

# CYKLISTER

 MEDLEMSBLAD

---

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Nyheder vinter/forår 2025



## Cyklister i Hørsholm og Fredensborg

Medlemsblad nr. 1 februar 2025  
for Cyklistforbundet Hørsholm og  
Fredensborg afdeling

### Indhold:

- Side 2 Indkaldelse til  
generalforsamling
- Side 3 Cyklistforbundets lands-  
møde i oktober 2024
- Side 3 Planlagte cykelture i 2025
- Side 4 Lidt nyt fra Hørsholm
- Side 4 Lys på cykelstien gennem  
Laveskov
- Side 5 Forbedringer i  
Fredensborg
- Side 5 Cykelforhold ved  
Fredensborg Rådhus
- Side 5 Ny børneinstitution i  
Kokkedal
- Side 6 Trafiksanering af  
Niverødvej
- Side 7 Nyhedsbreve fra  
lokalafdelingen
- Side 7 Medlemsfordele
- Side 8 Oversigt over bestyrelsen



Redaktion og layout:  
Bjørn Sandberg

Redaktion afsluttet  
februar 2025

## Cyklistforbundets afdeling Hørsholm og Fredensborg

### Indkaldelse til ordinær generalforsamling og åbent møde om cykeltrafik

**Tirsdag den 4. marts 2025 kl. 19.30**

**Egedal Byens Hus, Egedalsvej 2, 2980 Kokkedal  
NB, mødet foregår i Mødelokalet Egestuerne på 1. sal i det  
gamle hus**

Dagsorden.:

1. valg af dirigent
2. valg af referent
3. bestyrelsens beretning
4. fremlæggelse af revideret regnskab
5. indkomne forslag
6. valg af bestyrelse, bestyrelsessuppleant
7. revisor og revisorsuppleant
8. delegeret (delegerede) til Cyklistforbundets landsmøde
9. evt.

### Det åbne møde

I forbindelse med generalforsamlingen holdes et åbent møde  
med en gæst udefra, se nedenfor.

Mødet starter kl. 19.30 og varer ca. 1 time.

### Fredensborg kommune - oplæg til cykelplan

Kommunen arbejder i øjeblikket på en cykelplan. Arbejdet er i gang og næste skridt er: I februar-marts 2025 drøftes indholdet i Fredensborg Kommunes Cykelplan med relevante interessenter inden for hvert af de syv temaer. Herunder kan nævnes Cyklistforbundet, Klimarådet, Seniorrådet og Grønt Råd.

Der kommer en eller to repræsentanter fra forvaltningen til mødet, som præsenterer oplæg til planen. Der vil være mulighed for at komme med forslag til planen.

Venlig hilsen

Jens E Pedersen

Afdelingsformand

## Cyklistforbundets landsmøde oktober 2024

Bjørn Sandberg og jeg deltog som afdelingens repræsentanter ved Cyklistforbundets landsmøde lørdag den 26. oktober. 2024 Desuden deltog Marianne Aakirke den første del af dagen som menigt medlem.

Her er enkelte punkter fra mødet, som jeg oplevede det:

- \* Landsformanden, Jens Peter Hansen, fremlagde Hovedbestyrelsens beretning på overbevisende vis.
- \* Dagsordenen var arrangeret sådan, at Hovedbestyrelsens ændringsforslag til vedtægterne blev behandlet allerede om formiddagen, mens resten af forslagene blev behandlet om eftermiddagen. Rækkefølgen var valgt med omhu, idet ændringsforslaget handlede om at afskaffe arbejdsprogrammet i den form, vi hidtil har kendt det. I stedet vil Hovedbestyrelsen tilrettelægge sit arbejde ud fra en langsigtet strategi. Forslaget blev vedtaget, og derved bortfaldt behandlingen og afstemningen om arbejdsprogrammet. Landsmødet sparede altså noget tid om eftermiddagen (og vi havde forgæves arbejdet med at prioritere emnerne på det seneste bestyrelsesmøde).
- \* Hovedbestyrelsesvalg: Bjørn og jeg stemte på de kandidater, som vi havde besluttet på bestyrelsesmødet, og tre af de fire blev valgt til bestyrelsen, mens en blev suppleant. De valgte var:

Jens Peter Hansen, John Gade, Mie Maar Andersen og Claus Nordahl (ikke vores valg). Suppleanter blev Villy Lauritsen og Inger Plum (vores valg).

- \* Forslag: Forslaget om at arbejde med et adfærdskodeks for cyklister blev ikke vedtaget. Det gjorde derimod forslaget om at lave en kortfattet samling af best practice for cykelløsninger.
- \* Årets cykeldynamo blev atter engang et medlem fra Viborg afdelingen, og det er helt i orden, for de er enormt aktive i den afdeling.
- \* Under middagen blev vi på glimrende vis underholdt af Steen Nepper Larsen, som fortalte at han har cyklet over 300.000 km i mange lande, og vi fik mange sjove og tankevækkende historier fra hans lange og indholdsrige liv på cykel. Alt fortalt i et rasende højt tempo og med et smil på læben.
- \* Landsmødet blev afholdt på Kosmopol, som er den tidligere købmandsskole, og det fungerede ok. Placeringen lige ved Nørreport station er ideel. Mødelokalet og spisesalen er begge smukke og højloftede sale, men ikke med den bedste akustik. Forplejningen var afmålt, men nok til at stille den værste sult, og sådan skal det vel være i et fattigt forbund som vores.

Frank Jakobsen

## Planlagte cykelture 2025

Vi arbejder i øjeblikket på at arrangere årets cykelture. Der planlægges med 3-4 ture. I informeres naturligvis, når vi er færdige.

**15. juni kl 10—13**

**Historiske cykeltur i samarbejde med Karlebo Lokalhistoriske Forening**

Vi hører om Kystbanens anlæggelse og Nivå Station. Turen går ned til Gl. Strandvej til øst for Laveskov, videre til Peder Mads Strand og Arnoldis mindesmærke for transporterne over Øresund under 2. Verdenskrig. Videre nordpå ad Gl. Strandvej gennem Sletten til havnen og molen, Johannes Hage hjalp fiskerne i Sletten med at få bygget. Vi hører om Slettens Historie og om slaget ved Humlebæk i 25. juni 1808. – Vi drejer ad Jacobsmindevej og passerer den gamle stejleplads (Stejlebakken), indtil Dageløkkevej og fortsætter mod vest, indtil vi når landsbyen Dageløkke, hvor kommunens fjerde rytterskole lå, som nu desværre er nedbrændt. Vi hører lidt om landsbyens historie. Kører mod Laveskov og videre til Iergravene, hvor vi hører om teglværkernes historie. Derpå tilbage til Nivå Station.

**Mødested:** Østsiden af Nivå Station.

På tegnebrættet er desuden følgende

**3. juni.** Besøg på Karen Blixenmuseet i Rungsted

**21. august.** Sensommertur til Langstrup Mose.

Og måske en tur mere.





## Lidt nyt fra Hørsholm

På det seneste har der i Ugebladet Hørsholm været to debatindlæg fra lokale politikere vedrørende cykliste. Glædeligt, skulle jeg mene, det er ikke hverdagskost for os cyklister og andre tilhængere af sagen.

Det ene var i uge 2, under overskriften 'Sæt barnet fri - alle børn bør cykle', hvor to konservative, Maj Allin Thorup og Charlotte Kirchheiner, slår et slag for hvor vigtigt det er at få børn op på cyklen (igen), og ligefrem bakker det op med et kommunalt tiltag i form af en cykelkampagne, rettet mod børn fra vuggestuealderen til 9. klasse.

Det andet indlæg var i uge 5, skrevet af de Radikales spidskandidat, Stine Pagh, under overskriften 'Flere børn på cykel kræver et mere trafiksikkert Hørsholm'. Her slås på tromme for mere sikre cykelveje til skolerne og i det hele taget bedre og tydeligere løsninger for cyklister. Desuden appelleres der til de konservative om netop at gå sammen om løsninger til et mere sikkert Hørsholm for cyklende børn. Sidst gøres der opmærksom på - hvilket jeg gerne her vil minde lokale medlemmer om - at man kan skrive til kommunen om steder, hvor der er behov for bedre trafiksikkerhed (bompost@horsholm.dk), lige som man på via 'Tip Hørsholm' (app eller via hjemmesiden) kan indmelde hul-ler i vejen etc.

I lokalafdelingen er vi naturligvis fuldstændig enige med skribenterne og har givet det til kende. Det kan ikke udelukkes, at vi ser disse indlæg, fordi vi er gået ind i kommunalvalgsåret, men med udmeldingerne virker det faktisk muligt at rykke lidt på cyklistdagsordenen i Hørsholm.

I øvrigt har kommunen på sin hjemmeside den 20. januar 2025 (under 'Nyhed') bedt om 'Hjælp med at udpege farlige steder i trafikken'. Det forlyder at indrapporteringsmuligheden i denne sammenhæng slutter 10. februar 2025, hvilket nok er tidligere end du læser dette. Det skal dog ikke afholde nogen fra at give deres besyv med, enten direkte til kommunen eller via lokalafdelingen. Vi indberetter naturligvis det, vi lige har blik for, før deadline.

I starten af marts 2025 får vi mulighed for at gå mere i dialog med kommunen, vedrørende de 'fejl og mangler', vi har samlet op gennem de seneste år, samt hvordan vi (borgere og kommune) bedst hjælper hinanden med overblik over ønskede forbedringer for cyklisterne.

Ønsker du ikke selv at kontakte kommunen, så skriv gerne til os på:  
cyklistforbundet.hf@gmail.com

Nanna S, 05.02.2025

## Belysning af cykelstierne langs Strandvejen mellem Nivå og Humlebæk

Fredensborg kommune vil opsætte lamper langs stierne på begge sider af vejen gennem Laveskov med tilskud fra staten. Årsagen er, at stierne indgår i en kommende Supercykelsti fra Helsingør og sydpå. Vi har i den anledning skrevet til kommunen:

*"Cyklistforbundets lokalafdeling har med glæde konstateret, at kommunen vil etablere belysning på stierne langs Strandvejen gennem Laveskov som forberedelse til den kommende Supercykelsti.*

*Supercykelstier anlægges med højt serviceniveau med henblik på at sikre flere cykelpendlere, og i den forbindelse er belysningen vigtig.*

*Men en anden meget vigtig parameter er cykelstierne bredde.*

*For enkeltrettede Supercykelstier langs vej anbefales en bredde på 2,5m med skillerabat mod vejen og adskillelse mellem fodgængere og cyklister.*

*De nuværende stier på strækningen gennem skoven opfylder slet ikke disse krav, og de må forventes at blive udvidet i forbindelse med den senere opgradering til Supercykelsti.*

*Vi vil derfor minde om, at masterne til de nye lamper skal anbringes i tilpas afstand fra vejen, så der senere bliver plads til at anlægge Supercykelstien ifølge standarderne."*

Mød op til det åbne møde i forbindelse med generalforsamlingen, hvor vi helt sikkert vil drøfte sagen med forvaltningens repræsentanter.

Frank Jakobsen



## Forbedringer i Fredensborg

Det fik meget omtale, at Vejdirektoratet ville ændre en forholdsvis ny rundkørsel i Fredensborg tilbage til et signalreguleret kryds – sikke noget pengespild, mente mange - men de gjorde det for at øge trafik-sikkerheden for cyklister og dermed gøre klar til den supercykelsti, man er i gang med at etablere mellem Hillerød og Helsingør inden 2030. Og resultatet er faktisk en forbedring for cyklisterne: Den meget lille rundkørsel var svær at orientere sig i og der skete af og til cykeluheld – nu er ingen i tvivl om, hvornår man må køre.

Samtidig har man sat hastigheden på A6 ned fra 70 til 60 km/t øst og vest for byen, så det bliver i det mindste liliidt nemmere at krydse vejen ved Kratbjerg og Veksebo. Og cykelstien mod Helsingør har

på en strækning fået et, tiltrængt, nyt lag asfalt – lad os håbe, at der kommer endnu mere af det!  
Allan Høier



## Cykelforhold ved Fredensborg Rådhus

Fredensborg kommune har planer om en ny lokalplan for forretningsområdet ved rådhuset kaldet "Kokkedal Bymidte Nord". Lokalplanen skal muligvis udvide af Føtex og Rema 1000 samt etablering af en ny butik. Det vil give endnu mere biltrafik, og for at forbedre trafikafviklingen (for biler) har en rådgiver foreslået en ekstra venstresvingbane for biler, så det bliver lettere at komme fra Egevangen ud på Kongevejen.

Vi har skrevet til kommunen, for at minde om, at der også skal tages hensyn til cykeltrafik. Vi skrev blandt andet:

*"... trafikforholdene for cyklister er meget dårlige på Egevangen. Der er smalle cykelbaner, og den lille rundkørsel foran rådhuset er meget utryk for cyklister. Det kan kun blive værre, efterhånden som trafikken stiger. Vi vil derfor anmode om, at der i den nye lokalplan planlægges med rigtige cykelstier på begge sider af Egevangen i en bredde, der overholder vejreglerne, hele vejen fra Usserød Kongevej til rådhuset. Når der skal ske forbedringer som følge af stigende trafik, må det også gælde de svage trafikanter."*

Jacob Wrisberg fra forvaltningen har sendt os dette svar:

*Cykelsti på Egevangen er relevant, og skal ses i sammenhæng med den samlede trafikløsning i området. Herunder de arealmæssige muligheder og udbygning i området. Vi vil tage jeres forslag om cykelstier med i det videre arbejde om trafikken i området. Jeg ved pt. ikke om det bliver som en del af lokalplanprocessen eller som en del af den generelle arbejde med at forbedre forholdene for cyklister.*

Vi vil holde øje med udviklingen.

Frank Jakobsen



## Ny børneinstitution i Kokkedal

Der skal bygges en ny børneinstitution i Kokkedal for at opfylde behovet for institutionspladser. Det så længe ud til, at institutionen skulle ligge nord for Kokkedal skole på en tidligere boldbane, hvor der ikke er vejadgang. Tanken var, at bilister til institutionen skulle bruge skolens parkering og gå det sidste stykke. Et konsulentfirma havde i den forbindelse udarbejdet en trafikanalyse for området.

Vi har nærlæst analysen og til vores store overraskelse omhandler den udelukkende biltrafik. Cyklister og fodgængere er overhovedet ikke nævnt. Analysen viser ikke overraskende, at der er brug for mere plads til biler og den indeholder forskellige for-

slag til at løse det. Men ikke et ord om, at børn og voksne burde cykle eller gå i stedet.

Det må formodes, at hovedparten af brugerne bor i nærområdet, så langt de fleste elever og institutionsbørn må kunne transporteres på cykel eller til fods. I skrivende stund er sagen stoppet, da politikerne ikke godkendte placeringen på boldbanen. Vi vil fortsat følge processen og minde forvaltning og politikere om, at cykling og gang må være første prioritet – ikke biler, biler og atter biler.

Frank Jakobsen





## Nyhedsbreve fra lokalafdelingen

I juni 2012 begyndte lokalafdelingen at udsende elektroniske nyhedsbreve til medlemmer og andre som vi kender e-mailadresser på og som har ønsket at modtage vore nyhedsbreve.

Disse nyhedsbreve indeholder store og små nyheder, som kan være af interesse ikke mindst

for vore medlemmer.

Hvis du ikke allerede modtager disse nyhedsbreve, kan du sende dit navn og e-mailadresse til lokalafdelingen på e-mailadressen: [cyklistforbundet.hf@gmail.com](mailto:cyklistforbundet.hf@gmail.com).

## Medlemsfordele

**Som medlem af Cyklistforbundet får du mange fordele:**

- **Indflydelse på cykelsagen:**  
Cyklistforbundet er en demokratisk medlemsorganisation, og du kan som medlem få indflydelse på flere måder
- **Magasinet CYKLISTER:**  
Du får medlemsmagasinet Cyklister fire gange årligt med aktuelle artikler og guides til et godt liv som cyklist
- **Rabatter på cykler, udstyr, ferieoplevelser og meget mere:**  
Du får op til 20 % rabat på cykler, udstyr, friluftsudstyr, delebiler, medlemskab hos Tænk og meget andet godt hos vores samarbejdspartnere
- **Gratis juridisk bistand:**  
Du får gratis juridisk bistand, hvis du er ude for en trafikulykke



---

**Bliv medlem via linket nederst til venstre på forsiden af vores hjemmeside, eller skriv til [cyklistforbundet.hf@gmail.com](mailto:cyklistforbundet.hf@gmail.com)  
På denne mailadresse kan du også tilmelde dig de lokale nyhedsbreve.**

**Læs mere om Cyklistforbundet  
Hørsholm og Fredensborg Afdeling på  
[www.cyklistforbundet.dk/hf](http://www.cyklistforbundet.dk/hf)**

## Bestyrelsen for Hørsholm og Fredensborg Afdeling

### af Cyklistforbundet

Jens E. Pedersen  
Kokkedal Stationsvej 10  
2980 Kokkedal

formand  
mobil: 23 65 55 90  
e-mail: jens@skovtorup.dk

Bjørn Sandberg  
Hvedevænget 48  
2980 Kokkedal

webredaktør, redaktør af lokalblad  
mobil: 61 30 29 80  
e-mail: bjoern.sandberg@gmail.com

Frank Elm Jakobsen  
Blålersvej 56  
2990 Nivå

sekretær, kasserer  
tlf.: 49 18 17 56, mobil: 26 25 04 50  
e-mail: frankej@get2net.dk

Jan Hellen  
Bygvænget 826  
2980 Kokkedal

suppleant  
mobil: 40 16 51 05  
e-mail: janhellen@icloud.com

Allan Høier  
Langebjergvej 428  
3050 Humlebæk

suppleant  
mobil: 35 83 85 87  
e-mail: allan@2xallan.dk

Nanna Strøyerberg  
2970 Hørsholm

Suppleant  
e-mail: nanna@sporty.dk

Afdelingens hjemmeside:  
Afdelingens email-adresse:

[www.cyklistforbundet.dk/hf](http://www.cyklistforbundet.dk/hf)  
[cyklistforbundet.hf@gmail.com](mailto:cyklistforbundet.hf@gmail.com)

Afdelings adresse på Facebook:

<https://www.facebook.com/CyklistforbundetHoersholmogFredensborg>



På cykeltur i det Nordsjællandske