



Beretning 2024 Gentofte Afdeling

Sammen med "Danmarks mindste forsamlingshus" og med start der fra har vi afholdt en serie af cykelture i efteråret/vinter 2024/25. Turene har haft god tilslutning med mellem 12 og 20 deltagere, også selv om nogle af turene har været i koldt vejr. Derudover arrangerede Peter en sommercykeltur på stierne omkring Vestvolden.

"Ordrup Innovation 2030" afholdt workshop på Charlottenlund Slot den 4. april om forbedring af cykelforhold herunder på Jægersborg Allé og Kirkevej. Ideerne blev medbragt til Klimahandledagen og overdraget til Park og Vej.

På Klimahandledagen den 25. april uddelte vi 200 croissanter til cyklister om morgenen for at gøre opmærksom på Vi Cykler til Arbejde kampagnen i maj måned. Vi brugte de samme steder som i 2023. Kirsten, Annette og Niels stod ved Bernstorffsvej/Tuborgvej og Peter, Kasper og Roger stod ved Vangede Station. Om aftenen var klimaarrangement på Gentofte Rådhus med underholdning og lidt foredrag og middag. Vi havde en stand med banner fra sekretariatet og materiale til uddeling. Der var nogen interesse for vores cykelture.

Ved Gentofte Mødes den 7. september havde Annette m.fl. arrangeret debat: Vi vil i mål. I panel bl.a. Karen Riis Kjølby (formand for teknik og miljø). Debatten var velbesøgt. Senere på dagen fik "Ordrup Innovation 2030" overrakt klimaprisen på kr 20.000.

Vi havde fået et møde i stand med Park og Vej i oktober. Det blev med trafikingeniør Irene Bro Brinkmeyer. Desværre meldte hendes chef Peter Kirsch fra. Og park og vejchefen havde ikke ønsket at deltage. Vi foreslog højresving for rødt i et par kryds, udtagelse for cyklister i t-kryds. Korrigering af signal for cyklister på Frederiksborgvej/Vangedevej, hvor cyklister har rødt uden der er krydsende fodgængere. Irene lovede at kigge på sagerne, men intet er udført. Vi havde også foreslået en forbindelsescykelsti mellem Gentofte Renden og tunnellen under Lyngbyvejen, så cykelrute 60 kunne hænge bedre sammen i nordgående retning. Det synes Park og Vej ikke er nogen god ide; men de har ansøgt Cykelpuljen i Vejdirektoratet om at lave en ny cykeltunnel under Lyngbyvejen direkte ud for Gentofte Renden. På opfordring fra Peter har Park og Vej lovet at undersøge mulighed for støtte fra Realdania. Det er noget af en projekt. Det vil blive dyrt. Vi tænker det er urealistisk. Den vil også komme til at ligge under vandniveau i Renden og Gentofte Sø.

Cykelgaden på Kirkevej bliver formentlig permanent.

Gentofte Kommune har justeret på 2 rundkørsler på Hyldegårdsvej herunder fjernet det blå cykelfelt, som ikke længere er tilladt at lave i rundkørsler. Vi har svært ved at se nogen forbedring for cyklister i rundkørslerne.

Udvidelsen af supercykelstien på Strandvejen gennem Hellerup er færdig og der er endelig kommet nyt slidlag. Det nye slidlag fremhæves af cyklister som en forbedring. Der er ikke de store reaktioner på udvidelsen i bredden.

Referater fra vores møder kan ses på vores hjemmeside: www.cyklistforbundet.dk/gentofte. Der er også link til vores side på facebook.

Roger Christensen, formand