodtrækningen om de lokale præmier finder sted i uge 40.

Roskilde kommune arrangerer Alle Børn Cykler i samarbejde med Dansk Cyklist Forbund. Kampagnen er støttet af foreningen Østifterne og Nykredit samt Danisco.

1. – 12. september 2008. Alle Børn Cykler.

I "Alle Børn Cykler" er der denne gang ekstra point til alle, der cykler med hjelm.

Klassen, der vinder den samlede konkurrence, kan se frem til at få nye cykler hele banden. 5 klasser får desuden et gavekort på 5000 kr., til en klassefest, og andre 10 klasser vinder drikkeflasker til hver enkelt elev.

Derudover har Roskilde Kommune udsat 3 præmier, der bliver trukket lod om blandt de lokale deltagere. Præmien består af 3 gavekort a 100 kr., som klasserne kan bruge efter eget valg f.eks. til en udflugt.

Man kan også vinde digitalkameraer, som Dansk Cyklist Forbund har udsat som præmie til dem, der indsender de bedste billeder eller film om deres skolevej, f.eks. et problematisk kryds, et hul i vejen eller en rigtig god bred cykelsti med tydelig skiltning.

"Alle Børn Cykler" bliver arrangeret af Dansk Cyklist Forbund i samarbejde med Trygfonden og Roskilde kommune.

2009. Alle Børn Cykler. Roskilde cyklede sig ind i top10.

Skolerne i Roskilde Kommune var eneste sjællandske repræsentanter i top10, da dette års regnskab for Alle Børn Cykler – kampagnen skulle gøres op.

I år blev den holdt i september over hele landet, og her var det i høj grad jyderne, som var mest cykel ivrige. Således var 8 af kommunerne fra Jylland på top10 – listen over flest deltagere.

Fra Roskilde Kommune deltog 161 klasser fra 16 skoler i kampagnen, svarende til 2459 deltagere, og det gav en tredje plads på listen over kommuner med flest deltagere, mens man var den kommune med sjette flest tilmeldte klasser.

Udover Roskilde var det kun Odense, som kunne bryde den jyske dominans på top10 – listen, der toppedes af Aarhus Kommune.

Himmelev skole markerede sig desuden med en 10. plads på listen over flest cykeldage og på en 8. plads over flest hjelmdage. I alt nåede Roskilde eleverne op på 20.557 cykeldage, 18.075 hjelmdage, 8 cykeldage pr. deltagere og 7 hjelmdage pr. deltager.

På landsplan i deltog i år 87.332 børn, hvilket var en fremgang på 16 % i forhold til sidste år. De mange deltagere cyklede tilsammen 710.000 dage i de 10 skoledage, kampagnen varede, 576.000 af dagene blev cyklet med hjelm.

6. december 2008. Skoleelever tegnede. Lygte- og reflekskampagne.

4.b fra Sankt Jørgens skole i Roskilde kan godt stikke disko – fingeren i vejret. De har nemlig vundet en stor klassefest med egen diskokugle i Dansk Cyklist Forbunds landsdækkende tegnekonkurrence. Klassen var blandt de 10, som blev belønnet med en 1. præmie i forbindelse med Cyklistforbundets lygte – og refleks kampagne "Lys på – med Ludvig". I alt deltog 100 fjerdeklasser i konkurrencen, hvor eleverne har tegnet forbundets to maskotters oplevelser i trafikken.

Børn mangler ikke ligefrem fantasi, så heldige Ludvig og uheldige Poul bliver udsat for lidt af hvert. Der er tegning alt fra idylliske skovture og iskiosker til blodige trafikuheld og rullende hoveder, fortæller kampagneleder Rikke Ravn fra DCF.

Da alle tegninger var kigget igennem, stod det klart at 4.b fra Sankt Jørgens Skole var blandt de allerbedste. De havde tegnet en 3 meter lang billedserie, hvor 20 elever havde bidraget og vores to maskotter var ude på både cykler, rulleskøjter og løbehjul. Selvfølgelig med en masse lygter og reflekser. Så den kunne vi slet ikke stå for, siger Rikke Ravn.

4.b får udover diskokuglen også 5000 kr. at holde en fest for.

Kampagnen "Lys på – med Ludvig" kører hele vinteren i cirka halvdelen af landets 4. klasser. Dansk Cyklist Forbund og foreningen Østifterne er arrangør af kampagnen, og målet er at lære de nye cyklister at gøre sig synlige i trafikken med lygter og reflekser.

8. – 17. september 2010. Alle Børn Cykler.

Den årlige "Alle Børn Cykler" kampagne har som det vigtigste mål at få flere børn til at cykle til skole. Cyklistforbundet står igen for kampagnen, der nyder opbakning fra mange sider. Der er generelt en stor sympati for ønsket om, at få flere børn til at cykle. Antallet af tilmeldte børn stiger støt år for år. Sidste år var stigningen rekordstor med 130.000 børn tilmeldt ved kampagnestart. På nuværende tidspunkt er 119.000 børn tilmeldt kampagnen.

Vi håber, at kampagnen kan være med til at ændre udviklingen, så flere forældre, i stedet for at køre deres børn i bil til skole, lader børnene cykle.

Registreringskemaer og Giv et praj

I Roskilde afdelings vedtægter er et af punkterne i formålet, at afdelingen arbejder for at varetage cyklisternes interesser overfor lokale offentlige myndigheder. Så lige fra afdelingens stiftelse i 1980 har der på forskellig måde været arbejdet med at indrapportere f.eks. dårligt vedligeholdte veje og stier og trafikfarlige steder.

Gennem mange år har der med jævne mellemrum været indlagt eller indsat et registreringskema i det lokale blad Cyklister. Det første registreringskema var i blad nr. 4 i 1991. Afdelingen ønskede at få hjælp fra bladets læsere til at få et samlet overblik over riste, opkørsler, manglende eller dårlig skiltning, dårlige oversigtsforhold, huller, bomme, farlige steder og andet. Medlemmerne kunne udfylde skemaet og beskrive de problemer, de oplevede. Afdelingen samlede alle de registreringer, som blev modtaget, og gav dem videre til forvaltningen i kommunen. Omkring 2008 var det sidste registreringskema indsat i Cyklister.

Herefter var det muligt at skrive en mail til afdelingen om fejl og mangler og andre trafikale forhold for cyklister. Der kunne også i nogle år udfyldes et klageskema på en særlig hjemmeside i afdelingen.

Fra 2009 blev det muligt at indrapportere direkte til kommunen om vej- og stiproblemer. Den mulighed findes stadigvæk og fungerer nu som en App, der hedder Giv et Praj Roskilde kommune. Nu skriver medlemmer til afdelingen på afdelingens mailadresse eller indrapporterer selv direkte til kommunen. Større sager tager afdelingen op med kommunen på det årlige møde med Veje og Grønne Områder.

Registrerings skema i 90erne. Status.

Belægningen på Københavnsvej.

Københavnsvej er blevet afrettet for de værste ujævnheder og huller, kloakriste er blevet vendt og kantstenafgrænsninger på tværs af cykelstien er enkelte steder blevet fjernet og erstattet med jævn asfaltrampe. Desværre ser det ud til, at vi må leve med disse langt fra optimale forhold et godt stykke tid endnu, da færdiggørelsen med kantstensopretning og et nyt slidlag er udsat grundet nedskæring i Teknisk Forvaltnings budget til slidlagsarbejde. I bedste fald får cykelstien på Københavnsvej nyt slidlag i 1994, men det kan også gå hen at blive i 1995 eller senere.

Op – og nedkørsel ved cykelstier.

Forholdene omhandlende stejle og manglende op – og nedkørsler ved cykelstier er i en række tilfælde afhjulpet med asfaltudlægning og i enkelte tilfælde som på Københavnsvej er kantstensafgrænsningerne på tværs af cykelstien blevet fjernet og erstattet med asfaltrampe. Der synes imidlertid at skulle gå lang tid, før selv de værste op -og nedkørsler, hvor kantstensafgrænsningen er ført på tværs af cykelstien, er fjernet, da dette normalt kun gøres i forbindelse med større belægningsarbejder på kørebanen.

Huller, ujævnheder, kloakriste og brostenoverkørsler.

Huller, ujævnheder og forkert vendt kloakriste skulle være udbedret nu. Det gælder også de 7 "brostenoverkørsler" i Ringstedgade idet chaussestenene er fjernet og erstattet med rimelig plan asfaltbelægning.

Brostenoverkørslen på Holbækvej ud for Spritfabrikken ligger der dog stadig, og kommer til det et stykke tid endnu grundet økonomien.

Krydsudformning og signalanlæg.

Enkelte kryds er nu blevet ændret. Det gælder krydset ved Røde Port, hvor der er opsat særligt cyklistsignal for at lette venstresving fra Algade til Kong Valdemarsvej og krydset Ringstedgade/Borgerdiget/Jernbanegade, hvor der er udlagt blå cykelfelt for at sikre cyklisternes passage gennem krydset.

Bomme, ny anlæg m.m.

Registreringsskemaerne omhandlende bomme, ny anlæg m.m. er fortsat under behandling i Teknisk Forvaltning.

Registreringsskema i 00erne.

Svar på registreringsskema udsendt med "Cyklister" september.

Rundkørslen syd for stationen opleves som kaotisk med en vrimmel af fodgængere, cyklister og bilister. Kommunen bekræfter, at der er meget trafik i rundkørslen. Der har været 6 politi - registrerede uheld i perioden 1996 – 2000. De fleste uheld sker fordi indkørende bilister overser cyklister i rundkørslen. Det er især, når man kommer fra syd (Køgevej), at der er problemer. Kommunen vil holde rundkørslen under observation.

Frederiksborgvej. Skarpe kantsten omkring plantebedene opleves som farlige. Der ønskes opsat trafiklys, hvor Fynsvej udmunder i Frederiksborgvej og i krydset Frederiksborgvej/ Dronning Margrethes Vej, medtaget er også et ønske om et fodgængerfelt ved Sankt Peders Stræde. Kommunen har noteret forslagene.

Cykling på Køgevej gennem tunnelen opleves som farlig og utryg. Det er et uløseligt problem.

På cykelstien Byvolden, Mortensvej og Sankt Claravej er riste og kloakdæksler ikke i niveau med asfalten.

På Klosterengen/ Byageren klages over huller og kantstens op – og nedkørsler. De to foregående ting bliver ordnet ved reovering.

Venstresving for cyklister fra Ringstedgade mod Sdr. Ringvej er uklar og farlig.

Beplantning giver dårlige oversigtsforhold på Loddenhøj/Margretheshåbsvænget og på cykelstien på Lindenborgvej, der burde opsættes et spejl. Kommunen ser ikke noget problem her.

HPV Mesterskaber

Lørdag den 10. juli kl. 10:30 HPV EM – 1993 i Farum
ca. 70 km.

Vi tager til Farum for at se på europamesterskaberne i HPV (Human Powered Vehicles). Der kommer over 100 sjove liggecykler fra mange lande.



Liggecykel, ikke fra disse mesterskaber.

14. – 15. maj 1994. HPV Danmarksmesterskaber i Roskilde.

Der var danmarksmesterskaber i Roskilde. Forkortelsen HPV står for Human Powered Vehicles, hvilket betyder muskeldrevne køretøjer. I praksis handler det om alle former for liggecykler. Takket være den tilbagelærende kørestilling, kan man køre hurtigere på en liggecykel end på en almindelig. I Danmark er der endnu ret få liggecykler, næppe mere end et par hundrede. I Roskilde stillede 20 køretøjer op i 3 discipliner. 200 m sprint, landevejssløb og manøvreprøver.

Cyklistforbundet i Roskilde hjalp til.

6. – 9. august 1998 var der igen HPV Mesterskaber i Roskilde. Det var europamesterskaber, der blev afholdt i de nævnte discipliner.

Økologisk julemarked

18. december 1999. Økologisk Julemarked.



Foto i Dagbladet fra julemarkedet i 2001, hvor DCF Roskilde deltog.

Ved det økologiske julemarked i Luthøfts Købmandsgård lørdag den 18. december kunne man få et økologisk juletræ bragt hjem af cyklende julemænd, fra Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Cyklist Forbund, klædt på efter højtiden. Der var gaveideer og håndværk i god gammeldags tradition. Der var skemager, børstenbinder og pilefletter. Der blev lavet lys af bivoks. Også økologisk børne – og voksentøj kunne købes.

Der var adgang fra 10 – 16, det blev arrangeret af "Den Grønne Guide" fra Center for Eksperimentel Byøkologi og Roskilde Museum.

Cyklistforbundet Roskilde afdeling deltog i markedet 1999 – 2001.

Pris til cykelvenlig butik

6. november 2000. Ny pris til cykelvenlig butik.

Dansk Cyklist Forbund Roskilde afdeling har uddelt prisen for "cykelvenlig butik 2000" til Importøren. Prisen blev overrakt i forbindelse med forretningens 75-års jubilæum,

Denne udmærkelse gives til en butik, som udmærker sig ved cykelvenlighed, f. eks ved at bruge cyklen aktivt, fremme cyklende kunders indkøbsmuligheder, udbringe varer eller andet.



Importøren. Foto i Roskilde Avis november 2000.

Importøren får prisen for:

Central beliggenhed og let at nå for cyklende kunder.

Cyklen bruges til intern transport mellem lagre. I en branche, hvor mange ville have valgt bilen til intern transport, fastholder denne butik cyklen som transportmiddel.

Vi har altid været imponeret over Importørens brug af cykler til transport af varer fra "fjernlager" til butik, og det vil vi gerne præmiere fra Cyklistforbundet.

Indehaver Ove Andersen kvitterede ved at sige " Vi elsker at cykle".

Dansk Cyklist Forbund Roskilde afdeling planlægger at uddele denne pris med passende mellemrum i fremtiden, når oplagte kandidater viser sig.

Værste cykelsti

23. august 2001. Danmarks værste cykelsti.

Danmarks værste cykelsti bliver afsløret den 1. oktober, når Dansk Cyklist Forbund kårer vinderen af konkurrencen "Find Danmarks værste cykelsti". Den blev udskrevet i oktober og havde til formål at skaffe cyklisterne bedre forhold over hele landet.

Vi har fået 100 forslag til en vinder. De forslag er nu sendt til de respektive kommuner og amter, som får chancen for at udbedre cykelstier eller forberede en udbedring, inden vi kårer vinderen, siger direktør i Dansk Cyklist Forbund Jens E. Petersen.

Omkring 80 kommuner spredt over hele landet kandiderer til prisen. Præmien for Danmarks værste cykelsti er 6 liter eddike, som vil blive ombyttet med portvin og lagkage, hvis cykelstien er i orden senest 1. maj 2002.

Danmarks værste cykelsti fandtes i Randers, langs med Viborgvej mod bymidten. Den har rødder gennem asfalten, smalle og stejle nedkørselsramper og slår pludselig et skarpt sving.

Konkurrencen i Roskilde.

Som en pendant til den landsdækkende konkurrence laver vi en sideløbende konkurrence her i Roskilde. Vi vil nemlig gerne finde den værste cykelsti i Roskilde – i fald den skulle vise sig ikke også at være Danmarks værste cykelsti.

Trafiklegedag og manøvrebane

15. september 2001. Cykellegedag.

Der var indrettet en hel lille by med rundkørsler, bager, kiosk og købmand på Hestetorvet lørdag formiddag. Banen gik fra krukkerne og ned til Apoteket og Heinzes boghandel, og her kunne alle børn i alderen 7 – 12 år øve sig i færdselsreglerne. Bjarne Johansson gav cyklisterne en pakke i brunt papir, derpå blev cyklisten sendt videre til Susanne Olsen, der sendte cyklisten ud på banen, hvor pakken skulle afleveres forskellige steder i den lille by, hvor cyklisten også skulle svare på nogle cykelspørgsmål. Midt på banen stod en "politimand" med blå blink på cykelhjelm, det var formanden Benny Andersen.

Banen var åben fra 10 til 12, i den tid kom der 55 børn og cyklede.



Foto i Dagbladet september 2001.

September 2002. Alle børn cykler.

Ugen fra 16. til 22. september var Miljøtrafikuge i hele landet. Mottoet var Spring en køretur over – det aflaster, og det er altså en køretur i bilen, der menes. Dansk Cyklist Forbund stod for 2 markante begivenheder i Roskilde.

9. til 20. september deltog 7 af Roskildes skoler i Dansk Cyklist Forbunds cykelkonkurrence Alle børn cykler. Målet var at få så mange børn som muligt til at cykle til skole. Følgende skoler deltog:

Skolens navn	Antal tilmeldte elever	Antal tilmeldte klasser
Absalons skole	70	3
Himmelev	64	3
Lynghøjskolen	155	7
Skt. Josefs skole	65	3
Tjørnegårds skolen	114	6
Trekroner skolen	99	6
Østervangskolen	149	8
I alt	716	36

Den 21. september holdt Dansk Cyklistforbunds Roskilde lokalafdeling en trafiklegedag for børn i alderen fra 7 til 10 år. Det foregik i skolegården ved Absalons Skole fra kl. 10:00 til kl. 12:00.

Lørdag 23. august 2003 kl. 13 til 15. Trafiklegedag for børn.

Dansk Cyklist Forbund afholdt en trafiklegedag for børn i skolegården på Absalon Skole i Roskilde. Arrangementet var for alle børn i alderen 7 – 12 år.

Formålet med dagen var at lære børn lidt om færdselsregler og trafik gennem leg. I skolegården var der opstillet en manøvrebane og en kopi af en rigtig trafikbane. På manøvrebanen var der sjove forhindringer hvor børnene bl.a. skulle køre zigzag mellem kegler.

Hovedbanen var en miniudgave af et rigtigt trafikmiljø. Her var skilte, rundkørsel og kryds, hvor børnene skulle cykle rundt som postbude mellem forskellige poster og aflevere breve og pakker. Når børnene kørte rundt på banen, skulle de overholde færdselsreglerne, og når de kom til hver post skulle de svare på spørgsmål om trafik. Rigtige svar på trafikspørgsmålene blev belønnet. Derudover var der præmier til alle børn, der deltog i legen.

Arrangementet var gratis, hvis man medbragte cykel og cykelhjelm. Også forældre var velkomne.

11. september 2004 kl. 13:00. Trafiklegedag på Absalon Skole.

Der afholdes trafiklegedag for 4. gang i Roskilde.

Børn i alderen 7 – 12 år blev inviteret til at deltage i de trafikale udfordringer i skolegården på Absalon Skole. Børnene skulle blot medbringe cykel og cykelhjelm, så kunne de være med.

Det blev en trafiklegedag i solskinsvejr i år. Vi har ikke været særlig heldige med vejret de foregående år. Enten har det regnet eller blæst kraftigt eller som sidste år begge dele. Men på trods af meteorologernes forudsigelser ugen op til dagen blev det rigtig godt vejr.

Der skal være mange frivillige hjælpere for, at vi kan gennemføre en trafiklegedag. 16 – 20 frivillige skal vi bruge for at få en god trafiklegedag. I år fik vi hjælp fra Hvidovre afdeling og naturfredningsforeningen.

Skønt vi havde brugt penge på annonceringen i år, og vejret viste sig fra den gode side, kom der kun 17 børn til arrangementet i år. Vi ved ikke hvorfor, men måske skyldes det, at Roskilde Avis ikke omtalte arrangementet. Vi havde ellers givet dem en tekst, som vi plejer.

Børnene havde en god dag, og vi andre kunne også tage det med ro.

En færdselsbetjent fra Roskilde politi var med for at kontrollere børnenes cykler. Var cyklen i lovlig stand, fik den en mærkat fra Rådet for Større Færdselssikkerhed.

En god dag for børnene og deres forældre og ganske fornøjelig for hjælperne, men vi må nok erkende, at arbejdet med at arrangere færdselslegedage er for stort til at 17 deltagende børn er arbejdet værd.

Januar 2007. Manøvrebane.

Roskilde afdeling har af Roskilde Kommune fået 3000 kr. til trafikfremmende foranstaltninger til børn. Pengene skulle bruges til udstyr til en manøvrebane, hvor børnene skal kunne afprøve deres færdigheder inden for forskellige discipliner af manøvreedygtighed og balancekunst. Herigennem skal børnene bevidstgøres om deres kunnen – eller mangel på samme – under trygge vilkår i stedet for ude i trafikken.

”Bevæbnet” med cykler og cykelanhængere begav 3 af afdelingens aktive sig til trælasten og farvehandleren for at købe diverse materialer til fremstilling af vippebræt og store terninger til markering af slalombane – og farverigt skulle det være og mange øjne males på.

29.- 30. september 2007. Børnemesse ved Roskilde hallerne

I den forbindelse havde Cyklistforbundet Roskildeafdeling oprettet en udendørs manøvrebane, hvor børn i alle aldre kunne afprøve deres cykelfærdigheder.

Banen var udstyret med dels ny produceret udstyr til dels eksisterende udstyr.

Aktive fra afdelingen og hjælpere bemandede baneområdet i 2 dage. Trods regnvej i løbet af weekenden gennemførte 102 forskellige børn banen op til flere gange overvåget og hjulpet af både forældre og aktive. Der blev observeret store forskelle i de forskellige børns udviklingstrin, men børnene syntes, det var meget spændende – og flere forældre talte om, at sådan noget lignende kunne de da også have derhjemme.

Foto i lokalnyt. september 2007

Opgaverne:





Slalom mellem en række ny-producerede farverige terninger.

Slalom mellem kegler.

Passage mellem 2 parallel liggende brædder.

Humpende kørsel hen over liggende rosen – espalier.

Kørsel i spiral dannet af tov på asfalten.

Snuppe kartoffelpose kørende og aflevere i sæk.

Balancekørsel hen over vippebræt.

3. og 4. september 2009. Børnemesse i Roskilde Kongrescenter.

Vi deltog om søndagen med vores manøvrebane. Vi var spændte på, om banen ville blive stående, da det desværre var et voldsomt blæsevejr. Det lykkedes heldigvis at gennemføre arrangementet. Det var kun få af forhindringerne, der væltede eller blæste lidt hen ad parkeringspladsen. Så vi kunne hurtigt få tingene på plads igen.

De deltagende børn stred sig afsted i vinden uden at vælte, og vi var tæt på dem, klar til at gribe ind, hvis nogle skulle være ved at vælte. Det virkede til, at børnene tænkte mere på at gennemkøre banen efter vores anvisninger, end de tænkte på vinden. Det blev en god dag, hvor der stort set var børn på cykelbanen hele tiden i de 4 timer, vi holdt åbent.

Torsdag 9. juni 2011. Cykelmanøvrebanen på Absalons Skole.

Børnene i de to 3. klasser på Absalons Skole gennemkørte Cyklistforbundets manøvrebane.

Fra morgenstunden satte jeg vores bane op i en af skolegårdene sammen med den lærer, der havde spurgt os, om vi ville komme. Vi fik lavet en god rute, og snart var banen klar til at tage imod børnene fra den første klasse. Desværre begyndte det at regne lidt, så vi fik hurtigt sat nogle klare sække over terningerne, resten kunne godt tåle lidt regn.

Børnene kørte en ad gangen, men så snart den første var kørt ud af sneglen (en snor lagt på asfalten formet som en snegl) kunne den næste begynde sin tur. På banen skulle børnene i øvrigt køre slalom mellem terningerne, køre over et vippebræt samt gribe en lille pose kartofler i farten med den ene hånd, og kort efter smide posen ned i en stor sæk.

Læreren og jeg passede på eleverne ved forhindringerne, så ingen kom til skade, og vi havde også travlt med at bringe de små poser med kartofler tilbage på deres plads.

Efter ca. 3 timer havde alle børn nået at prøve banen 2 gange. Læreren og jeg var godt kolde og lidt våde, men det havde alligevel været et dejligt arrangement med glade børn, der syntes, det var sjovt og lærerigt at gennemkøre vores manøvrebane.

Indvielse af Fjordstien.

Søndag den 9. maj 2004. Indvielse af Fjordstien Roskilde – Holbæk.

Dansk Cyklist Forbund Roskilde var med, da den nye strækning fra Roskilde til Holbæk blev indviet. Vi havde deltaget i planlægningen og var turledere på dagen.

Vi var ca. 150 cyklister, der mødtes på Roskilde Havn i fint solskinsvejr kl. 9:15. Cyklisterne fik udleveret blå T – shirts med fjordstiens logo samt en madpakke og kort. Derefter blev der holdt taler af borgmester Bjørn Dahl, Birthe Buch fra Cyklistforbundet Roskilde og Lilian Larsen fra Dansk Vandrelaug.

Efter et ring med klokken blev cykelstafetten sat i gang med borgmesteren i spidsen, og vi var 4 hold med hver sin turleder samt 2 turledere i sidste gruppe, som kunne hjælpe med en telefon eller punktering. Ruten var planlagt således, at vi på store strækningen kørte på skov – og grusveje samt på cykelsti.

Vi gjorde holdt ved Herslev Lystbådehavn, Borrevejle Idrætscenter (frokost), Kr. Sonnerup og Ågerup, hvor kommunernes borgmestre overtog førercyklen og holdt taler. Vi nåede frem til Holbæk Havn, hvor der var afslutning og uddeling af præmier. Vi havde haft en god tur, og de friske cyklede hjem, og vi andre tog toget. Det var nemt at finde vej, når man følger de blå skilte "Fjordstien rute 40". Der blev lavet naturfoldere over de nye ruter Roskilde – Holbæk og Frederikssund – Roskilde.

Åbning af Fjordstien Roskilde-Frederikssund 13-06-1998.

Ved starten fra Roskilde blev der ved Vikingskibsmuseet holdt åbningstale af Roskildes borgmester Henning Christiansen. Herefter cyklistkortege nordpå ad den nyåbnede sti. Depot-stop ved naturlejrpladsen ved Salvad Parken. Åbnings-turcyklisterne fortsatte herefter videre mod Jyllinge. Ved Værebros Å (kommunegrænsen) og bådene mødtes cyklistgrupperne fra henholdsvis Roskilde og Frederikssund ved den nyåbnede Værebros bro over åen. Der blev serveret kæmpe Fjordstilagkage. Åbningstale af formanden for Roskilde amts kulturudvalg blev holdt mellem to lurblæsere. Formanden for Roskildeafdelingen Per holdt tale på vegne af Dansk Cyklist Forbunds Roskildeafdeling. Per overdrog på vegne afdelingen en gavecheck til et æbletræ.



Landsmøder i Roskilde

15. og 16 april 1989. Landsmøde i Roskilde.

Årsmødet blev i år afholdt i Roskilde, hvor den lokale afdeling havde stablet et udmærket arrangement på benene. Mødet startede lørdag morgen kl. 9:00 og varede til søndag eftermiddag. Møderne var henlagt til Sankt Jørgens Skole store sal og indkvarteringen af de 120 deltagere til det nærliggende vandrehjem Hørgården. Mødet blev afholdt med det smukkeste forårsvejr, der kunne tænkes.

Gruppearbejdet lørdag eftermiddag der traditionen tro udfyldte en god bid af programmet, kunne forlægges til skolegården.

Formand Gretter Aggernæs aflagde beretning for det forgange år:

Mostturen fra Rynkeby i 1998 benævntes som en stjernebegivenhed. Ligeledes var oprettelsen af EDB registrering af stjålne cykler en topbegivenhed.

Der var også lidt problemer, ikke færre end 10 blandt forbundets 47 lokalafdelinger sendte ikke nogen delegeret til landsmødet. Meget tydede på en vigende aktivitet ude i landet. Medlemstallet var stadig faldende, men dog langsommere end tidligere.

Landsmødets afsluttende resolution til pressen var en opfordring til at spare energi ved at anlægge flere cykelstier.

Hovedbestyrelsen konstituerede sig med Gretter Aggernæs som formand, Ivar Tønnesen som næstformand og Gitte Stevne Nielsen (Roskilde) som kasserer.

Landsmøde 2013 i Roskilde.



Fredag den 26. oktober til søndag den 28. oktober holdt Cyklistforbundet landsmøde på Comwell i Himmelev i Roskilde. Der deltog ca. 150 aktive cyklister fra hele landet.

Det overordnede ansvar og planlægning blev varetaget af sekretariatet i hovedforbundet, men da landsmødet blev holdt i Roskilde, var lokalafdelingens aktive samt lokale medhjælpere stærkt involverede.

Vores primære opgaver gik på opstillinger og planlægning og gennemførelse af cykelture i løbet af weekenden. Der er tradition for fremvisning af forhold og trafikforanstaltninger i lokalområdet, hvor landsmødet nu bliver afholdt. Som noget nyt blev der denne gang udbudt 8 guidede temature lørdag eftermiddag samt en kulturel/historisk morgencykelstur søndag morgen.

Desuden var der lavet kort og turbeskrivelser for selvstændige gåture i området (Himmelev og Veddelev).

Fritidsfestival

Søndag 22. august 2021 kl. 10:00 – 14:00. Kildegården.



En fritidsfestival hvori der deltog 60 foreninger.

Cyklistforbundet var sammen med folkeoplysende foreninger i Roskilde, deltager i en 1 – dags festival. Kultur og Idræt afholdt denne festival med fokus på genstart, fællesskab og de aktiviteter, som vi igen kunne være sammen om efter det meget anderledes Corona – år.

Roskilde afdelingen af Cyklistforbundet deltog med en pavillon, hvorfra der blev uddelt lidt informationsmateriale, og man kunne melde sig ind i Cyklistforbundet. Der var også nogle plancher med fotos og omtale af foreningens aktiviteter omkring cykelture, billedforedrag og samarbejde med kommunen, herunder brug af kommunens app "Giv et praj". Der var også medbragt en el-cykel, en Brompton foldecykel og en pakket turcykel, hvor borgerne kunne få en snak med ejermændene. **2023** var der igen fritidsfestival, denne gang var det dog kun ca. 40 deltagende foreninger.

For Cyklistforbundets vedkommende blev samme model fulgt som i 2021. Denne gang havde lokalafdelingen dog en speciel ladcykel med. Det er en kampagnecykel udlånt fra forbundet til brug ved udstillinger.

Hjemmeside og Facebook

Midt i 90erne kom Dansk Cyklist Forbund på nettet. Journaliststuderende og HB – medlem, Ernst Poulsen lavede den første hjemmeside for hovedforbundet.

Ca. 1996 blev det introduceret i Roskilde afdelingen med John Ø. Jensen som webmaster. Det var den første hjemmeside under hovedafdelingen.

Den første var håndkodet med kildekode uden brug af noget centralt udviklingsværktøj (CMS). Dette medførte et meget forskelligartet udseende for de forskellige afdelinger, som snart fulgte efter med egne sider.

Hovedafdelingen indførte så brugen af forskellige udviklingsplatforme med skabeloner hvilket sikrede større ensartethed i udseendet. Først var det CompoSite, dernæst SiteCore og senest Umbraco CMS.



Cyklistforbundets Roskilde afdeling kom på Facebook 1. marts 2017 med Torsten Slotsbjerg som administrator.

Der findes en offentlig side for alle samt en lukket side forbeholdt Roskilde-afdelingens medlemmer.

Billedforedrag

16. december 1985. Kulturhuset: Cykeltur til New Zealand

Dansk Cyklist Forbund arrangerer lysbilledforedrag om en cykeltur til New Zealand.

1. december 1986. Kulturhuset: Norgestur

Bjarne Lindholt holdt foredrag med billeder fra sin Norgestur.

16. november 1987. Kulturhuset: Kan man cykle i de franske alper”?

Lysbilledforedrag med titlen:

”Kan man cykle i de franske alper”.

Onsdag d. 2. november 1988. Kulturhuset, Rosenhavestræde: Europa – Middelhavet rundt

Jørgen Thomsen fortalte og viste billeder, fra en cykeltur gennem Europa – Middelhavet rundt og retur. En tur han kørte i 1935.

Mandag d. 7. marts 1988. Kulturhuset, Rosenhavestræde: Jordan rundt på cykel i 666 dage.

Dias foredrag: Jordan rundt på cykel i 666 dage.

Janna Serup og Knud Hofgarts cyklede den 28.000 km lange tur.

Turen gik gennem 5 kontinenter og 21 lande.

Den gik fra frodige landskaber til knastørre jungler, fra jungle og regnskov til sneklædte tinder, fra tropiske øer til tørre stepper.

Overnatningerne foregik oftest i telt, men også privat overnatning, kirker, politistationer, guest houses, primitive hoteller og buddhisttempler blev benyttet.

Mandag d. 4. december 1989. Kulturhuset, Rosenhavestræde: Østafrika set over et cykelstyr

Afrika set over et cykelstyr, et lysbilledforedrag om en cykeltur gennem Østafrika. Ved Jan Mogensen.

8. december 1990. Kulturhuset: Til Nordkap på en mandag.

Dansk Cyklist Forbund i Roskilde sørger mandag aften for at alle interesserede kan komme en tur til Nordkap – i hvert fald i tankerne.

Torsten Slotsbjerg fortæller om en 7 uger og godt 6000 km lang tur til verdens hat.

Lysbilledforedraget foregår i Kulturhusets lille sal kl. 19:30.

Torsdag d. 3. december 1992. Kulturhuset: Cykeltur til Nordkap

Lysbilledforedrag om en cykeltur til Nordkap.

Gitte og Benny havde været på en længere tur til Nordkap.

Mandag d. 12. december 1994. Kulturhuset, Rosenhavestræde: Cykeltur til Norditalien

Foredrag om en cykeltur til Norditalien ved Poul – Henning Friborg.

Torsdag d. 23. november 1995. Roskilde bibliotek: Cykeltur fra Mexico til Costa Rica

Jens Larsen fra «De frie fugle» fortæller om en cykeltur fra Mexico til Costa Rica.

Undervejs besøgte han flere udlandsorganisationers projekter, og rejsen gav anledning til at opleve forskelle og ligheder i de mellemamerikanske lande. Mødet med indianere, vulkaner og støvede veje blev en udfordrende cykelrejse fra Chiapas-provinsens indianere over Guatemala, El Salvador, Honduras og Nicaragua til Costa Rica.

30. april 1998. Kulturhuset: Økoture Frankrig – Danmark på liggecykel

Foredrag om miljø – cykeltur.

Per Hammerich vil fortælle om tidligere økoture Frankrig – Danmark, og om en ny tur der går til Strassburg, udført på liggecykel.

15. december 1998: "På cykel gennem Kina".

Ulrik Skibsted viste lysbilleder og videoklip. Der var stort fremmøde. Blandingen af lysbilleder og korte videoklip var meget spændende at se på.

Onsdag d. 15. december 1999. Kildegården: Stemningsbilleder fra Vietnam

Foredrag. "Stemningsbilleder fra Vietnam".

To unge mænd Søren og Torben, cyklede for nogle år siden sammen med 3 piger gennem Vietnam, fra Hanoi i nord til Ho Chi Minh City (Saigon). Ved hjælp af lysbilleder, musik og lydoptagelser vil de prøve at gengive stemningen.

18. december 2000. Kildegården: Tour de Europa

Diasforedrag: Tour de Europa med Søren Bramsted og Torben Nielsen.

I 1990 var vi 3 gutter, der blev enige om at cykle til Paris. Senere udbyggede vi det til at cykle videre til Trimulat i Sydfrankrig, hvor nogle venner har et hus. Når vi nu alligevel var dernede af, kunne det være spændende at cykle i Pyrenæerne og besøge Andorra. Vi cyklede så videre til Barcelona og så det ny opførte Olympiske stadion m.m.

10. december 2001: På cykel i Jordan og Marokko.

Inspiration til cykelferien fik deltagerne når Torben Laursen viste billeder fra sine rejser i Jordan og Marokko.

Tirsdag d. 9. december 2003. Kildegården: Gennem New Zealands helt unikke natur.

Torben Kjær fra Roskilde beretter om en 5 ugers og 3000 kilometer lang cykeltur gennem New Zealands helt unikke natur. Du får indblik i forberedelserne, samt hvad der skal til for at gennemføre en sådan tur – samt en masse flotte billeder fra turen.

Mandag d. 6. december 2004 på Kildegården: På cykel til Athen for at opleve OL.

Poul – Henning Friborg fra Hvalsø cyklede hele vejen til Athen for at opleve OL. Poul – Henning beretter om turen og viser billeder fra den 35 dage lange tur gennem Europa samt fra OL og fra Athen. Den 8. august kørte Poul – Henning ind på Syntagma- Pladsen i Athen efter at have tilbagelagt 3206 kilometer på cykel i løbet af 35 dage.

Mandag d. 5. december 2005. Kulturhuset: Sicilien med vulkaner

Beretning fra 3 cyklisters tur rundt på Sicilien, samt besøg på de spændende Lipariske vulkanøer i eftersommeren 2005.

Foredragsholderne er: Annette Mikkelsen, Inge Jørgensen og Torben Kjær.

Entre 10 kr. Gratis kaffe/te og kage.

Torsdag d. 14. december 2006. Kildegården: Cykelferie på Vestlandet i Norge

Cykelferie på Vestlandet i Norge. Et billedforedrag af Birthe Buch og Torsten Slotsbjerg.

Med Bergen som udgangspunkt gik turen langs de flotte blå fjorde med udsigt til høje bjerge med sne på toppen. Cykelturen gik over den Gamle Strynefjeldsvej i 1130 meters højde, og ned ad de mange serpentiner sving til Geiranger og derfra videre op ad Ørnefjeldsvej. Den flotteste nedstigning i serpentiner sving foretages ad Trollstigen. Det er vejbyggerkunst i verdensklasse med harmoni mellem vejanlæg og omgivende natur. Der cykles i Romsdalen langs den 1000 meter høje fjeldvæg på Troldfjeldet, hvor så mange har sat livet på spil, inden kursen sættes mod Bergen.

Torsdag d. 13. december 2007. Kildegården: Billeder fra Laos

Billeder fra Laos. Med Bent Maribo.

Vores billedforedrag i år er en rejse til Laos. Laos har grænse til Thailand, Burma, Kina, Vietnam og Cambodia. Bent Maribo var med 3 andre fra Viborg på ferie i landet i år med Regionrejser. Regionrejser er bl.a. kendt for at arrangerer cykelferier, og Bent har også cyklet en del i det eksotiske land. Bent holder foredrag om rejsen og viser flotte foto fra en verden meget anderledes end vores. Foredraget er gratis og åbent for alle. Gratis kaffe og kage.

Mandag d. 8. december 2008. Kildegården: Cykeloplevelser i Alperne og på Korsika.

Billedforedrag om cykeloplevelser i Alperne og på Korsika. Med Bo Lyngbye og Kjeld Myhre.

Vi får besøg af Bo Lyngbye og Kjeld Myhre, der begge er cykelguider hos Ruby rejser.

Der vil blive vist billeder og fortalt om cykeloplevelser i de helt store bjerge i Alperne. Der er tale om en suveræn cykeloplevelse. Naturen er meget skiftende fra grønne frodige dalstrøg til absolutte månelandskaber, dybe slugter og smukke bjergsøer. I billeder og fortælling bliver vi også taget med til Korsika, hvor der kan fås en storslået cykeloplevelse. Øen er fantastisk med flot natur, flinke mennesker og gode cykelmuligheder. Her findes et meget kuperet cykellandskab.

Mandag d. 14. december 2009. Kildegården: På cykel København – Rom.

Billedforedrag København – Rom. Vi får besøg af Regitze og Erik Jensen, der vil vise billeder og fortælle om en cykeltur til Rom.

De lever drømmene ud, sidst tog de cyklerne og cyklede 2740 km til Rom, 2 måneder der begyndte med 14 dages regn og strid modvind ned gennem Danmark og Tyskland, men som bagefter bød på en herlig og spændende cykling til byernes by. En tur med udfordringer og kriser, men ikke mindst fyldt med spændende og sjove oplevelser.

Mandag d. 13. december 2010. Kildegården: Cykeltur til Rom samt en vandring på Kilimanjaro.

Billedforedrag om en cykeltur til Rom samt en vandring på Kilimanjaro.

Hans Bruun, Islev, vil levende fortælle om sine oplevelser på cykel fra København til Rom samt til fods på det højeste bjerg Kilimanjaro i Tanzania.

Roskilde afdelingen giver kaffe og kage.

Tirsdag d. 22. november 2011. Foredrag. Klostermarksskolen: Cyklede verden rundt

Arrangeret af den lokale afdeling af Dansk Cyklist Forbund.

Nicolai Bangsgaard gennemførte en rundtur fra 2006 til 2010. Han cyklede verden rundt og nåede at tilbagelægge 62.000 kilometer på 1413 dage og besøgte 53 lande og 6 kontinenter.

Nicolaj Bangsgaard fortæller med billeder, film og lyd om sin ekspedition jorden rundt på cykel, solo og med sit liv pakket i 6 cykeltasker.

Mandag d. 10. december 2012. Hedegårdens skole: På cykel over Andesbjergene

Foredrag med Lars Nielsen fra Hobro, som i den grad kan siges at være en cykel entusiast. Han har i løbet af 32 år cyklet rundt på en stor del af kloden og har tilbagelagt 150.000 kilometer på disse ture.

Mandagens foredrag hedder "På cykel over Andesbjergene" og handler om hans tur tværs over Sydamerika fra Santiago i Chile til det verdensberømte vandfald Iguazu Falls på grænsen mellem Brasilien og Argentina.

Mandag d. 9. december 2013: Cykeltur i Provence og de franske alper

På cykeltur i Provence og de franske alper med Torben Laursen.

Provence har altid tiltrukket malere og kunstnere. Picasso nok som den mest kendte.

I Provence findes masser af gamle monumenter fra romertiden, lige fra de imponerende akvædukter til amfiteatre.

Provence har en rig kultur med god mad og vin, og så er regionen karakteristisk for sine violette lavendelmarker. En oplagt måde at opleve området på er fra et cykelstyr.

Mandag d. 7. december 2015: Kattegattleden og Andalusien rundt

Visning af billeder og fortællinger om Johns oplevelser og erfaringer fra 2 cykelrundture: 1. Kattegat rundt via den nye skilte Kattegatrute. Kattegattleden fra Helsingborg til Gøteborg og videre tilbage til og gennem Danmark. 2. Andalusien rundt – Costa del Sols bagland.

21. marts 2016. Foredrag og generalforsamling: Klaus Bondam om Cyklistforbundet

Cyklistforbundets direktør, Klaus Bondam, deltog i Cyklistforbundet/Roskildes generalforsamling.

Klaus Bondam vil fortælle om Cyklistforbundets arbejde med at få politikkerne lokalt, regionalt og internationalt til at indse cyklens potentiale i den samlede mobilitet.

December 2016. Kildegården: Med kurs mod Prag.

Foredrag med Jette Laustsen. Det handlede om en cykeltur fra Roskilde til Prag, som hun dengang (62 år) og ægtefællen (66 år på daværende tidspunkt) havde foretaget denne sommer.

Foredragets hovedbudskab var "Alle kan gøre det. Det var en langt nemmere og sjovere tur, end man skulle tro".

Turen blev på 970 km, fordelt på 12 etaper med 4 hviledage undervejs, og det kostede parret knap 20.000 kr. (inkl. hotelovernatninger undervejs og flybilletter retur til Danmark).

Mandag d. 20. marts 2017. Kildegården. Foredrag og generalforsamling: "Cykling uden alder"

Ole Kassow vil fortælle historien om "Cykling uden alder", der startede som et naboskabsinitiativ, og som kombinerer de bedste elementer ved dansk cykelkultur, foreningsliv og det ønske, vi alle nærer for at gøre noget for vores medmennesker. Der bliver talt lidt om de effekter, som både

piloter og passagerer oplever, når de er sammen på rickshawcyklerne, og der vises et par små filmklip, bl.a. en lille film om en demensramt familie, hvis liv har ændret sig til det bedre, efter den opdagede mulighederne i Cykling uden alder.

Mandag d. 11. december 2017. Byens hus: Cykeltur gennem Uruguay, Brasilien, Paraguay, Bolivia, Chile og Argentina.

Billedforedrag med Thomas Mølgaard der fortæller om sin 5 måneder og 12.000 km lange cykeltur gennem Uruguay, Brasilien, Paraguay, Bolivia, Chile og Argentina.

Det er fortællingen om et kontinent, der altid har fascineret ham, om folkene, historien, kulturen og ikke mindst naturen. Om at trodse fordomme, frygt og sund fornuft og gribe eventyret, og finde ud af, at verden er langt bedre end sit rygte.

Mandag d. 19. marts 2018. Byens hus: Foredrag og generalforsamling. Tyskland (Roskilde-Hamborg-Berlin-Roskilde)

John Ø. Jensen fortalte om cykelturen til Tyskland (Roskilde-Hamborg-Berlin-Roskilde), med deltagelse af øvrige to tirsdagscyklister.

John kørte 2117 km på 31 dage, de to andre tirsdagscyklister var dog ikke med hele vejen.

Mandag d. 10. december 2018. Byens hus: Cykeltur i Japan og Sydkorea på en Brompton

Claus Steensbech fortæller om sin 6.700 km lange cykeltur i Japan og Sydkorea på en Brompton M6R. En cykel der kan foldes sammen til kun 60x60x30 og derfor let kan tages med ind i teltet.

Det er både fortællingen om en cykeltur i Japan, der gik fra toppen af Hokkaido til bunden af sydhavsøen Okinawa – og hvordan man får tildelt den fine Grand Slam – medalje for at gennemkøre Sydkoreas perfekte netværk af bilfri supercykelstier.

Mandag d. 19. december 2019. Byens hus: Casablanca og Larvik

Billedforedrag med Claus Steensbech.

”Hvad sker der, hvis jeg cykler til venstre ad Køgevej og fortsætter i halvanden måned?” spurgte Claus sig selv i 2015 – og endte i Casablanca.

Fire år senere cyklede han til højre ad Køgevej og endte i Larvik, nord for polarcirklen, sammen med sin New Zealandske kæreste, som han havde mødt på en cykeltur.

Fortællingen handlede om uanede cykelmuligheder i forskellige lande og om at leve på sin cykel med telt, sovepose og kogeapparat, i alt slags vejr.

Mandag d. 13. december 2021. Byens Hus: Hvorfor kan man ikke cykle i Norge?

Foredragsholder er Benny Brostrup Andersen, som endelig i sommeren 2021 fik lov til at cykle til Norge, og afprøve sin turcykel købt i 2015.

En fortælling om hvorfor man ikke skal cykle i Norge, og hvorfor det alligevel kan blive en stor oplevelse. Den omhandler ikke en forårsdag i helvede. Nej det er 12 cykeldage i hedebløge helvede, heldigvis med pauser ind i mellem.

Benny Andersen vil tale om skiftende cykelruter i Oslo, 727 km ad en vandrerute, om et vikingskib der vendte omvendt, om sin debut som hjælpepræst, og om at sove i en kostald. Om en domkirke der gik fallit, om en kagekatedral, om verdens højeste træhus og meget andet.

Mandag d. 12. december 2022. Byens Hus: Show med den cyklende cellist, Ida Riegels

Koncertforedrag med Ida Riegels i samarbejde med Roskildeafdelingens aktive bestyrelsesmedlemmer, som bidrog med et PowerPoint show og cykelunderholdning. Publikum blev aktivt inddraget i forestillingen med sang og spil på Idas cello.

Den cyklende konservatorie uddannede cellist optræder med cellospil på sin hjemmebyggede cello og beriger sit publikum med billeder og cykeloplevelser fra ind – og udland.

Ida har på sit cykel – CV med celloen på bagagebæreren bl.a.:

I Bachs fodspor fra Arnstadt til Lübeck. Langs hele Rhinens løb fra Schweitz til Holland (1233 km).

Donau-Radweg i Østrig. Fra Skagen til Flensborg samt mange andre ture i Danmark.

Mandag d. 4. december 2023. Byens Hus: Fra Patagonien til Rocky Mountains

Fra Patagonien til Rocky Mountains er et foredrag, hvor publikum tages med på en livsændrende cykelrejse gennem Syd-, Mellem- og Nordamerika.

Katja og Martin deler deres oplevelser fra den 21 måneder lange tur, hvor de cyklede 22.600 km gennem 15 lande. Der fortælles om at cykle i bidende kulde i over 4000 højdemeter på den bolivianske højslette, og den 4000 km lange tur med båd på floderne i Amazonas regnskov og om mødet med mennesker undervejs.

Appendiks om formænd, bestyrelse, pinsecykelture samt søndags- og tirsdags cykelture

Formænd.

- Vagn Beckmann 1980 – 1981.
- Aage Kock 1982 – ca.1985.
- Per Jensen ca.1986 – 1993.
- Benny Andersen 1994 – 2004.
- Susanne Olsen 2005 – 2006.
- Bjarne Johansson 2007 – 2008.
- Benny Andersen 2009 – 2014.
- Bjarne Johansson 2015 – 2018.
- Susanne Olsen 2019 –

Bestyrelser.

Bestyrelse 1987.

Formand Per Jensen.

Sekretær Hanne Vestergaard. Kasserer Gitte Nielsen. Bestyrelsesmedlemmer Benny Andersen. Ivi Nielsen. 1. suppleant Gert Poulsen. 2. suppleant Poul Sørensen. Revisor Aage Koch. Revisorsuppleant Christian Adolfsen.

Bestyrelse 1988.

Formand Per Jensen.

Sekretær Hanne Vestergaard. Kasserer Gitte Nielsen. Bestyrelsesmedlem Benny Andersen. Ivi Nielsen. 1. suppleant Gert Poulsen. 2. suppleant Arly George. Revisor Aage Koch. Revisorsuppleant Christian Adolfsen.

Bestyrelse 1989.

Formand Per Jensen.

Bestyrelsesmedlemmer Gitte Nielsen. Hanne Vestergaard. Ivi Nielsen. Benny Andersen. Suppleanter Arly George. Susanne Olsen. Revisor Aage Koch. Revisorsuppleant Christian Adolfsen.

Bestyrelse 1990.

Formand Per Jensen.

Sekretær Hanne Vestergaard. Kasserer Ivi Nielsen. Benny Andersen. Gitte Nielsen.

Bestyrelse 1991 – 1993.

Formand Per Jensen.

Sekretær Benny Andersen. Kasserer Gitte Nielsen. Ivi Nielsen. Arly George.

Bestyrelse 1994.

Per Jensen, Benny Andersen, Gitte Nielsen, Ivi Nielsen, Carl – Henrik Sørensen.

Bestyrelse 1996:

Formand Benny Andersen,
Sekretær Susanne Olsen, kasserer Gitte Nielsen, Betina Decezar, Per Jensen.

Bestyrelse 1997.

Formand Benny Andersen,
Sekretær Susanne Olsen, Kasserer Gitte Nielsen, Ivi Nielsen, Per Jensen.

Bestyrelse 1998 – 2000.

Formand Benny Andersen,
Sekretær Susanne Olsen. Kasserer Gitte Nielsen. Birthe Buch. Per Jensen.

Bestyrelse 2001 – 2003.

Formand Benny Andersen,
Sekretær Susanne Olsen. Kasserer Birthe Buch, Per Jensen, Bjarne Johansson.

Bestyrelse 2004.

Formand Benny Andersen.
Sekretær Susanne Olsen. Kasserer Birthe Buch. Bjarne Johansson. Arne Strøm.

Bestyrelse i 2005

Formand Susanne Olen.
Sekretær Bjarne Johansson. Kasserer Birthe Buch. Benny Andersen. Arne Strøm

Bestyrelse 2006.

Formand Susanne Olsen.
Sekretær Bjarne Johansson. Kasserer Birthe Buch. Arne Strøm. Benny Andersen. Per Jensen.

Bestyrelse 2007 – 2008.

Formand Bjarne Johansson.
Sekretær Susanne Olsen. Kasserer Birthe Buch. Arne Strøm. Benny Andersen. Per Jensen

Bestyrelse 2009 – 2014.

Formand. Benny Andersen.
Sekretær Susanne Olsen. Kasserer Birthe Buch. Arne Strøm. Bjarne Johansson. Per Jensen.

Bestyrelse 2015 – 2018.

Formand Bjarne Johansson.
Sekretær Susanne Olsen. Kasserer Birthe Buch. Arne Strøm. John Ø. Jensen.

Bestyrelse 2019 –

Formand. Susanne Olsen.
Sekretær Bjarne Johansson. Kasserer Birthe Buch. Arne Strøm. John Ø. Jensen.

Pinsecykelture

Pinsecykelture med overnatninger lørdag til mandag med Roskildeafdelingen i samarbejde med naboafdelinger.

1985	Kongskilde.
1986	Rødkilde Højskole, Stege.
1987	Nordsjælland, Nakkehoved.
1988	Sejerø.
1989	Kullatorpet, Romeleåsen.
1990	Bisserup Strand camping.
1991	Samsø.
1992	Kongskilde.
1993	Djursland.
1994	Møn?
1995	Kullatorpet, Romeleåsen.
1996	Gilleleje.
1997	Landskrona og Ven.
1998	Kongskilde.
1999	Bastrup Sø.
2000	St. Heddinge.
2001	Hjembæk/ Jyderup.
2002	Holbæk.
2003 – 2007	Pause.
2008	Kullatorpet, Romeleåsen.

Søndags- og tirsdagscykelture

Se turbeskrivelserne på hjemmesiden www.cyklistforbundet.dk/roskilde for søndage samt tirsdag aftner i særskilt oversigt over planlagte cykelture.

Kilder

Ældre københavnske aviser, Dagbladet Roskilde, Roskilde Avis, Medlemsbladet Cyklister, Roskilde Cyklisten (1987 – 1994), Cyklister (1994 – 2015), Roskilde Cyklister 2015 –)