

Forslag til beslutning 1:

Adfærdskodeks for cyklister

Forslagsstiller

Claus Rolin, lokalafdelingen i Køge

Forslagets indhold (Max 300 tegn inkl. mellemrum):

Der oprettes et udvalg, som har til formål at udarbejde et adfærdskodeks for cyklister dér, hvor de kommer tæt på fodgængere. Udvalget får til opgave at skaffe data (statistik) for skader, som cyklister har forvoldt på andre trafikanter. Udvalget får til opgave at foreslå midler til kommunikationen af sit arbejdsresultat til offentligheden.

Begrundelse (max 500 tegn inkl. mellemrum)

I Strandparken ved Brøndby er en tidligere rigtig god asfalteret cykelsti, som gik på langs af strandengene indenfor indsøerne, blevet pløjet op, fordi den skal erstattes af en grusbelagt mere slynget sti. Formålet er at undgå hurtigt kørende cyklister {1}. Det er rigtigt ærgerligt, da stien indtil for et par år siden var en del af de længere cykelruter N4, N6, og N9, samt EuroVelo 7 og 10. Grus er en ringere belægning end asfalt også for dem, som cykler hensynsfuldt. I begrundelserne {2} henvises til at "en del af den hurtigkørende cykeltrafik potentielt kan flytte sig til supercykelsti C77 Ishøjrueten, der løber parallelt med Køge Bugt Landevej". I den anden vægtskål (som ikke nævnes) er der dog, at cykelruterne langs strandengene er langt mere attraktive og sikre for cyklister, fordi de dér er adskilte fra biltrafikken. Tilmed er stierne langt kønnere, luftkvaliteten er bedre, man bliver ikke sinket af lyssignaler, og man får ikke behov for at skulle krydse motorgaden 151 to gange (som man skal, hvis man i et stykke midtvejs på N ruterne skal følge C77 i sydgående retning).

Umiddelbart er der tale om en sædvanlig konflikt mellem beboere i et område versus personer, som har brug for at passere området. Alle har brug for transportforbindelser; men ingen vil have dem i deres egen baghave eller dér, hvor de har brug for at hygge sig eller luften hund. Mange blandt os fra Cyklistforbundet plejer at tage parti for beboerne i den slags konflikter; vi er ikke vant til at være på "skurkenes" side. Men ærlig talt: har man eksempler på, at fodgængere eller dyr er blevet fysisk skadede af forbigående cyklister? Støjer cyklerne? Ødelægger de luften? Hvor er den konkrete dokumentation for konkrete skadevirkninger? Sammenlignet til de hensyn, der tages til biltrafikens fremkommelighed, virker det absurd, at man på denne måde i fravær af et konkret datagrundlag saboterer intentionerne med de lange cykelruter.

Cyklistforbundet må også kigge indad. Nogle cyklister er idioter. Det er forståeligt, at nogle fodgængere har følt sig forulempede. Vi må forebygge, at cyklister får et så dårligt ry, at de også i fremtiden bliver forvist fra gode stier.

Økonomiske konsekvenser

Måske ingen; men på senere tidspunkt kan annoncering overvejes. Formålet er at gøre cyklister inklusive "hurtige" bedre accepterede blandt fodgængere.

Hvem udfører opgaven

Afdelingerne

Eventuel uddybning af forslaget:

Forventningen er, er den foreslåede statistik-undersøgelse af uheld, hvor cyklister har skadet andre trafikanter, vil vise, at der højst er ganske få og milde sådanne skader (mens det er en kendt sag, at bilister forårsager talrige og alvorlige personskader på andre trafikanter).

Anbefaling:

Hovedbestyrelsen stiller sig neutralt i forhold til vedtagelse af forslaget – men anbefaler i fald forslaget vedtages, at frivillige i facebook-gruppen for medlemsvalgte og repræsentanter inviteres til at deltage i et ad hoc-udvalg på tværs af afdelingerne jf. Cyklistforbundets forretningsorden §5, stk. 5 /¹ til at varetage arbejdet.

Begrundelse:

Cyklisters adfærd er et emne, som diskuteres ofte og heftigt i den brede offentlighed. Det er vigtigt at holde fast i, at alle udfordringer og problemer i trafikken på ingen måde løses ved alene at fokusere på cyklisters trafikale adfærd. Men forbundet skal selvfølgelig være parat til at pege på nødvendigheden af, at også cyklister både kører hensynsfuldt herunder tager fornødent hensyn til fodgængere samt overholder færdselsloven. Forbundet har også en vigtig rolle at spille i forhold til at formidle fakta og viden, som kan være med at nuancere og perspektivere debatten samt komme med løsninger.

Hovedbestyrelsen bifalder derfor, at der nedsættes et ad hoc-udvalg med interesserede frivillige, som over en tidsbegrænset periode udarbejder et adfærdskodeks for cyklisters adfærd i situationer, hvor cyklister og fodgængere deler infrastruktur og færdes tæt på hinanden, som ridset op i forslaget.

Hovedbestyrelsen ønsker samtidig at pege på, at der i samarbejde med sekretariatet tages endelig stilling til den videre brug og formidling af udvalgets arbejde, når resultatet foreligger – fx om resultatet skal formidles selvstændigt eller indgå i en bredere sammenhæng, hvis det vurderes mere hensigtsmæssigt.

¹ Cyklistforbundets forretningsorden §5, stk. 5:

HB kan ud over udvalg desuden nedsætte tidsafgrænsede ad hoc-grupper til udførelse af konkrete arbejdsopgaver. Ved nedsættelse af en ad hoc-gruppe defineres samtidig opgaven, deadlines og eventuelt budget samt det ansvarlige HB-medlem. Øvrige frivillige inviteres til at deltage i ad hoc-gruppen.

Forslag til beslutning 2:

Best praksis-samling / fakta ark på cykelvenlig indretning af veje og byrum

Notat

16. september 2024

Forslagsstiller

Rikke Næraa på vegne af bestyrelsen for Københavns afdelingen

Forslagets indhold (Max 300 tegn inkl. mellemrum):

En "Bedst praksis" -samlingen / fakta ark, der skal ligge let tilgængelig på Cyklistforbundets hjemmeside. Forslaget er, at sekretariatet, i samarbejde med "eksperter" i lokalafdelingerne, udarbejder 1-2 siders eksempler på "bedste praksis" for, hvordan veje og byrum kan indrettes cykelvenligt. Det kan f.eks. være illustrationer af fysisk udformning, der sænker bilers hastighed eller sikrer, at cykelstien bliver brugbar i hele sin bredde. Der er rigtig mange gode eksempler at hente fra fx Holland. Når de ligger, der skal der information om det.

Begrundelse (max 500 tegn inkl. mellemrum)

Der ses en generel mangel på konkret viden om cykelvenlig indretning af veje og byrum. Arkene skal dels inspirere, dels gøre viden om indretning af cykelvenlige trafikløsninger lettere tilgængelig. De kan understøtte Cyklistforbundets medlemmer i deres arbejde i forbindelse med fx lokal trafikplanlægning, og "fagligt" understøtte, fx partiers eller NGO'ers arbejde for cykelvenlige løsninger

Økonomiske konsekvenser

timer i sekretariatet

Hvem udfører opgaven

Sekretariatet, men i samarbejde med lokalafdelingerne og der kan komme med forslag og deltage i arbejdet

Anbefaling:

Hovedbestyrelsen anbefaler en vedtagelse af forslaget, som søges gennemført, såfremt der kan skaffes finansiering til indsatsen.

Begrundelse:

Der findes i dag megen viden om cykelvenlig indretning af veje og byrum og om regler, krav og best practice – fx 'Håndbog om cykeltrafik' og 'vejregler om cykeltrafik', som fx kommunale planlæggere, vejingeniører etc. kan støtte sig til i arbejdet med at udforme lokal cykelinfrastruktur.

For at understøtte de lokale afdelingers arbejde med lokale cykelvenlige trafikløsninger er den viden allerede i dag samlet i en lettilgængelig vidensbank på [Cyklistforbundets frivilligportal/hjælp til afdelinger](#). Det er håndbøger etc., som fortrinsvis er målrettet egentlige fagfolk på mobilitetsområdet / i vejsektoren.

Hovedbestyrelsen bifalder derfor forslaget om, at sekretariatet i samarbejde med de lokale afdelinger udvikler og formidler oversigtsark på forskellige løsninger, som man som frivillig i en lokalafdeling nemmere kan støtte sig til fx i dialogen med kommunen.

Forslaget søges gennemført, såfremt der kan skaffes finansiering til indsatsen enten som en selvstændig aktivitet eller som integreret del af et relevant initiativ.



Notat
11. september 2024

Hovedbestyrelsens forslag til vedtægtsændringer

Der fremsættes to forslag til vedtægtsændring. En vedr. §7 hvor begrebet arbejdsprogram erstattes af foreningens strategi og en vedr. §14 betegnelsen kasser, som mere retvisende fremover benævnes ansvarlig for bevillinger til lokalafdelinger.

Introduktion til vedtægtsændringer

Som annonceret på landsmødet i 2023 i forbindelse med præsentation af strategien og drøftet på forårsseminaret 2024 følger nedenfor et forslag til vedtægtsændring. Baggrunden er, at arbejdsprogrammet nu er erstattet af en mere langsigtet strategi for Cyklistforbundets virke.

Betegnelsen kasser er anvendt i vedtægterne om den hovedbestyrelsesrolle som sammen med forbundets direktør og regnskabsansvarlige står for de årlige økonomiske bevillinger til lokalafdelingerne. Da begrebet kasser kan misforstås som værende den økonomiansvarlige, foreslås en ændring til begrebet ansvarlig for bevillinger.

Læsevejledning til ændringsforslag:
Grøn tekst: Teksten foreslås afskaffet
Rød tekst: forslag til ny tekst

Cyklistforbundets vedtægter §7

§ 7. Dagsorden for det ordinære landsmøde skal indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Beretning
4. Regnskab og kommende års budget
5. Fremlæggelse og behandling af hovedbestyrelsens forslag til arbejdsprogram
5. Fremlæggelse og drøftelse af hovedbestyrelsen status på foreningens strategi
6. Behandling af indkomne forslag. Ændringer til indkomne forslag kan sendes digitalt til sekretariatet.
7. Valg af hovedbestyrelse og suppleanter. Som hovedbestyrelsesmedlemmer vælges kandidaterne med de højeste stemmetal, mens de to følgende i rækkefølgen bliver suppleanter (1-2). Hvis ikke alle suppleantposterne ved dette valg er blevet besat,

efterlyses kandidater, og der foretages valg. De derved indvalgte suppleanter indplaceres i rækkefølge efter de før valgte.

8. Valg af landsformand. Efter valg af hovedbestyrelse vælges landsformanden blandt hovedbestyrelsesmedlemmerne, hvis landsformanden er på valg det pågældende år.

Vedtægtsændringen er programlagt i agendaen på landsmøde 2024 således, at punktet om arbejdsprogram udgår af landsmødet, såfremt vedtægtsændringen stemmes igennem. Stemmes vedtægtsændringen ikke igennem, gennemføres punktet med fremlægelse og behandling af forslag til arbejdsprogram på samme måde og med samme indhold som ved landsmødet 2023.

Hovedbestyrelsen anbefaler, at der som noget nyt indføres en tradition for en årligt tilbagevendende drøftelse af politikker og fokusområder på det cykelfaglige område, så landsmødet anvendes som mulighed for at de delegerede og ytre sig og en samlet hovedbestyrelse kan høre hvilke cykelpolitiske temaer, der aktuelt optager de delegerede.

Cyklistforbundets vedtægter §14

§ 14. Hovedbestyrelsen konstituerer sig ved landsformandens foranstaltning umiddelbart efter hvert års landsmøde med næstformand og kasserer.

Hovedbestyrelsen konstituerer sig ved landsformandens foranstaltning umiddelbart efter hvert års landsmøde med næstformand og en ansvarlig for bevillinger til lokalafdelinger.

Stk. 2. Hovedbestyrelsen fastsætter de årlige kontingentsatser.

Stk. 3. Hovedbestyrelsen fastsætter sin forretningsorden.

Stk. 4. Hovedbestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen er til stede. Afgørelser træffes ved almindeligt stemmeflertal. I tilfælde af stemmelighed udgør landsformandens eller - i dennes fravær - næstformandens stemme udslaget.

Stk. 5. Hovedbestyrelsen kan kun træffe beslutninger ved åbne afstemninger.

Stk. 6. Det påhviler sekretariatet at påse, at mødereferater og bilag hertil opbevares systematisk og på betryggende måde.