



Referat af møde med cyklistforbundet i Roskilde november 2024

Dato: 11. november 2024

Sted: Rådhuset, Rådhusbuen 1, 4000 Roskilde

Til stede:

Roskilde Kommune: Morten Heegaard Christensen, Anita Udholm Madsen (kun ved udvalgte punkter) og Jakob Skovgaard Villien

Cyklistforbundets lokalafdeling i Roskilde: Birthe, John, Bjarne og Susanne.

1. Projekter i pulje til cyklisme, trafikikkerhed og mobilitet 2024

Vedrørende de udvalgte projekter for 2024:

1. Navervænget- kobling til Østre Ringvej – (beløb til projektet var afsat i 2021, men arbejdet er blevet udsat) Byrådet har besluttet at aflyse projektet. Men vi har læst, at Forvaltningen har undersøgt, om det kan være muligt at gøre højresving fra Østre Ringvej til Håndværkervej permanent. I sammenhæng hermed anbefaler forvaltningen, at der etableres dobbeltrettet cykelsti i stedet for den eksisterende enkeltrettede cykelsti langs Østre Ringvej. Den dobbeltrettede cykelsti har vi haft på som et ønske i flere år, så det lyder rigtig godt. Vi har også læst, at Vejdirektoratet skal tillade projektet. Er der på nuværende tidspunkt nogen afklaring på denne tilladelse? Hvordan vil cyklisterne på den dobbeltrettede cykelsti blive sikret i forhold til de højre svingende lastbiler? Den nuværende cykelsti er smal, kan den gøres bredere, når den skal være dobbeltrettet? Kan rabatten gøres bredere, der hvor den er smal? På cykelstien (den nuværende sti) under motorvejen er der dårligt lys, hvilket kan skabe farlige situationer, kan lyset gøres bedre?

Projektet med cykelsti er ikke godkendt endnu af Vejdirektoratet. I projektet ligger der, at cykelstien skal være 2,5 meter bred og rabatten til vejen skal gøres tilstrækkelig bred på de steder, hvor den er for smal i dag. I projektet vil vi kigge på om belysningen under motorvejen også skal forbedres.

2. Vil kommunen søge midler til cykelstier i 2025 fra den statslige cykelpulje?
Der er ikke tages nogen beslutninger, men vi overvejer at søge om en cykelsti mellem Herregårdsvej og eksisterende cykelstier formentlig langs den statslige Frederiksborgvej (A6). Der er frist til at søge puljen i foråret 2025.



3. Universitetsstien-udretning af farligt knæk

Vi har læst om og set, at anlægsarbejdet med den udrettede sti er gået i gang. Det er vi rigtig glade for. Hvad skal der ske med den "gamle" sti langs muren?

Del af den gamle del bliver nedlagt. Ønsket om en bænk er noteret, men det kræver oftest, at der også opsættes skraldespand ved siden af, hvilket det er politisk besluttet at spare på i 2024 og årene fremover. Ønsket er noteret og vil blive vurderet nærmere.

4. Marbjergvej – krydsningshelle

Hvor skal krydsningshellen placeres?

Er etableret i 2024 lige syd for jernbanetunnelen.

5. Industrivej – krydsningshelle?

Er det muligt at etablere en krydsningshelle på Industrivej ud for Præstemarksvænge? Det er meget svært at krydse Industrivej, når man kommer fra Præstemarksvænge, det er især svært ved middagstid og i myldretiden.

En mulig krydsningshelle på stedet er på bruttolisten over mulige projekter til prioritering i Pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet i 2025 og årene frem.

6. Busprioritering på Køgevej

Hvad går projektet ud på? Skal den afkortede cykelsti i krydset Køgevej/Søndre Ringvej sløjfes nu i forbindelse med byggeriet på hjørnegrunden?

Ja der bliver genindført en gennemført cykelsti i krydset. Derudover skal der være fremrykkede busstoppesteder på steder på Køgevej (tæt ved Rådhuset i sydgående retning) og ved Gartnervang i nordgående retning.

7. Store Valbyvej – Sti fra Gundsøllille mod Østrup - etape 1 (projektet var på listen i 2023 og forventet anlagt i 2. halvår af 2024)

Er anlægget af stien i gang?

Der har været entreprenørbud. Der mangler at blive indgået de sidste lodsejraftaler inden anlægget af stien kan gå i gang. Forventet anlægsstart forår 2025.

8. Deltager Roskilde kommune i ungdomsuddannelsernes Fælles Tour (til april)? Har kommunen nogle tal for, hvor mange elever, der kører i bil, med bus eller cykler/går til ungdomsuddannelsen?

Det er regionerne, der betaler for kampagnen – vi opfordrer ungdomsuddannelserne i kommunen til at deltage. I mobilitetsregnskab 2022 fremgår der data for transport til ungdomsuddannelserne: [Mobilitetsregnskab 2022 - Roskilde Kommune side 43.](#)

9. Foreligger der på nuværende tidspunkt noget forslag til prioritering fra forvaltningen til Plan- og Teknikudvalget?

Nej. Det er forventningen, at Plan- og Teknikudvalget skal prioritere midlerne i starten af 2025.



2. Nye emner

10. Bomme på cykelstier

Vi har fået en henvendelse fra et medlem, der foreslår at skrånstille (dreje) bomme 30 grader, så åbningen øges, dog stadig så man ikke cykler lige igennem. Det vil også gøre det muligt/nemmere for ladcykler at passere bommen. Vores medlem har tegnet en skitse af forslaget, den tager vi med til mødet med jer. Det ville også være nemmere at passere bomme, hvis der var større afstand mellem bommene, og der ikke var overlap mellem bommene. Det kunne også være en mulighed, at der kun var én bom. Generelt set er Cyklistforbundet imod bomme. Men vi vil gerne høre jeres mening om ovenstående alternativer til de traditionelle bomme.

Vi er skeptiske overfor skrånstillede bomme. Vi vil hellere kigge på enten at øge afstanden imellem eksisterende bomme, fjerne dem helt eller delvist eller erstatte dem med steler eller andet, hvor det giver mening. Det er altid en vurdering fra sted til sted.

11. Genetablering af jævn vej efter vejarbejder (Anita)

Vi har modtaget flere henvendelser og selv også oplevet, at det tager lang tid, før cykelstier bliver genetableret, og at kvaliteten af genetableringen ofte er ringe. Vi vil gerne tale med jer om, hvad der kan gøres for at dette bliver bedre?

Vi oplever desuden, at der er problemer for cyklister, mens vejarbejder står på. Vi har f.eks. oplevet det utrygt at skulle køre ud på vejbanen på Frederiksborgvej ud for Julemærkehjemmet, da cykelstien her var spærret pga. byggeriet.

På den nye cykelsti på Boserupvej kan man ikke komme ned fra stien og videre ad Boserupvej, når Møllehusvej krydses, og man kan ikke komme op på cykelstien, hvis man kommer fra øst på Boserupvej og skal dreje til venstre ad Møllehusvej. Det skaber farlige situationer for cyklisterne, så enten må der laves midlertidige op- og nedkørselsramper eller skiltes med cyklister på vejbanen, mens vejarbejdet er i gang og ikke afsluttet, så cykelstien er klar til brug.

Det er en generel problemstilling, som vi oplever ofte på både veje og cykelstier, at eksterne entreprenører, der graver i de kommunale veje og stier, ofte efterlader med "ujævne" lapninger. Lovgivningen giver nærmest ingen mulighed for at vi som vejmyndighed kan kræve forbedringer efter opgravninger. De relevante paragraffer i "lov om offentlige veje" skal ændres før, at vi som vejmyndighed kan gøre mere end det som vi allerede gør.

Der er dialog med Lise Barsøe omkring at sikre acceptable forhold for cyklister i ombygningen af krydset Boserupvej/Møllehusvej både under anlæg og efter.

3. Spørgsmål i forbindelse med nye emner samt opfølgning fra sidste års møde

Emner i Viby (Vi har holdt et medlemsmøde i Viby i juni, hvor vi har fået nedenstående spørgsmål/ønsker)

12. Vi startede vores møde i Viby med at se på den nye lysregulering i Dalen ved viadukten. Efter mødet har vi skrevet lidt sammen med jer i VGO. Der var et ønske om at ændre i signalrækkefølgen, så der vil blive grønt for cyklister umiddelbart efter der har været grønt for fodgængere udfor stien fra boligkvarteret og banestien. Vi fik at vide, at det ikke kan lade sig gøre at ændre på rækkefølgen. Kan I give os en status på, hvordan de enkelte trafikantgrupper oplever krydset, og om det virker i forhold til målet. Flere fortæller os, at



cyklister kører/trækker på fortovet, som de tidligere skulle, fordi de ikke venter på at der bliver grønt for cyklister.

Vi er klar over problematikken i forhold til at cyklister ofte bruger gangstien i østgående retning og vi kigger på mulige tiltag. Bl.a. mangler der cykelsymboler, så det er tydeligt at cyklister skal bruge den korte cykelbane inden de skal ud på kørebanen. Vi overvejer hvad vi kan gøre for at påvirke adfærden, evt. kan bedre information om, at de bliver detekteret via radar muligvis hjælpe på udfordringen.

13. Det er godt, at Favrbjergvej nu bliver udvidet i bredden og der bliver etableret 2 minus 1 vej.
Tak for rosen.

14. På mødet sidste år havde vi et ønske om en bedre sti til at cykle på efter broen ved Bregnetved i retning mod Søster Svendstrup. Vi fik svar om, at det er en privat fællesvej, og vi kunne prøve at henvende os til de private. Er det muligt, at Roskilde kommune kan henvende sig til de private ejere om at forbedre vejen, da vejen er et vigtigt led i en mindre trafikbelastet forbindelse mellem Osted og Viby.

I Forvaltningen skal vi prioritere vores ressourcer, og en sådan opgave ikke er en prioritet, så vi vil ikke gøre mere på nuværende tidspunkt.

15. Der ønskes hastighedsnedsættelse på Assendløsevejen mod Osted og på Rorupvejen fra Assendløse, for at opnå bedre sikkerhed og tryghed.

Rorupvejen er ikke en del af Roskilde Kommune. Der er ingen aktuelle planer om at nedsætte hastigheden på Assendløsevejen vest for Assendløse.

16. Vores Vibymedlemmer synes, at det er dejligt at Viby bliver husket, når Roskilde Kommune planter/sår blomster.

Tak for rosen.

17. Bodsbjerg er skiltet som en lukket vej, men der er en sti for enden, så der skulle stå et skilt med lukket vej med stiforbindelse.

Vi bestiller et nyt skilt.

18. Bomme opleves ikke som noget stort problem i lokalområdet. Der er en bom på Åfløjen, og på skolestien mod Engvej er der 2, men det synes at være ok.

Noteret.

Emner i **Jyllinge** (Vi har holdt et medlemsmøde i Jyllinge i februar, hvor vi har fået nedenstående spørgsmål/ønsker)

19. Skiltning af Fjordstien mangler nogle steder i Jyllinge.

I må præcisere hvor, der præcismangler skilte fx via alle tiders tip. Alle tiders tip - fortæl os, hvis noget er i stykker - Roskilde Kommune, der er den nye platform/app der har erstattet givetpraj

20. Supplerende bump på Nordmarksvej

Bliver det udført i efteråret 2024 og hvor placeres bumpet?

Det bliver etableret i 2025. Der er tale om flere bump primært på den nordligste strækning mellem Rådalsvej og Osvej.



21. Opkørsler til broen over Værebros Å

De brædder, der er sømmet på som opkørsel til træbroen over Værebros Å for enden af Lupinvej og som nedkørsel efter broen, er ikke gode at køre på. Sidste år foreslog vi andre op- og nedkørsler, som også holder godt på gruset og ikke er så stejle og med skarp kant. Er det en mulighed at få erstattet brædderne med vores foreslåede ramper?

Broen er på privat matrikel på den sydlige side af åen. Her er det grundejerforeningen Lupin-Engen, der står om ejer – den nordlige side af broen er beliggende i Egedal Kommune. Vi undersøger hvem, der har vedligeholdelsen af broen.

22. Veststien i Jyllinge Syd

Der er en hvid streg, der opdeler cykel/gang stien fra Snekkevej til Planetvej. Stregen er ikke på midten af stien, vores medlem spørger hvorfor?

Stien er en fællesti hvor cyklister og fodgængere skal deles om det fælles areal. Striberne på stien blev ved en fejl afstribet på hele stiens længde af den eksterne entreprenør. Det er besluttet, at "demarkere" striberne med sort "maling". Løsningen er drøftet sammen med grundejerforeningerne i området".

23. Værebrovej

Vejen er blevet forbedret i Roskilde Kommune, men mod Ølstykke er den ikke god. Vi ved godt, at det er Egedal Kommune, men kan kommunerne tale sammen om, at hele strækningen fra Jyllinge til Ølstykke skal forbedres?

Det er statsvej, så det er Vejdirektoratet, der er ansvarlig. Der er besluttet et aktuelt projekt med at opgradere strækningen lige nord for Værebros Å med cykelbaner.

24. Cykelstien på A6 mellem Jyllinge og Roskilde

Vores medlem oplever ofte, at der nogle steder ligger grus og sten på cykelstien. Det køres ind over stien f.eks. ved ind- og udkørsler fra ejendomme. Grus og sten bliver så også ført med regnvand ned ad stien og lægger sig i bunker. Vi har også selv oplevet grus og sten, når vi kører på denne strækning. Hvor tit bliver der fejlet på cykelstierne? Er der et fast fejleskema eller er det, når der f.eks. gives et praj herom?

Det er Vejdirektoratet, der er ansvarlig. I kan bruge Giv et praj når det drejer sig om statsvej. På kommunale cykelstier bliver der typisk fejlet ca. 8 gange årligt, dog primært om sommeren - om vinteren risikerer man at feje vejsaltet væk, så derfor bliver der sjældent fejlet om vinteren. På landeveje bliver der fejlet færre gange.

Emner i Roskilde

25. Til højre for rødt ved Hestetorvet

Er der noget nyt om, hvorfor skiltet med til højre for rødt tilladt for cyklister på Hestetorvet, hvor der svinges fra Hestetorvet til højre mod øst ad Algade, er blevet fjernet?

Der er bestilt et nyt skilt til opsætning



26. Cykelparkering

Cykelstativerne på havnen ved Restaurant Snekken er dele af året blokeret af skibsmaster, måske kunne der findes en anden placering? Stativerne ved det nye cykelservicested ved Vandrehjemmet er kun til lejecyklerne.

Er der planer om særlige cykelholdepladser i bymidten for ladcykler f.eks. tæt på dagligvarebutikker og byggemarkeder?

Forvaltningen vil foreslå at der indarbejdes cykelparkeringsnormer i den kommende kommuneplan, så der stilles krav til nye bebyggelser ved både boliger, erhverv, detail handel mv. Kommuneplanen forventes i høring og vedtaget i løbet af 2025.

På kort sigt: Forslag om skråparkering til cykler ved Snekken overvejes

På lang sigt: Ved Roskilde havn bliver der foreslået et nyt område med plads til cykelparkering på "bananen" tættest ved havnefronten ifbm. det kommende nyt vikingeskibsmuseum.

Vi er i gang med at analysere på behovet for etablering af parkeringspladser til ladcykler i kommunen udover ved stationerne, hvor vi har etableret pladser. På eksisterende private grunde, fx ved byggemarkeder har vi ingen myndighed, men kan kun opfordre. Der kommer dog nye krav til cykelparkering også ved eksisterende byggerier i et kommende bygningsdirektiv fra EU. Den nationale lovgivning er ikke på plads og kommer nok først i 2026.

27. Gammel Trekronervej (Anita)

På Gl. Trekronervej fra Ternevej til Universitetsstien er huller blevet lappet siden vores sidste møde. Er vejen blevet overtaget som kommunal offentlig vej?

Vejen er ikke optaget som offentlig vej. Kommunen har som tilstødende grundejer betalt for lapning af de værste huller i belægningen.

28. Den lille rundkørsel for enden af Dronning Margrethes vej

Er der planlagt nogle sikkerhedsmæssige forbedringer for cyklister i rundkørslen i forbindelse med, at der er anlagt cykelstier i begge retninger på Dronning Margrethes vej.

Vi er rigtig glade for de nye cykelstier på Dronning Margrethes vej.

Der er overvejelser omkring bump lige nord for rundkørslen. På sigt kan ensretning af Frederiksborgvej være en mulighed. Ellers kan vi ikke se andre realistiske løsninger.

29. Slæggerupvej

Er der noget nyt mht. ny Lokalplan for området omkring Slæggerupvej lige nord for rundkørslen?

Der kommer sandsynligvis en lokalplan i høring i 1. halvår af 2025.

30. Cykelstien fra Frederiksborgvej til Vigen og Veddelev (Anita)

Vi nyder meget at køre på den nyligt asfalterede cykelsti til Vigen og Veddelev, den er blevet rigtig fin at køre på.

Tak for rosen



31. Vindingestien

Vi oplever ofte cyklister, der kommer fra Vindinge ad Vindingestien, komme ud til cykelstien på Københavnsvej og ikke rigtig vide, hvordan de skal komme videre derfra til Roskilde. Flere vælger at cykle til venstre ad cykelstien, selvom den ikke er dobbeltrettet. Der bør stå et skilt for enden af stien ved Københavnsvej, der viser cyklisterne til højre, når de skal til Roskilde og til Trekroner. Ved fodgænger-lyssignalet et stykke henne af Københavnsvej skal der så også være skiltet for cyklister mod Roskilde og Trekroner, at de skal gå over ved lyssignalet. Herefter kan der så cykles mod Roskilde og Trekroner. Hvis man kommer fra Trekroner ad Gammel Marbjergvej og skal ad Vindingestien, kan det kun lade sig gøre ved at trække cyklen hen til fodgænger lyssignalet og derefter igen trække hen til Vindingestien. Vi mangler meget krydsningsmuligheden over Københavnsvej udfor Vindingestien, men kan der gøres noget indtil denne mulighed kan blive etableret?

Det er med på bruttolisten over mulige projekter, at etablere fx nyt signalreguleret kryds ved Gammel Marbjergvej/Københavnsvej og dertil en mulighed for en dobbeltrettet cykelsti langs KBH vej imellem stien og krydset.

På kort sigt overvejer vi at markere det tydeligere at cykelstien langs med KBH vej er ensrettet.

32. Hvide striber på cykelstien på Holbækvej

På Cykelstien på Holbækvej fra Spritkrydset til Sønderlundsvej i begge retninger er der en optegnet hvid stribe langs med kantstenen ud mod vejen. Hvorfor er der denne hvide stribe? Der er en del kantstensparkeringspladser langs Holbækvej. Rigtig mange af bilerne parkerer med to hjul op på cykelstien hen til den hvide stribe. Hvis det evt. var meningen at stykket mellem kantstenen og den hvide stribe skulle beskytte cyklisterne mod, at bilister åbnede døren ud i cyklisterne, så hjælper det ikke meget, da bilerne parkerer op på stien hen til den hvide stribe.

Når Holbækvej skal genopstribes vil vi overveje om ikke den hvide stribe kan undværes.

33. Cykelstier

Er analysen "Udpegning af sammenhængende hovedrutenet for cyklister" blevet færdiggjort? Hvis ja, hvad viser analysen så?

Der bliver med udkastet til den kommende kommuneplan medtaget et nyt hovedrutenet for cykelstier.